

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar  
"Almirante Guillermo Brown"

# REGATA CHALLENGER "EDMUNDO SOULE"



30 de Marzo de 2019

## INSTRUCCIONES DE REGATA

### 1 REGLAS

**Reglas de Aplicación:** En estas instrucciones los términos en *itálicas* corresponden a definiciones del *Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2017/2020* ('RRV'). Las regatas se regirán por estas *reglas*. Las regatas del sistema de handicap PHRF son de categoría A, de acuerdo a la Regulación 20 de la ISAF. Las regatas se clasificarán por tiempo en tiempo.

**Exclusiones:** la REGATA es exclusiva para tripulaciones formadas por ex alumnos del LICEO NAVAL MILITAR ALTE. GUILLERMO BROWN (graduados o no), socios y amarristas del CGLNM.

*Centro de Graduados del Liceo Naval Militar  
"Almirante Guillermo Brown"*

## **2 INSCRIPCIONES**

La inscripción se llevará a cabo **hasta el día anterior a la regata a las 17:00 hs**, indicando:

- Nombre del barco
- Promoción a la que pertenecen o representan
- Tipo de barco (Ej: Grumete)
- Número de vela
- Serie a la que se inscribe
- Con o sin spinnaker
- Nombre y apellido del timonel
- Dirección de email
- Número de teléfono celular a bordo
- Tripulantes:
  - Quiero sumar cadetes a mi tripulación (si/no)
  - Dispongo de lugar para liceanos (si/no)
  - Dispongo de lugar para socios del club (si/no)

Los datos citados deberán informarlos completando el formulario en [www.cglmnautica.com.ar](http://www.cglmnautica.com.ar), en la Secretaria del CGLNM o vía email a [nautica@cglnm.com.ar](mailto:nautica@cglnm.com.ar).

La inscripción será gratuita.

Los barcos que participen podrán hacerlo con o sin **spinnaker**, aplicándoseles el rating que corresponda según el caso y que figure en la lista de la página de la CIC a la hora de inicio de la regata. Cada barco que decida correr sin spinnaker deberá informarlo en la inscripción y **no podrá izar dicha vela** en toda la regata. El barco que no cumpla en informar a la Comisión de Regatas de su intención de correr sin spinnaker, será considerado como que corre con spinnaker y su rating será tomado como tal.



**Las inscripciones tardías serán aceptadas con una penalización de 10' (diez minutos) sobre el tiempo real de la regata.**

*Centro de Graduados del Liceo Naval Militar  
"Almirante Guillermo Brown"*

### **3 CLASES Y SERIES**

Habrá dos clases, General e Interpromociones.

La clase **General** estará conformada por todas las embarcaciones participantes, mientras que en la clase **Interpromociones** solo podrán estar embarcaciones cuya tripulación est  integrada en forma exclusiva por miembros de la misma promoción del Liceo Naval Militar Alte. G Brown, permitiendo la excepción del capitán o dueño de la embarcación y un tripulante. Las promociones que no cuenten con un miembro de la misma con barco propio podrán correr con un barco prestado o alquilado. En el caso de que una embarcación tenga varios propietarios y formen parte de la tripulación, se excluye el tripulante adicional. También podrán sumar a las tripulaciones, en forma de invitados, a cadetes del Liceo que están actualmente cursando en el mismo, para lo cual se pondr  a disposición una bolsa de tripulantes del Liceo que est n interesados en correr y cuenten con las debidas autorizaciones de sus padres. En este caso, la embarcación representa a la promoción que más tripulantes tenga a bordo.

Las embarcaciones de propiedad del CGLNM estarán a disposición de las promociones, por orden de solicitud, y siempre y cuando no están afectadas a la Escuela de Vela. Los veleros clase Conte serán puestos a disposición de las promociones que cursan actualmente en el Liceo con sus profesores como capitanes, o eventualmente algún socio autorizado.

La Fórmula PHRF se dividirá en: Serie "A" (barcos de las series A y B), serie "B" (barcos de las series C y D) y serie "C" (barcos de las series E, F y M).

Habr  dos clasificaciones, una Clasificación General para todas las series y otra Clasificación Interpromociones, con todas las series de la clase.


El Comité Organizador se reserva el derecho de incluir o excluir a los barcos en alguna serie, además de medirlos o inspeccionarlos cuando crea conveniente.


La Comisión de Regata utilizará el sistema Tiempo en Tiempo para la Fórmula PHRF.

#### **4 AVISOS A LOS COMPETIDORES**

Todo aviso, comunicación o información requerida por las reglas será dado a conocer a los competidores mediante su publicación en la cartelera del CENTRO.

#### **5 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Todo cambio en las Instrucciones de Regata será publicado en la cartelera del CENTRO, mediante un boletín modificadorio, antes de las 13:00 hs del día de la regata y será indicado izando la bandera "L" CIS  en el palo militar del Club.

La existencia de boletines modificadorios se podrá comunicar desplegando una bandera "L" CIS  en la lancha de comisión y anunciando el cambio por VHF canal 74.

#### **6 ZONA DE REGATA**

Frente a las costas del Puerto de Nuñez.

*Bajante: La eventual falta de agua en la zona de regata no será considerada fundamento para un pedido de reparación en los términos de la regla 60.1 (b) del RRV.*

#### **7 RECORRIDO**

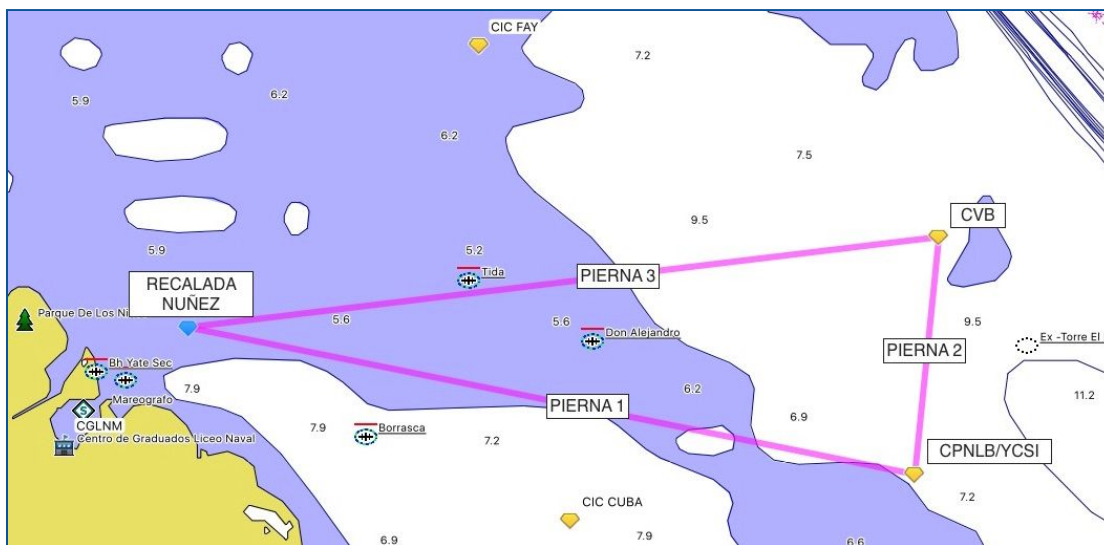
La regata será modo Marcas Fijas.

##### **Recorrido**

- ☐ Largada ubicada en aproximaciones de la boya **Recalada Nuñez** (Ver mapa).
- ☐ Boya **CIC "Club Las Barrancas / Yacht Club San Isidro"** (CPNLB/YCSI) amarilla (**34°32.50 S-58°22.28 W**) o Boya del CGLNM en sus inmediaciones, por **babor**.
- ☐ Boya **CIC "Club de Veleros Barlovento"** (CVB) amarilla (**34° 31.37 S 58° 24.14 W**) o Boya del CGLNM en sus inmediaciones, por **babor**.
- ☐ Llegada en la misma ubicación que la largada.

## Centro de Graduados del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown"

### Mapa



PIERNA	RUMBO REAL	DISTANCIA
1) LARGADA - CPNLB/YCSI	101.4º	3.6 MN
2) CPNLB/YCSI - CVB	5.8º	1.1 MN
3) CVB - LLEGADA	263.2º	3.6 MN

*Importante:* El recorrido que aparece en el mapa es aproximado y solo debe utilizarse a modo de referencia.

### **8 LA PARTIDA**

El horario de partida será a las **15.00** horas del día 30 de Marzo de 2019.

Series, banderas y horarios de partida:

➡ 1º partida Serie "B" y "C" numeral 1 de CIS – 15:00 horas

➡ 2º partida Serie "A" numeral 2 del CIS – 15:05 horas

La CR podrá postergar o cancelar este programa si las condiciones hidrometeorológicas o motivos de causa mayor así lo determinen, no dando lugar a ningún tipo de reparación. Esto modifica la Regla 62 de RRV.

La regata será largada utilizando el Sistema de la Regla 26 del RRV. Las sucesivas series se largarán a intervalos de 5 minutos, de acuerdo a los horarios de partida

*Centro de Graduados del Liceo Naval Militar  
"Almirante Guillermo Brown"*

indicados en estas IR. La señal de atención de cada clase sucesiva se dará junto con la señal de partida de la clase precedente, o después de ésta.

La regata se largará mediante las siguientes señales. Se tomarán los tiempos a partir de las señales visuales; no se tomará en cuenta la falta de señal acústica.

<b>Primera partida: SERIE B Y C</b>	
<b>14:55</b> ATENCIÓN: NUMERAL 1	SE IZA BANDERA DE SERIE (#1)
<b>14:56</b> PREPARATORIA	SE IZA BANDERA LETRA "P" DEL CIS
<b>14:59</b> PREPARTIDA	SE ARRIA BANDERA "P" DEL CIS
<b>15:00</b> PARTIDA	SE ARRIA BANDERA DE SERIE

<b>Segunda partida: SERIE A</b>	
<b>15:00</b> ATENCIÓN: NUMERAL 2	SE IZAN BANDERA DE SERIE (#2)
<b>15:01</b> PREPARATORIA	SE IZA BANDERA "P" DEL CIS
<b>15:04</b> PREPARTIDA	SE ARRIA BANDERA "P" DEL CIS
<b>15:05</b> PARTIDA	SE ARRIA BANDERA DE SERIES

La línea de partida estará entre el asta de la lancha de comisión de regata en la que se exhibirá una bandera ANARANJADA, que deberá ser dejada por estribor, en un extremo de la línea, y una boya inflable y/o la BOYA DE RECALADA DEL PUERTO DE NUÑEZ en el extremo opuesto de la línea o una embarcación auxiliar identificada con bandera anaranjada. En caso que sean fondeados "spar-buoys" próximos a la lancha de comisión y/o a la embarcación auxiliar, estos serán considerados *marcas* límite interior de la línea de partida, y deberán ser dejados por estribor, el que esté próximo a la línea de partida, y por babor, el que esté próximo a la embarcación auxiliar.

Además de hacer la llamada individual prescrita en la regla 29.2 del RRV, la comisión de regata podrá llamar a los barcos pasados de viva voz o por VHF, por su número de vela y/o por su nombre, pero la no concreción de estos llamados suplementarios para uno o más barcos pasados, o el orden o la demora con que sean hechos, no será fundamento para un pedido de reparación.

*Centro de Graduados del Liceo Naval Militar  
"Almirante Guillermo Brown"*

Ningún barco tardará en partir más de 30 minutos desde la señal de partida.

## **9 LA LLEGADA**

La línea de llegada estará entre un asta en lancha de la comisión de regata, en la que se exhibirá bandera AZUL y una boya inflable y/o la BOYA DE RECALADA DEL PUERTO DE NÚÑEZ. La línea de llegada estará ubicada aproximadamente en el mismo lugar de la línea de partida, salvo el caso de recorrido acortado.

## **10 TIEMPO LÍMITE**

Esto modifica la regla 35 del RRV. Clasificarán como **DNF** los barcos que lleguen más tarde que el siguiente tiempo:

➡ **3 HORAS** desde la señal de LARGADA (para la llegada de la primera embarcación de la flota que termine el recorrido de forma completa)

➡ **60 minutos** a partir de la llegada de la primera embarcación que termine el recorrido de forma completa.

## **11 PROTESTAS Y REPARACIONES**

Los participantes deberán dar cumplimiento a lo dispuesto en las reglas 61 y 62 del RRV, con las siguientes modificaciones y/o agregados.

El protestante deberá comunicar a la comisión de regata, antes de abandonar el área de llegada, su intención de protestar, informando a qué barcos protesta, sin interferir con otros barcos que estén *en regata*

Las protestas y pedidos de reparación se escribirán en formularios de protesta igual o similar al establecido en el RRV. Se presentarán en el club organizador hasta una hora después del arribo a puerto de la lancha CR, el día de la regata.

Concluido el plazo mencionado en el punto anterior, se exhibirá la lista de protestas presentadas en la cartelera del club organizador.

Las audiencias se llevarán a cabo el mismo día de la regata, en la secretaria del Club, en el horario a publicarse en cartelera.


## **12 INSPECCION DE BARCOS, SEGURIDAD**

La comisión de regata podrá proceder a inspeccionar los barcos mientras no estén *en regata*. Un barco que sea llamado para inspección deberá facilitar la tarea de la comisión de regata, que en el agua estará identificada por una bandera

*Centro de Graduados del Liceo Naval Militar  
"Almirante Guillermo Brown"*

anaranjada, lo que incluye navegar de inmediato hasta el sitio establecido como base de mediciones cuando le fuera requerido. Una negativa o reticencia a facilitar la inspección podrá ser considerada un grave mal comportamiento, en los términos de la regla 69 del RRV.

La CR medirá la velocidad del viento antes de la primera largada de cada regata, y *postergará o anulará* la misma si el instrumental de a bordo indicara un valor superior a 25 nudos en forma aproximadamente constante. Ello no limita su capacidad de anular una regata por cualquier motivo de seguridad que considerara, aún si el viento no hubiera alcanzado dicha cota.

La Regla 40 del RRV establece que, cuando se despliega la bandera 'Y'  antes o con la señal de atención, los competidores usarán chalecos salvavidas u otro elemento adecuado de flotación personal. Los trajes húmedos y los trajes secos no son elementos de flotación personal adecuados.

### **13 PREMIOS**

- Copa Edmundo Soulé a la PROMOCION cuyo barco gane la Clase Interpromociones.
- Mención a la PROMOCION que más embarcaciones hayan largado la regata.
- Mención CINTA AZUL al primer barco arribado en tiempo real.
- Premio al 1°, 2° y 3° barco de la Clase Interpromociones.
- Premio al 1°, 2° y 3° barco de la Clasificación General.
- Mención a los puestos 1°, 2° y 3° de cada Serie.

Los premios serán entregados durante la tarde del día de la regata, en la Camareta Náutica del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante G. Brown.

### **14 COMUNICACIONES RADIALES**

La comisión de regata operará por VHF canal 74. Si no dispone de otro modo, no se cursarán otras comunicaciones, aparte de las llamadas de emergencia, que no sean las mencionadas en estas Instrucciones de Regata. La comisión de regata podrá suspender las comunicaciones radiales durante el proceso de partida de las series. Debido a las interferencias, ninguna comunicación radial hecha por la comisión de regata tendrá carácter oficial ni será fundamento para un pedido de reparación.



## **15 RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR**

Las instituciones y/o individuos que integran la autoridad organizadora no asumen responsabilidad alguna por cualquier accidente o daño que pudiera ocurrir antes, durante o después de las regatas, tanto a los participantes como a sus equipos, ni por los que los participantes causen a terceros. La seguridad de un barco y la de su tripulación es la responsabilidad única e inevitable del dueño, o de su representante.