

FELIZ DIA PARA TODAS LAS MADRES

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Anécdotas Liceanas](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

=====

1. A manera de prólogo

Anoche se hizo la presentación en sociedad de la “Proa al Mar” correspondiente a la L promoción -de la cual incluimos un par de muestras- con una cena en el Centro de Graduados. A la misma asistieron varios docentes y oficiales (incluyendo a Hugo Santillán) que acompañaron a sus integrantes durante su periplo liceano. Fue reconfortante observar como lograron -sobre la base de esfuerzo y determinación- llegar a obtener un recuerdo que los acompañará durante el resto de su vida.

La situación del Liceo se mantiene sin modificaciones dignas de mención. Se está organizando el traspaso del personal docente y civil de la Fundación a la Armada, trámite burocrático no exento de inconvenientes y sorpresas. Lamentablemente tampoco se está avanzando con las obras del nuevo edificio, por lo que el panorama general sigue presentando mucha incertidumbre.

El Viernes 28 de Noviembre celebramos la Cena del Cincuentenario del Rugby en el Centro de Graduados. Si bien se está trabajando para dar cabida a una numerosa concurrencia, la capacidad tiene un límite por lo que aconsejamos hacerse de la correspondiente entrada con tiempo para evitar sobresaltos. Este evento cubrirá este año el espacio habitualmente asignado a nuestra “Cena de las Promociones”. Los esperamos.

«A los hombres fuertes les pasa lo que a los barriletes; se elevan cuando es mayor el viento que se opone a su ascenso».

José Ingenieros (Palermo, Italia, 24 de abril de 1877, - Buenos Aires, 31 de octubre de 1925)

Médico, psiquiatra, psicólogo, farmacéutico, escritor, docente, filósofo y sociólogo ítalo-argentino. Su libro "Evolución de las ideas argentinas" marcó rumbos en el entendimiento del desarrollo histórico de Argentina como nación. Se destacó por su influencia entre los estudiantes que protagonizaron la Reforma Universitaria de 1918.

=====

2. Efemérides

NOVIEMBRE

Deriva del latín "november", por ser el noveno mes del antiguo calendario romano. Este mes tiene 30 días.

01

- Día de Todos los Santos.

1520: La expedición de Magallanes descubre el estrecho que actualmente lleva su nombre y al cual denominó de Todos los Santos.

1786: Nace en Buenos Aires María Sánchez de Thompson. En sus salones se cantó por primera vez el Himno Nacional Argentino.

1878: Nace en Buenos Aires Carlos Saavedra Lamas, jurista argentino, ganador del Premio Nobel.

1887: Se funda en Buenos Aires la Sociedad Filatélica Argentina.

1978: Se afirma el pabellón en el buque de desembarco Cabo San Antonio.

02

- Día de Todos los Muertos y de los muertos por la Patria.

1959: Se crea la Universidad Católica de Cuyo.

03

1950: Argentina vence a EE.UU. 64-50 y es campeón mundial de básquet.

04

1945: Se afirma el pabellón en el Destacamento Naval Azopardo, en Azul (Buenos Aires).

1958: Se afirma el pabellón en el portaaviones Independencia.

1965: Llegada al Polo Sur de una Escuadrilla de la Fuerza Aérea Argentina integrada por dos pequeños aviones monomotor DHC-2 "Beaver" y un avión bimotor C-47.

1967: Racing vence al Celtic Glasgow (Escocia) por 1 a 0 y conquista la Copa Intercontinental, la primera de un club argentino.

05

1792: Nace en Buenos Aires el Coronel de Marina Leonardo Rosales, prócer naval de las guerras de la Independencia contra el poder marítimo español y contra el Imperio del Brasil.

1884: Se crea, en Buenos Aires, la Biblioteca Nacional de Maestros. Fue dirigida por el poeta Leopoldo Lugones y hoy lleva su nombre.

1898: Se constituye la División Bahía Blanca (luego se llamó Escuadra de Mar y Flota de Mar), que es el origen del actual Comando Naval.

1956: Se crea la Universidad del Museo Social Argentino.

06

- Día de los Parques Nacionales en homenaje al perito Francisco P. Moreno.

1820: El coronel de Marina David Jewett, al mando de la fragata Heroína, toma posesión de las islas Malvinas a nombre de nuestro país.

1903: El perito Francisco P. Moreno (1852-1919) realiza la donación de tres de las leguas patagónicas que le fueron adjudicadas por sus trabajos periciales en la frontera con Chile para la fundación de Parques Nacionales.

1956: Se crea la Universidad del Norte Santo Tomás de Aquino.

1980: Se afirma el pabellón en el destructor Santísima Trinidad, construido en Río Santiago.

07

1810: Batalla de Suipacha.

1947: Se afirma el pabellón en el buque-tanque Punta Loyola.

1983: Se afirma el pabellón en el destructor Heroína, construido en Alemania.

08

1903: La corbeta Uruguay, comandada por el teniente de navío Julián Irizar, encuentra en la Antártida a los integrantes de la expedición sueca que dirige el Dr. Otto Nordenskjöld.

1921: Día del Buzo Naval.

1946: Se crea la Infantería de Marina como una fuerza terrestre integrante de la Marina de Guerra.

1949: Día Mundial del Urbanismo.

09

1914: El Dr. Luis Agote realiza la primera transfusión de sangre mediante citrato de sodio en el hospital Rawson de la ciudad de Buenos Aires.

1927: Se afirma el pabellón en el destructor Cervantes, adquirido en España.

1934: Se inaugura la Línea C de Subterráneos de Buenos Aires.

1938: Noche de los cristales rotos: los nazis destrozan y queman la mayoría de las propiedades judías en Alemania.

1965: Gran apagón en la Costa Este de EEUU por una gigantesca falla de energía en New England y Ontario, Canadá.

1978: Se afirma el pabellón en las corbetas Drummond y Guerrico.

1989: Cae el muro de Berlín.

10

- Día de la Tradición.

1834: Nace en el actual partido de San Martín (Buenos Aires) el escritor argentino José Hernández, autor del "Martín Fierro".

11

- Día de San Martín de Tours, patrono de la Ciudad de Buenos Aires.

- Día de la Paz, en conmemoración de la firma del Pacto de San José de Flores.

1729: Nace en Paris Louis Antoine de Bougainville, navegante francés, descubridor de las Islas Malvinas.

1859: Justo José de Urquiza y Felipe Llavallol firman el Pacto de San José de Flores.

1918: Se firma el armisticio que pone fin a la Primera Guerra Mundial.

12

1794: Nace en Buenos Aires el Coronel de Marina Francisco José Seguí.

1864: Comienza la guerra de la "Triple Alianza" de Brasil, Argentina y Uruguay contra el Paraguay.

1923: Se adopta la hora oficial para la Nación, siendo encargado de este servicio el Observatorio Naval del Ministerio de Marina.

1979: Son asesinados por Montoneros el empresario Francisco Soldati y su chofer en el centro de Bs. As.

1981: Se afirma el pabellón en el transporte polar Bahía Paraíso.

13

1825: Primer ensayo de navegación a vapor en el Río de la Plata, desde frente a la Casa de Gobierno hasta San Isidro, en el vapor "Druid".

1973: Comienza a funcionar la Universidad de Jujuy.

14

1910: Por primera vez en la historia, un avión despegó de la cubierta de un barco, la del británico "Birmingham".

1986: Se afirma el pabellón en la corbeta Rosales.

15

1573: Juan de Garay funda la primitiva ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz en el paraje Cayastá.

1959: Día de la Educación Técnica.

16

1810: El Gral. Manuel Belgrano funda Curuzú Cuatiá, en la provincia de Corrientes.

1938: Nace en Brooklyn, New York, Robert Nozick, economista, conocido por su obra donde critica la teoría distributiva y propone el Estado mínimo como la forma de gobierno más justa.

1945: Se funda la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

17

- Día Internacional del Aire Puro.

1884: El sargento mayor de Marina Valentín Feilberg da término a los trabajos de construcción del fortín Coronel Fotheringham, sobre la ribera del río Pilcomayo, núcleo desde el cual se desarrolló la actual ciudad de Clorinda, en la provincia de Formosa.

1952: Se crea la Agrupación de Buzos Tácticos.

1972: Es asesinado el cabo primero furriel Juan Contreras, al oponerse a la toma del armero de la ESMA por la organización terrorista Montoneros, al mando del entonces guardiamarina Julio Urien.

18

1795: Nace en Tucumán Gregorio Araoz de Lamadrid, militar argentino.

1834: Jujuy se segrega de la jurisdicción de Salta, constituyéndose en provincia argentina.

1946: Afirmación del pabellón en el patrullero A.R.A. "King".

1985: Se afirma el pabellón en el submarino San Juan.

19

1867: Nace en Buenos Aires el Dr. Angel Gallardo, naturalista y entomólogo argentino.

1879: Día de la Infantería de Marina, en conmemoración a la creación del Batallón de Artillería de la Armada, origen de la actual Infantería de Marina.

1882: Dardo Rocha funda la ciudad de La Plata como nueva capital provincial.

1973: Se firma el Tratado del Río de la Plata por el cual la República Argentina y de la República Oriental del Uruguay establecen el límite de sus jurisdicciones en ese estuario.

1974: Es asesinado por el ERP el Teniente Coronel del Ejército D. Jorge Ibarzabal, al ser interceptada por la policía la furgoneta donde lo trasladaban los terroristas, luego de 10 meses de su secuestro en Azul.

20

1845: Se libra el combate de la Vuelta de Obligado.

1852: Inauguración del Congreso Constituyente argentino, en el histórico cabildo de Santa Fe.

1860: Nace en Córdoba José Figueroa Alcorta, Diputado, Senador, Gobernador Provincial y Presidente de la República.

1956: Día Universal del Niño.

21

- Día de la Enfermera.

1694: Nace en Paris Francois Marie Arouet, "Voltaire", escritor francés.

1996: Día Mundial de la Televisión.

22

- Día de la Música. Santa Cecilia, patrona de la música y de los músicos.

1859: Nace en Buenos Aires la primera médica argentina, higienista y educadora Cecilia Grierson.

1942: Día de la Flor Nacional: El Ceibo

1949: Se afirma el pabellón en el Yate Fortuna construido en el Arsenal Naval Buenos Aires.

1963: Es asesinado el presidente de los EE.UU. John Fitzgerald Kennedy, en Dallas, Texas.

23

1981: Día Nacional de la Defensa Civil, en recuerdo del terremoto de Cauçete, en el año 1977.

24

1859: Se publica "On the Origin of Species by Means of Natural Selection or the Preservation of Favoured Races in the Struggle for Life" de Charles Darwin.

25

- Día del Marino Mercante.

1799: Tiene lugar la solemne apertura de la Escuela de Náutica del Real Consulado de Buenos Aires.

1927: Se afirma el pabellón en el destructor Garay, adquirido en España.

1936: Se otorga el Premio Nobel de la Paz al doctor Carlos Saavedra Lamas, por su participación en el tratado de paz de la guerra paraguayo-boliviana.

26

- Día del Químico. El 26 de noviembre del año 1901 egresa Enrique Herrero Ducloux, primer Doctor en Química del país.

1873: El Subteniente de Marina Valentín Feilberg luego de recorrer en bote todo el curso del río Santa Cruz descubre el lago Argentino.

1944: Nace en Rosario (Santa Fe) Roberto Fontanarrosa, escritor y humorista argentino.

1954: Pascual Pérez consigue el primer título mundial del boxeo argentino.

1987: Se afirma el pabellón en la corbeta Spiro, construida en el Astillero de Río Santiago.

27

1894: El científico y millonario sueco Alfredo Nobel instituye en su testamento cinco premios anuales que llevan su nombre.

1978: Se afirma el pabellón en el transporte Bahía San Blas.

28

1849: Se afirma el pabellón en el buque La Merced, primera nave de la Armada Argentina con casco de hierro y propulsión a vapor.

29

1947: La Asamblea General de la ONU decide dividir Palestina en dos Estados: uno árabe y otro judío.

1968: Comienza a funcionar la Universidad Nacional de Rosario.

30

1874: Nace en Blenheim Palace in Woodstock, Oxfordshire, Sir Winston Leonard Spencer-Churchill, primer ministro inglés.

1896: Creación de la Base Naval Puerto Belgrano.

1988: Día mundial de la Seguridad en computadoras (Computer Security Day).

2004: Día de la Amistad Argentino-Brasileña.

=====

3. Noticias del Liceo

Estimado Diego (Lelli): quería confirmarte que arrancaron perfectamente las dos CPU y los tres monitores, que retiré la semana pasada . Ya está todo conectado y hemos pasado de las ocho (8) iniciales, de comienzos de año, a doce (12), ya que hemos podido recuperar dos más.

Así que muchas gracias por la ayuda. Quería pedirte, que el martes 14, estimo poder pasar nuevamente por la empresa, para retirar algunos monitores más. Así, quizás podamos llegar a las 17 PC's que necesito, para cubrir el total de Cadetes de 2do. Primera. Estoy a tiempo todavía de cumplir completamente el programa, antes de fin de noviembre, término del presente año académico.

Hago copia de este mail a Alejandro Montmollin, para agradecer a todos nuevamente por la colaboración solidaria.

Saludos a Pacho Taleb y Darío Severi.

Carlos Gonzalez (XIX) - cgdcente@yahoo.com.ar

CADETES DEL LICEO BROWN RECIBIERON SUS UNIFORMES

9-10-2008 | La ceremonia se realizó el viernes, en la plaza de armas del edificio "Libertad".

BUENOS AIRES - El viernes pasado a la tarde se llevó a cabo la ceremonia de entrega de uniformes y diplomas a los cadetes de las promociones 56° y 57° del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown".

La ceremonia se realizó en la plaza de armas del Edificio "Libertad" y fue presidida por el director de Educación Naval, contralmirante Álvaro José Martínez, acompañado por los directores de la Escuela Naval Militar, contralmirante Pablo Marcelo Vignolles, y del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown, capitán de navío Sergio Bazán.

Además estuvieron presentes autoridades navales, familiares y amigos de los alumnos de primero y segundo año del liceo.

En su alocución, el director del instituto hizo referencia a la importancia de llevar el uniforme y la trascendencia de ese acto: "Esto constituye un reconocimiento de la Armada al esfuerzo de los que han transitado un breve pero intenso camino para alcanzar esta primera meta; a la vez que simboliza la confianza que en ellos se deposita, ya que a partir de ahora serán la imagen permanente del Liceo Naval y de la Institución ante la comunidad".

Además resaltó la satisfacción que sienten los responsables del liceo al ver que la actitud de esos jóvenes da cuenta de que la misión está siendo cumplida.

La Armada se compromete a prepararlos para formar parte de la Reserva Naval y a despertar en ellos una conciencia marítima. Al respecto, el capitán Bazán citó a Jorge Bogliano, uno de los profesores fundadores del Liceo Naval que dijo: “Educar es apostar empecinadamente al futuro”.

Este instituto educativo de la Armada se sustenta en principios imperecederos, además de representar y mantener en alto las tradiciones navales y los valores nacionales que le dieron origen. “Esos principios, valores y tradiciones están simbolizados en este uniforme, al que por ello deben honrar y respetar. Con su entrega y con el diploma que lo avala, la Armada les indica: sigan este rumbo que es el correcto. Tenemos confianza que dentro de pocos años los veremos partir, iniciando entonces la singladura de la vida, dotados de la mejor manera para ser ciudadanos ilustres al país”, concluyó el capitán Bazán.

El presbítero Miguel Siuffi bendijo los uniformes de los cadetes recientemente incorporados.

Al finalizar el acto, para reafirmar las virtudes que caracterizan al Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” desde hace 61 años, se requirió a los cadetes el lema que los distingue: “Abnegación y sacrificio”, al cual, a viva voz las dos promociones respondieron: “Por la Patria”.

<http://www.gacetamarinera.com.ar/nota.asp?idNota=501&idSec=7>

- - - - -

TORNEO INTERLICEOS 2008

El Jueves 16 de Octubre finalizaron los Interliceos 2008. Nuestros cadetes obtuvieron -al igual que en las ediciones anteriores- el premio “DISCIPLINA GRUPAL” a la delegación que se destacó claramente por su comportamiento general y el 2º puesto en “PERIÓDICO MURAL”. Se pueden consultar los detalles en la dirección: www.interliceos2008.blogspot.com

=====

4. Noticias del Centro

CENA DEL CINCUENTENARIO DEL RUGBY

Te esperamos el Viernes 28/11 a las 21 horas. Mayores \$120; Menores \$80. Entradas disponibles en Secretaría. Cupo limitado.

Este evento cubre el espacio habitualmente asignado a nuestra “Cena de Promociones” que volverá a su formato habitual el año próximo.

- - - - -

PREMIO CHALLENGER INTERPROMOCIONES

Regata Primavera Interpromociones 2008
COPA LICEO NAVAL MILITAR ALTE: GUILLERMO BROWN

Autoridades organizadoras:

CENTRO DE GRADUADOS DEL LICEO NAVAL ALTE. G. BROWN

REGLAS DE APLICACION: En estas instrucciones los términos en itálicas corresponden a definiciones del Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2005/2008 (en adelante, el 'RRV'). Las regatas se regirán por las reglas. Las regatas del sistema de handicap PHRF son de categoría A, de acuerdo a la Regulación 20 de la ISAF. Las regatas se clasificarán por tiempo en tiempo.

Exclusiones, la REGATA es exclusiva para tripulaciones formada por ex alumnos del LICEO NAVAL MILITAR ALTE. GUILLERMO BROWN, Graduados o no.- La tripulación deberá estar integrada en forma exclusiva por miembros de la misma promoción.- La única excepción será la del dueño del barco, ya que las tripulaciones/promociones que no cuenten con un miembro de la misma con barco propio podrán correr con un barco prestado/ alquilado, y con el dueño como parte de la tripulación, como sola excepción.- También podrán en forma de invitado llevar 1 cadete del liceo que este actualmente cursando el Liceo, para lo cual se pondrá a disposición una bolsa de tripulantes del liceo que estén interesados en correr y cuenten con las debidas autorizaciones de sus padres.-

INSCRIPCIONES

La inscripción se llevará a cabo hasta el día de la regata a las 09.00 horas, indicando número de vela, nombre del barco y tipo de barco (por ejemplo Grumete), nombre de los tripulantes, y PROMOCION a la que pertenecen. Los datos citados deberán completando el formulario correspondiente en la Secretaria del CGLNM, y/o vía EMAIL a benegasm@fibertel.com.ar y/o ricardogrubi@gmail.com

La inscripción será gratuita.-

Los barcos que participen podrán hacerlo con o sin spinnaker, aplicándoseles el Rating que corresponda según el caso y que figure en la lista de la página de la CIC. Cada barco que decida correr sin spinnaker deberá informarlo en la inscripción y NO podrá izar el spinnaker en toda la regata. El barco que no cumpla en informar a la Comisión de Regatas de su intención de correr sin spinnaker será considerado como que corre con spinnaker y su rating será considerado como tal"

LAS PARTIDAS

El horario de partida será a las 10.30 horas del día 25 de Octubre de 2008.-

PREMIOS

Se entregará premio a la PROMOCION cuyo barco gane la clasificación general, será una COPA CHALLENGER.-

Se entregará premios a la promoción que más barcos presente, y a la que mayor cantidad de graduados presente.-

- - - - -

CANCHA DE HOCKEY SINTETICO

Gracias a todos los que colaboraron con el proyecto Greenpiece !!! comprando bonos contribución de Hockey!

Queremos avisarles a todos ellos que la fecha del sorteo fue modificada, y se estará realizando hoy a las 19 hs. en los quinchos.

Primer premio: 1 Apple IPOD NANO –4 GB

Segundo premio: 1 Orden de Compra en Musimundo por \$ 200

Tercer Premio: 1 Orden de Compra en Musimundo por \$ 100

- - - - -

FIN DE AÑO CON LOS HAROLDOS

Hacienda Los Haroldos ofrece a los Asociados del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar la siguiente promoción de fin de año:

Los Haroldos Reserva (Chardonnay–Malbec–Cabernet Sauvignon) Caja x 6: \$132.-

Los Haroldos Roble (Chardonnay–Malbec–Cabernet Sauvignon) Caja x 6: \$96.-

Los Haroldos Varietal (Chardonnay–Malbec–Tempranillo) Caja x 6: \$66.-

(Merlot – Cabernet-Sauvignon – Syrah)

Los Haroldos Extra Brut Caja x 6: \$126.-

Los interesados podrán acercarse al Restaurant para encargar su pedido, hasta el día 23 de Noviembre incluido, y retirarlo durante la semana del 1 al 7 de Diciembre.

En caso de que la cantidad total de cajas pedidas supere las 100 unidades, Hacienda Los Haroldos ofrecerá un descuento adicional del 15% sobre los precios de la promoción.

Por cualquier consulta, llamar al 4703 4074.

=====

5. Actualidad

GUARDIAMARINA SALTEÑA ES JEFA DE VIGILANCIA EN LA ZONA MÁS AUSTRAL DEL MUNDO

11 de Octubre, 2008

Desde hace 15 días, Andrea Elizabeth Villagra es la jefa del Puesto de Vigilancia y Control de Tránsito Marítimo "Comandante Luis Piedra Buena" ubicado en Puerto Parry, Isla de los Estados. La oficial de Marina tiene 26 años y pertenece a la promoción 135 de la Escuela Naval Militar.

A lo largo de los próximos 45 días, junto al equipo conformado por una dotación de tres suboficiales maquinistas, comunicaciones y enfermeros; tendrá a su cargo la responsabilidad de cumplir con la misión soberana de efectuar el control del tránsito marítimo por el área de influencia y brindar ayuda a las embarcaciones que navegan por allí.

La guardiamarina Villagra, oriunda de Salta capital, es jefa del cargo Navegación y encargada de Relaciones Públicas de la corbeta ARA "Robinson", desde principios de 2008.

Luego de manifestar su voluntad de prestar servicios transitoriamente en el Puesto de Vigilancia de Puerto Parry, viajó a Ushuaia y comenzó los preparativos a través de la División Puestos de la Base Naval Ushuaia para poner proa a la Isla de los Estados.

"Mi objetivo es apropiarme de nuevas experiencias en este particular destino de la Armada", expresó antes de embarcar en el aviso ARA "Sobral" rumbo a la isla.

La vivencia particular de esta singular geografía austral comenzó en la propia navegación, dado que el aviso ARA "Alférez Sobral" tuvo que soportar un par de temporales en la zona aledaña al estrecho de Le Maire y la Isla de Los Estados.

"La experiencia en Puerto Parry es única, el grupo humano que me ha tocado es muy bueno. Es un desafío personal porque además de la actividad naval se valoriza al grupo humano", manifestó Andrea en la comunicación radial.

Una mujer de mar

Andrea Villagra es una de las primeras mujeres que egresaron como oficiales tras 130 años de historia en que las promociones fueron exclusivamente masculinas.

Ella es de Salta capital, fue al Liceo Naval que funcionaba en su ciudad, estudió medicina en Córdoba y finalmente se formó como oficial de la Armada Argentina apenas se abrieron las inscripciones para ingreso de mujeres a la Escuela Naval en 2001.

Andrea nació el 12 de junio de 1982 y creció en el barrio ferroviario "La Fraternidad". Allí su abuelo levantó la casa que habitó hasta que fue a estudiar al liceo. Él fue el primer maquinista del Tren de la Nubes, famoso a nivel internacional.

Ella no levanta la voz, suave y contundente, se define como una mujer perseverante. "Ser militar es un estilo de vida lleno de desafíos y un compromiso que se lleva con orgullo", contó Andrea.

Ingresó al liceo y posteriormente a la escuela por su pasión a los deportes náuticos, en la Escuela Naval Militar realizaba cuanto deporte náutico podía: vela, remo y kayak.

Ella quiere "fogearse" como dice la tradición, y sueña con llegar en algún momento a ser maquinista.

http://www.agensur.info/redac5/index.php?option=com_content&view=article&id=227:guardiamarina-saltena-es-jefa-de-vigilancia-en-la-zona-mas-austral-del-mundo&catid=43:salta&Itemid=65

INSCRIPCIÓN AL LICEO STORNI

Hasta el 30 de noviembre está abierta la inscripción al Liceo Naval Militar "Almirante Storni" que en el 2002 se convirtió en un colegio secundario mixto. Referentes de la institución educativa confirmaron que a partir del 2009 cambiarán el "polimodal", por la secundaria de cinco años.

El Liceo Almirante Storni tiene actualmente una matrícula de 240 cadétes, de los cuales 25 son correntinos. Desde la institución educativa confirmaron que la inscripción es de 100 pesos y el 15 de diciembre se realizará el examen de ingreso.

http://www.el-litoral.com.ar/leer_noticia.asp?IdNoticia=96651

DIPUTADOS RESPALDA LA CREACIÓN DE UN LICEO MILITAR MIXTO

Durante la sesión de esta tarde, los legisladores provinciales respaldarán la iniciativa del Poder Ejecutivo Provincial que propone conjuntamente con el Ministerio de Defensa de la Nación, la creación de un Liceo Naval Mixto, en la localidad de Río Gallegos, al tiempo que expresarán su profunda preocupación por la presencia de más de 25 campos minados, contenedores de alrededor de 8.500 minas antipersonales exclusivamente en la XII Región Magallanes.

Se suman dos pedidos, uno al Instituto de Desarrollo Urbano y Vivienda para que arbitre los medios necesarios para concretar la iluminación de la Avenida Ricardo

Balbín y otro a Camuzzi Gas del Sur, de la urgente ampliación o LUV sobre la red de conexión entre el Gasoducto General San Martín y la localidad de Puerto San Julián. En el temario hay además varios pedidos de declaración de interés provincial, como el caso de la Creación del Parque Industrial en la localidad de Comandante Luis Piedra Buena y del proyecto Aula Virtual - Cyber Educativo.

http://laopinionaustral.net/index.php?url_channel_id=1&url_publish_channel_id=39178&well_id=2

HOY SE LLEVARÁ A CABO LA XIV SESIÓN ORDINARIA

Entre los puntos a tratar se destacan entre otros el proyecto de ley de estímulo privado en las actividades culturales.

El proyecto de ley para establecer que Jaramillo sea cabecera del empalme entre la Ruta Provincial N° 281 y la Ruta Primaria Provincial N° 14.

El proyecto de resolución para respaldar la iniciativa del Poder Ejecutivo Provincial, que propone conjuntamente con el Ministerio de Defensa de la Nación, la creación de un Liceo Naval Mixto, en Río Gallegos.

El proyecto de resolución para solicitar a Camuzzi Gas del Sur, la urgente ampliación o LUV sobre la red de conexión entre el Gasoducto General San Martín y la localidad de Puerto San Julián.

El proyecto de resolución manifestando la preocupación por la presencia de más de 25 campos minados, contenedores de alrededor de 8.500 minas antipersonales exclusivamente en la XII Región Magallanes.

El proyecto para declarar de Interés Provincial la Creación del Parque Industrial en la localidad de Comandante Luis Piedra Buena.

<http://www.elperiodicoaustral.com/diario/noticias.php?leer=125479>

EL CASO DEL "SHERIFF" NORTEAMERICANO

'A aquellos entre ustedes que no saben quién es Joe Arpaio, les indico que es el sheriff del Condado de Maricopa, en Arizona, y sigue siendo reelecto período tras período.'

He aquí las razones:

El sheriff Arpaio creó el campamento de carpas carcelario para evitar que Arizona gastara decenas de millones de dólares en la construcción de otro complejo carcelario.

Ha bajado el costo de la vianda a 30 centavos y les cobra a los presos por su comida.

Ha prohibido fumar y mirar revistas pornográficas en las cárceles y ha retirado los aparatos de entrenamiento y levantamiento de pesas, y ha cortado todo espectáculo cinematográfico, exceptuando películas clase 'G'. Dice:

'Están en la cárcel para pagar una deuda con la sociedad, no para criar músculos y asaltar a gente inocente cuando dejen la prisión'.

Inició cuadrillas encadenadas para que los internos realicen trabajos en proyectos del condado y la ciudad, ahorrándole dinero al contribuyente.

Entonces instauró las cuadrillas encadenadas de mujeres, para que no lo acusaran de discriminación.

Cortó la televisión por cable hasta que se enteró que una orden de la Corte Federal exigía proveer con televisión por cable a las cárceles. Volvió a conectar la televisión por cable, pero sólo permite el canal Disney y el canal meteorológico.

Cuando le preguntaron por qué conectaba el canal meteorológico, dijo: 'Así estos turros sabrán como será el tiempo cuando trabajen en mis cuadrillas encadenadas'.

Cortó el café porque tiene cero valor nutritivo y es por eso un derroche del dinero de los contribuyentes. Cuando los internos protestaron, les dijo: 'Esto no es el Ritz Carlton. Si no les gusta, no vuelvan'.

También adquirió la serie de clases de historia de Newt Gingrich, que transmite en las cárceles. Cuando se le preguntó si también transmitiría las clases de historia de un autor demócrata, contestó: 'Si la serie dice la verdad, sería bienvenida, y hasta podría explicar por qué el 95 % de los presos que llenan mis cárceles están allí en primer lugar'.

Las temperaturas en Phoenix fueron más altas que de costumbre (43 °C , un nuevo récord alcanzado el 2 de junio de 2007). Associated Press escribió que aproximadamente 2.000 internos alojados en un campamento de carpas rodeado por alambrados de púa fueron autorizados a despojarse de sus ropas y quedar vestidos únicamente con sus calzoncillos color de rosa provistos por el gobierno.

El día miércoles se escuchó comentar a los internos vestidos con calzoncillos rosados en las carpas, donde las temperaturas llegaron a 53 °C: 'Esto es el infierno, estamos adentro de un horno', se quejó Ernesto Gonzales, con dos años de condena cumplida y diez más para cumplir, 'es inhumano'.

Joe Arpaio, que obliga a sus presos a vestir de rosado y comer sándwiches de mortadela, no es condescendiente en absoluto: 'Los criminales deberían ser castigados por sus crímenes – no vivir a todo lujo hasta que les llegue la libertad condicional, sólo para que salgan a cometer más crímenes y volver para vivir a costas del contribuyente y disfrutar de cosas que los mismos contribuyentes no pueden afrontar para sí'.

El mismo día les dijo a los internos que se quejaban por las temperaturas en las carpas: 'Tenemos entre 48 °C y 54 °C en Irak, nuestros soldados allí también viven en carpas, caminan todo el día bajo el sol cargados con sus pertrechos de guerra, encima les disparan y ellos no han cometido ningún crimen, de modo que cállense la boca'.

El sheriff Joe fue recientemente reelecto como sheriff del condado de Manicopa, Arizona.

CREAN UN BARCO-ROBOT CAPAZ DE CRUZAR EL ATLÁNTICO EN TRES MESES Y SIN BATERÍAS

Un barco robot que se alimenta de paneles solares y que es capaz de navegar a una velocidad de 1,2 metros por segundo partirá de Portugal el próximo octubre y llegará tres meses después al Caribe después de realizar una serie de investigaciones científicas sobre la composición química de los océanos. Se llama Pinta, como la calabera de Colón, y si cumple su objetivo abrirá paso a una nueva era de monitorización de los entornos marinos por medio de robots. Pinta partirá junto a otros seis barcos-robot formando parte de una singular regata, llamada Microtransat, que pretende probar la resistencia y la fiabilidad de los robots en condiciones climáticas reales y alejados de cargadores de baterías.

http://www.tendencias21.net/Crean-un-barco-robot-capaz-de-cruzar-el-Atlantico-en-tres-meses-y-sin-baterias_a2273.html?preaction=nl&id=611562&idnl=35134&

LO MEJOR DE NOTICIAS LOCAS

Batió Récord De Legos, Su Esposa Lo Odia

Darren Smith de Exeter, Inglaterra, ha conquistado la mayor colección de Legos del mundo. Tiene la friolera de más de dos millones de bloques. Al parecer este hombre de 32 empezó a coleccionarlos cuando recibió su primera tanda a los cinco años de edad. "Amo los Lego, los colores y las formas son eternos. Algunas personas pueden pensar que mi afición es triste pero todo el mundo quiere ver la colección", explicó Darren. La esposa, a su vez, tolera que el garaje y la habitación especial de los Legos –porque hay un cuarto dedicado exclusivamente a ellos- estén atiborrados de los simpáticos ladrillitos. Pero se enfurece cuando además están por el resto de la casa.

"Planeamos tener hijos en el futuro, lo que me dará una renovada excusa para que mi colección crezca todavía más. Ojalá compartan mi pasión por los Lego".

Dejó A Su Novia En Prisión Para Ahorrar

Magdalena Czerwinska, de 34 años, fue sentenciada a 15 días de prisión por hurto pero podía dicha condena pagando la fianza. Cuando llamó a Max Schuster, su novio, para que pagara la fianza él se negó y le comunicó que prefería guardarse el dinero.

Un vocero de la policía, comentó al respecto que "el hombre dijo que no tenía ganas de venir hasta aquí a pagar la fianza así que la mujer quedó varada en la cárcel. La gente está muy preocupada por el clima financiero y hace lo que sea para no tocar sus ahorros."

No se sabe todavía si el noviazgo entre Magdalena y Max proseguirá cuando ella salga de prisión.

Destruyen Auto De Medio Millón

El Veritas RS III de la compañía Vemot AG es -o mejor dicho era- el prototipo de un super auto de lujo. Estaba en exhibición en una concesionaria de Moenchenglbad, Alemania.

Frans Martin Holtz de 44 años y Friedrich Voller de 53 persuadieron al encargado de la agencia de que les prestara el auto una vueltita. El vehículo en cuestión es capaz de acelerar de 0 a 100 kms. por hora en 3.2 segundos. De hecho, previsiblemente, perdieron el control de este poderoso V8 y se estrellaron contra un poste de luz.

La policía los arresto cuando intentaban huir dejando atrás el destartalado vehículo. Para la policía local "el auto excedía inmensamente las habilidades del conductor".

www.periodismo.com

=====

6. Variedades

LOS TRES ÚLTIMOS DESEOS DE ALEJANDRO, EL GRANDE – remitido por Hernán Grisotto (VI)

Encontrándose al borde de la muerte, Alejandro convocó a sus generales y les comunicó sus tres últimos deseos:

- 1 - Que su ataúd fuese transportado por los médicos de la época.
- 2 - Que fueran esparcidos por el camino hasta su tumba los tesoros que había conquistado (plata, oro, piedras preciosas...), y ...
- 3 - Que sus manos quedaran balanceándose en el aire, fuera del ataúd, a la vista de todos.

Uno de sus generales, admirado por tan insólitos deseos, le preguntó a Alejandro cuales eran sus razones.

Alejandro explicó:

- 1 - Quiero que los más eminentes médicos carguen mi ataúd para mostrar que ellos NO tienen, ante la muerte, el poder de curar.
- 2 - Quiero que el suelo sea cubierto por mis tesoros para que todos puedan ver que los bienes materiales aquí conquistados, aquí permanecen.
- 3 - Quiero que mis manos se balanceen al viento, para que las personas puedan ver que vinimos con las manos vacías, y con las manos vacías partimos.

- - - - -

"CUANDO LAS MUJERES ENVEJECEN": MEMORIAS DE ROBERTO –
remitido por Horacio Kohen (XV)

Hola mi nombre es ROBERTO y me dirijo a ustedes los varones de edad madura.

Permítanme contarles como he manejado esta situación con mi esposa JULIA.

Es importante que los hombres recuerden que a medida que sus esposas envejecen, se hace cada vez más difícil para ellas mantener el mismo paso y eficiencia en lo que atañe al mantenimiento del hogar. Si usted nota alguna deficiencia, procure no gritarle.

Algunas mujeres son hipersensitivas y no hay nada peor que una mujer hipersensitiva. Cuando me retiré del trabajo a temprana edad el año pasado, Julia tuvo que conseguir un trabajo a tiempo completo para complementar mis menores ingresos y lograr un plan médico que nos cubriese a ambos.

Inmediatamente después que ella comenzó a trabajar, vi los primeros síntomas de envejecimiento en ella.

Yo volvía generalmente del club de golf, aproximadamente a la misma hora en la que ella regresaba de su trabajo.

Y a pesar que ella sabe lo hambriento que vuelvo del club, siempre me viene con que necesita una media hora de descanso antes de preparar la cena. Yo no le grito, sino que le digo que se tome su tiempo y que me despierte cuando haya puesto la cena en la mesa.

Como yo siempre almuerzo en el restaurante del club, salir a comer afuera no tiene sentido. En cambio, siempre estoy listo para probar la comida casera. Por otra parte, Julia antes siempre lavaba los platos apenas terminábamos de comer. Pero ahora, no es de extrañar que los platos queden ahí... sin lavar, por horas después de haber terminado la cena. Así que yo hago lo mejor que puedo para recordarle diplomáticamente (varias veces) que los platos no se van a lavar solos.

Sé que ella valora estos recordatorios, ya que siempre termina lavando la vajilla antes de ir a dormir. Realmente pienso que mi experiencia como gerente me ayudó muchísimo. Uno de mis puntos fuertes es saber decirle a la gente lo que debe hacer.

Y hablando de la cama, es allí donde realmente se nota su envejecimiento. Yo salgo para el club, juego golf todo el día, llego muerto a casa, pero después de unas 2 horas de siesta y una buena cena, estoy listo para cualquier cosa, si se me entiende lo que quiero decir.

En cambio, su avanzada edad se ha mostrado con tanta fuerza, que ella realmente se duerme durante nuestros encuentros amorosos. Pero está bien. Su satisfacción en ese terreno es importante para un tipo sensitivo como yo, de modo tal que si ella disfruta durmiendo durante esos momentos... que así sea. Ahora que ha envejecido, ella parece cansarse más rápidamente que antes.

Nuestro lavarropas y secador se encuentran en el sótano de nuestra casa.

A veces ella me dice simplemente, que no puede hacer otro viaje al sótano, por las escaleras. La verdad es que yo no hago una montaña de un grano de arena... siempre que termine con el lavado al día siguiente.

Yo siempre estoy dispuesto a dejarlo pasar, a menos por supuesto, que yo necesite que ella planche lo que voy a usar el lunes en el restaurante del club, o los miércoles o sábados cuando voy a jugar al póquer, o los martes o jueves cuando voy a jugar al bowling...o algo por el estilo.

Mis salidas le dejan tiempo a ella para realizar otras tareas como bañar al perro, pasar la aspiradora, etc., etc. Y si yo no tuve un buen día en el campo de golf, y si el día fue lluvioso, mis palos de golf quizá llegaron sucios, así que la dejo que ella los limpie.

Mi bolsa de golf es pesada, así que soy yo el que la carga desde el maletero del coche, dado que las mujeres en general son delicadas, tienen brazos débiles, y no pueden levantar cargas pesadas como lo hace un hombre.

Así y todo, le pedí que no me despertara de mi siesta después del golf; en cambio le pido que cuando termine con ellos, los ponga de vuelta en el maletero.

Pienso que otro signo de envejecimiento son las quejas. Por ejemplo, ella me dice que no encuentra tiempo para pagar las cuentas del mes, durante su hora de almuerzo.

En fin muchachos, nos casamos con ellas para bien o para mal, así que sólo atino a sonreír y así le doy coraje. Le he sugerido que se quede sin almorzar 2 o 3 días. De ese modo no tiene porque apurarse tanto.

Además, mantendría la línea, que buena falta le hace.

Me gusta pensar que el tacto es uno de mis puntos fuertes. Sé que parezco un santo por la forma en que ayudo a Julia. No digo que mostrar tanta consideración es fácil. Muchos hombres van a encontrar esto muy difícil, y algunos hasta lo van a encontrar imposible! Nadie sabe mejor que yo lo frustrante que puede ser una mujer cuando envejece.

Sin embargo, muchachos, si ustedes aplican un poco más de tacto y menos críticas hacia su esposa que esta envejeciendo, voy a considerar que escribir este artículo valió la pena. Después de todo, fuimos puestos en esta tierra para ayudarnos unos a otros.

Roberto murió súbitamente el 8 de diciembre 2006 y no pudo pasar navidad entre los mortales. Fue encontrado muerto con un palo de golf enterrado en el trasero, sobresaliendo sólo 2 centímetros de él.

Su esposa Julia fue arrestada bajo cargos de asesinato en primer grado.

Pero el Jurado compuesto íntegramente por mujeres, aceptó su argumento de defensa en el sentido de que Roberto se sentó accidentalmente en el palo de golf !!!!! Y ella fue libre de culpa.

- - - - -

LA VIDA EN LA TIERRA ES TEMPORAL

Se cuenta que en el siglo pasado, un turista americano fue a la ciudad del Cairo, Egipto, con la finalidad de visitar a un famoso sabio.

El turista se sorprendió al ver que el sabio vivía en un cuartito muy simple y lleno de libros. Las únicas piezas de mobiliario eran una cama, una mesa y un banco.

¿Dónde están sus muebles? preguntó el turista.

Y el sabio, rápidamente, también preguntó: - ¿Y dónde están los suyos...? -

¿Los míos? - se sorprendió el turista. ¡Pero si yo estoy aquí solamente de paso!

- Yo también... - concluyó el sabio.

"La vida en la tierra es solamente temporal... Sin embargo, algunos viven como si fueran a quedarse aquí eternamente y se olvidan de ser felices".

"El valor de las cosas no está en el tiempo que duran, sino en la intensidad con que suceden. Por eso existen momentos inolvidables, cosas inexplicables y personas incomparables."

LOS 10 AUTOS MÁS FEOS

- 10 - Chrysler PT Cruiser
- 9 - Austin Princess/Ambassador
- 8 - Hummer
- 7 - Ford Scorpio
- 6 - AMC Pacer
- 5 - Porsche Cayenne
- 4 - Austin Allegro/Vanden Plas
- 3 - SsangYong Rodius
- 2 - Fiat Multipla
- 1 - Pontiac Aztek

Fuente: Telegraph.co.uk

GLOSARIO

- Inopia: Pobreza, escasez
- Putada: Acción injusta y dañina hecha con mala idea

=====

7. Consejos Útiles

INFLACIÓN VERDADERA

Para quienes quieran tener una versión prolija de la inflación en la ciudad de Bs.As., este sitio es alimentado por economistas que estaban haciendo un posgrado en EE.UU., y para tener datos ciertos para una tesis, tuvieron que armar su propio índice.

<http://www.inflacionverdadera.com/>

No se amarguen con los números que verán.

PARA RENOVAR EL REGISTRO NO HABRÁ QUE IR HASTA LUGANO – remitido por Fredy Cano (IV)

Desde el jueves 25/09/08 quienes viven en Capital y necesiten renovar su registro de conductor de moto u automóvil tendrán una alternativa a la Dirección de Licencias de Avenida Roca, en Villa Lugano.

La descentralización del trámite arrancará en el Centro de Gestión y Participación Comunal 2, de Uriburu 1022, en Recoleta donde atenderá de 9 a 16. Asimismo, está previsto que hacia fines de año, se agregará un tercer lugar, que es el CGPC 14, de Beruti y Coronel Díaz, en Palermo y el año que viene está previsto que se sumen los CGPC 13, de Cabildo 3067 en Núñez y 15, de Córdoba 5690 en Villa Crespo.

Como en los CGPC no puede tomarse el examen de conducción, esta variante servirá sólo para renovar la licencia pero no para sacarla por primera vez.

Tampoco si el registro tiene más de 90 días de vencido: en ese caso hay que ir a Avenida Roca.

Además, sólo se atenderán los trámites para la categoría A y B.

Para la realización del trámite antes habrá que sacar turno (se atenderán un total de 150 por día) por Internet en www.buenosaires.gov.ar ó por teléfono al 0800-999-2727.

En los CGPC se realizará el examen médico previsto para la renovación de la licencia. También estará habilitado un mostrador para pagar multas de tránsito según informa el diario Clarín. Además, los que vayan, deben tener el certificado que acredite que asistieron a la charla gratuita sobre educación vial, que se da en los CGPC y en otros lugares que figuran en el sitio de Internet del gobierno de la Ciudad.

Para interiorizarse sobre el trámite de renovación de la licencia, por vencimiento: http://www.buenosaires.gov.ar/noticias/?modulo=ver&idioma=es&item_id=1949&contenido_id=27928

Luego lean el instructivo publicado en:

http://www.buenosaires.gov.ar/guiaba/guia/index.php?info=detalle&menu=1&id=341&menu_id=14567

SEGURIDAD – remitido por Fredy Cano (IV)

Hace unos días se empezó a ver repentinamente en los barrios pasacalles que suelen decir: 'San Expedito', 'Gracias San Expedito' u otras cosas hablando de este santo. Sabemos que mucha gente cree en él, pero no son estos los casos. Se está diciendo que estos pasacalles se suelen colgar para marcar una zona como 'zona liberada'. O sea, no crean que esos pasacalles los cuelgas la gente, sino que es todo un arreglo para que los delincuentes puedan robarnos tranquilos!!!! Lo que nos queda es hacer correr la bola...así que todo pasacalles que vean, avisen a la municipalidad que lo saque!!!! Por dos motivos: nadie lo mandó a colocar, y segundo, está prohibido sujetar pancartas, pasacalles, banderas o cualquier otro tipo de objeto a las columnas de alumbrado, semáforos, postes de señalización de tránsito, paradas de colectivos,

árboles o cualquier elemento del mobiliario urbano, según lo establecen la ley 2148 y la ordenanza 41.115.

=====

8. Colaboraciones

25° ANIVERSARIO DEL EGRESO DE LA XXXII PROMOCIÓN

Discurso pronunciado por Marcelo Benegas el 24/09/2008.

Autoridades, Sres. Profesores, cadetes, y compañeros.- El destino de nuestra promoción, estuvo signado desde el primer día con novedades, buenas y malas, desde aquél “ hay una lancha que sale cada 20 minutos”, el loco Charly, desfilando con carabina en primer año, sufrir la manteada con nuestros padres, y la jura de la bandera, días antes del 20, y en el patio cubierto por la derrota de nuestras fuerzas en Malvinas, a que 25 años después, festejemos este aniversario en un nuevo emplazamiento, que aún está en obra.- Como todo en la vida, y en especial , en esos fugaces 5 años de nuestro liceo, todo sirvió para darnos más fuerza, y hoy podemos ver con gran alegría, que la mayoría de nuestros compañeros, han sido exitosos en la vida, médicos, biólogos, arquitectos, empresarios, directores de empresas, economistas, directores de organismos públicos, jueces, abogados, marinos, todos y cada uno de nosotros pudo llegar a donde está , por la educación recibida en nuestro querido liceo, y la disciplina forjada en medio de la amistad, y el suelo de la plaza de armas.- Hoy somos una minúscula imagen de la sociedad, pero podemos mostrar lo que logra el esfuerzo y la educación, y contagiar a toda una sociedad, que debe entender, que en la EDUCACION y solo en la EDUCACION, está el futuro.- Educar con consenso, aceptando las diferencias que hemos tenido en la historia, y que siempre tendremos, pero construyendo a partir de lo que hizo el otro, y no demonizando todo por el solo hecho de la rivalidad, partidaria o política.- Espero que los cadetes puedan disfrutar de mejores instalaciones, y que aprendan a disfrutar cada día de vida en este nuevo liceo, que pasa tan rápido.- A mis compañeros que vinieron, gracias por estar acá, a los que no pudieron venir y a los que ya no están, también gracias, y gracias a todos por haber sido mis hermanos durante todos esos años, como lo dije hace unos días, los quiero mucho, con todas sus ideas, sus frustraciones, y sus logros, porque así se quiere a los hermanos.- MUCHAS GRACIAS.-

* [IMG 2432 5.JPG](#) (49 KB)

* [IMG 2436 3.JPG](#) (80 KB)

* [Horario de Lanchas.jpg](#) (406 KB)

“RESUMEN DEPORTIVO” DEL SÁBADO 20 DE SEPTIEMBRE – por Rafa Trebino (XXVII)

El sábado comenzamos mal, perdiendo 1 a 0, pero tras un duro batallar nos pusimos en ventaja 2 a 1 y finalmente empataron: 2 a 2 contra la 36.

Sin Julio Durand ni Konig, pero con Rudolf Erhardt al arco y el topo Rocatagliata de la 26 en el ataque....a la que se sumó Charlie Escobar.. de la 28, que hizo un golazo

por encima del arquero y se corrió todo .. y con el pardo Otero....fueron una desvastadora fuerza de ataque. El Huevo Antunez prácticamente recuperado de una quebradura de tibia..., Pablo Der y Choper en una defensa... casi inexpugnable.

El Flaco De Montmollin, gran DT, hacía los cambios (me advirtió que yo iba a salir reemplazado y no dudó en cumplir) y daba precisas indicaciones -(corran muchachos corran...lacorran).-, y el Pichi Celis que llegó tarde...para variar, manejó los hilos del equipo (¿alguién vió hilos?).

Fue un buen momento para compartir entre promociones amigas, en un partido parejo como lo demostró el resultado.

- - - - -

AVISO ALFEREZ SOBRAL EN COMBATE – Remitido por Gustavo Schickendantz (II)

Relato de su Segundo Comandante durante la Guerra del Atlántico Sur - por el Capitán de Navío (RS) Sergio Bazán

Sábado 27 de marzo de 1982. El Aviso A.R.A. Alférez Sobral, pequeño buque de la Armada Argentina cuya misión principal es la de llevar a cabo diversas tareas auxiliares, tales como remolques en el mar, balizamientos, apoyo a otras unidades y a las zonas costeras, etc, se encontraba en su apostadero de la Base Naval Puerto Belgrano. Su Comandante, Capitán de Corbeta Sergio Raúl Gómez Roca recibió una orden perentoria...

* [1128-Aviso Alférez Sobral en combate.pdf](#) (6 pág.)

- - - - -

ESTAMOS A TIEMPO... - remitido por Alberto San Miguel (XVIII)

"Beto" San Miguel, recibió una carta (basada en la tragedia de los chicos de Newman) y sugirió reenviarla. Vale la pena "parar la pelota" cinco minutos y leerla.

Septiembre de 2008

Es lamentable que tengan que ocurrir grandes tragedias para que nos pongamos a pensar en lo que hacemos, lo que NO hacemos o lo que dejamos de hacer.

Pero así funcionamos y no lo vamos a cambiar...o sí?

El sábado pasado (y no es el primero!) hubo un terrible accidente donde perdieron la vida tres chicos, tres esperanzas de vida, tres hijos, tres hermanos, tres jóvenes que nunca podrán ser padres y que no tendrán la oportunidad de criar, educar y ayudar a sus hijos como nosotros aún podemos

En nuestro endeble país hay leyes que lamentablemente tendemos "naturalmente" a no cumplir porque estamos eternamente disconformes con "el sistema de turno"...entonces, es más fácil ser uno más que las viola a ser uno que empiece a cumplirlas como corresponde.

Sumado a eso, vivimos en una ola imparable de cosas que "no podemos parar", porque es más fácil decir SI a decir NO, es más fácil esconder la cabeza que enfrentar. Venimos de una época en donde abundaban los totalitarismos, por lo que sentimos culpa por poner límites sin entender que porque "alguien" los haya puesto mal, no quiere decir que no debemos ponerlos.

Sentimos “culpa” de la palabra represión, cuando no es mala la palabra, sino que es malo el abuso o el mal uso y lamentablemente nuestros gobernantes (que surgen de nuestra sociedad) exageran la demagogia sin poner límites a nadie, ni a piqueteros, ni a ladrones de guante blanco, ni a políticos corruptos ni a chicos de 17 años que cuando aún no saben que van a hacer mañana les dejan manejar un colegio y pararlo por semanas, solo porque nadie sabe decir NO.

Pues bien, a que viene todo esto? Es que todo es parte del contexto en que vivimos los padres que muchas veces no nos atrevemos a decir que NO, Porque creemos que nuestros hijos deben ser “amigos” en vez de ser “Hijos”, o que preferimos que nuestros hijos “sigan la corriente para no desentonar del resto” aún sabiendo que es nocivo.

Nos engañamos con falsos paradigmas..

“Prefiero que vuelva a casa de día, que es más seguro”, sin pensar que exponemos a los jóvenes a 3 horas más de alcohol, de gente indeseable y de epidemias sociales como la violencia, la droga, las anfetaminas o el simple cansancio físico de cuerpos que aún no están preparados para resistir un trajín de “previas”, “boliche” y “trasnoche”.

“Si todos van al boliche que vaya..” cuando está prohibido que un menor de edad entre a un lugar a las 2 de la mañana donde se expende alcohol y donde la vorágine los lleva a consumir sustancias para “aguantar o para transar”, y si no consumiera nada... al menos se acostumbrará al entorno que los rodea., confundiéndose acerca de lo que está bien y mal. (o acaso algún adolescente denuncia lo que ve a la noche?)

Queda claro que todo tipo de decisión entraña riesgos, no se trata de guardarlos en un freezer, pero al menos, controlemos los que podamos. Después nos preguntamos “¿Por qué a mi?” ó “¿Porque Dios lo permitió?”, lo real es que nosotros debemos hacernos cargo de las decisiones que tomemos.

Le damos un auto a un chico de 17 años, porque “la ley lo permite”, Lo gracioso es que es la ley que dictan los mismos legisladores que muchas veces criticamos por inescrupulosos o incapaces... pero ahí no nos oponemos, “porque el nene se enoja” y “el Mio es responsable”, pero que pericia tiene? Que experiencia? Acaso sabe reaccionar ante un bólido que anda a 200km/h?

Diecisiete años!! Acaso recuerdan lo que uno era a esa edad?, las incertidumbres, las inseguridades, el proceso de empezar a descubrir la vida, el sexo, desafiar los límites, la sensación de invulnerabilidad propia de la edad y muchas cosas más que hacen a unos maravillosos 17 años!

Parece que nos olvidamos de nuestra adolescencia y a los 17 años los largamos SOLOS en la peligrosa noche de los boliches, les damos un auto que trepa a 180 km/h, les damos plata que puede comprar droga, les damos celulares que seguramente no dejan de atender al manejar, los dejamos ir a “previas donde se entonan” y hasta le armamos fiestas en nuestras casas, proveyendo de alcohol a esos adolescentes!! (“Prefiero que tome en casa..”, léase: Si los padres admiten, automáticamente avalan)

Por otro lado, sabemos que fallan los controles externos: no hay control de rutas, no se cumplen las leyes de tránsito, nadie fiscaliza los niveles de alcohol y los boliches dejan entrar impunemente a los menores de edad, también acá tenemos que hacer algo pero sin esperar eso podemos hacer algo YA, simplemente actuando como padres.

No es el momento de parar y ser verdaderamente adultos?

No es el momento de decir que NO, Sabiendo que ese NO es bueno a futuro?

No es el momento de poner límites sin que la palabra “límites” sea confundida con los autoritarismos de las dictaduras?

No es el momento de enfrentar a nuestros hijos y bancarlos una tarde entera con cara de ogro, a sabiendas que a la larga es lo mejor para ellos?

Sabemos lo que piensan los padres de los amigos de nuestros hijos?

Sabemos si le dan alcohol a los 15 años?

Sabemos si les dan el auto porque el nene sabe manejar “MUY BIEN”? (que sabrá de borrachos al volante, locos a 200 km/h o pendencieros en picadas!!)

Tantas cosas no sabemos!! Por un lado le damos \$20.- para que salgan porque “son chicos para trabajar y deben estudiar” pero por otro lado los exponemos a tomar decisiones para los cuales naturalmente “NO ESTÁN PREPARADOS”, y si bien algunos lo están, algunos son maduros, sabemos que están con “sus amigos del alma” a los cuales JAMÁS se puede traicionar o dejar solos a esa edad... o acaso no recuerdan que los amigos de la adolescencia son SAGRADOS?

Cuando un legislador propuso cortar la noche a las 4 de la mañana como en la mayoría de los países más experimentados, se argumentó que era más seguro que vuelvan de día, pero nadie pensó en que “la previa” desaparecería, (a las 10 de la noche no pueden ir a una casa de familia a tomar libremente). Nadie pensó que a las 11 de la noche la calle está llena de familias y de padres que protegen “solo por estar” en las calles o que la policía está menos cansada, más controlada y más cómoda para cumplir su función...eso no se piensa.... Se piensa la solución más fácil: “Es más seguro de día...” (...y yo puedo dormir hasta las 7 de la mañana!).

Señores Padres:

HAGAMOS ALGO, POR DIOS!, Nuestros hijos caen como moscas en accidentes de autos, en tiroteos, como consecuencia de las drogas, el alcohol o la violencia callejera.

Confiemos en nuestro criterio, no le tengamos miedo a oponernos a las tendencias de una sociedad cada vez más pobre en reglas.

Confiemos en nuestros educadores, no los amenacemos con juicios, o con falsos “derechos de los pobres chicos” (El único derecho que vale es el de educarse)

Confiemos en las autoridades y en las instituciones, son las que nos rigen y no son todos corruptos! Si no confiamos en nada... estamos alimentando la anarquía.

Estoy convencido que aún el sistema más imperfecto será mejor que la anarquía de la noche, el alcohol y las drogas y de seguro el resultado será mucho mejor que las consecuencias lamentables que nos arrancan un hijo, como le pasó a un gran amigo mío, padre de uno de los chicos de 17 años que murió el sábado y que no tendrá la oportunidad de formar y cuidar a sus hijos, como aún nosotros tenemos.

Yo también reacciono ante un hecho consumado... pero al menos por ésta vez no quiero que pase de largo y que al menos nos sirva para reaccionar.

Un enorme abrazo y gracias por darme tu atención

Adrián

METAS EDUCATIVAS 2021: LA EDUCACIÓN QUE QUEREMOS PARA LA GENERACIÓN DE LOS BICENTENARIOS – remitido por Alfredo Aguirre (XIV)

El pasado mayo, los ministros de Educación reunidos en El Salvador asumieron un importante compromiso que puede tener enormes repercusiones en Iberoamérica: acoger la propuesta “Metas Educativas 2021: la educación que queremos para la generación de los Bicentenarios” y avanzar en la elaboración de sus objetivos, metas y

mecanismos de evaluación regional, así como iniciar un proceso de reflexión para dotarle de un fondo estructural y solidario. El pasado mayo, los ministros de Educación reunidos en El Salvador asumieron un importante compromiso que puede tener enormes repercusiones en Iberoamérica: acoger la propuesta "Metas Educativas 2021: la educación que queremos para la generación de los Bicentenarios" y avanzar en la elaboración de sus objetivos, metas y mecanismos de evaluación regional, así como iniciar un proceso de reflexión para dotarle de un fondo estructural y solidario.

El documento completo puede bajarse del vínculo:

<http://www.oei.es/metas2021/todo.pdf>

- - - - -

HISTORIA DE UN FARO – remitido por Alberto Gianola (XXX)

EL velero había salido de euforia y de esperanza del puerto de Buenos Aires buscando el Pacífico. Pero al llegar hasta allí no más remedio que bordear la tierra en busca de la brecha que por el Cabo de Hornos le permitiera torcer hacia la derecha rumbo hacia el mar grande. Por eso puso confiado proa al sur, aunque su meta fuera el oeste.

Pero el cambio de rumbo no se hizo. Tal vez se navegaba con las velas demasiado desplegadas. Tal vez fuera de noche cuando se paso frente a la brecha. A lo mejor sucedió durante una tormenta. No se. Lo cierto que se continuó al sur, rumbo al frío, rumbo al polo.

El error se fue haciendo duda a medida que subía a la conciencia. Una vez plenamente instalado en la conciencia, la duda floreció en angustia.

El pobre velero se encontró rodeado por los témpanos, por el frío, las tormentas y un sol lejano que cada vez se alejaba mas del horizonte. Entonces fue cuando se tuvo conciencia de haber equivocado el rumbo. De estar marchando hacia la nada, hacia el vacío del frío y de la muerte. Se le pregunto a la brújula: porque en el polo las brújulas enloquecen y comienzan una danza que contagia a los marineros.

Ya no tenía sentido seguir. ¿Para que? Si cada esfuerzo hacia delante era un paso hacia la nada fría de la muerte. Algo que embretaba aun más entre los hielos, la oscuridad y las tormentas.

Se quiso preguntar a las estrellas. Pero las estrellas revoloteaba en circulo alrededor de un polo cósmico invisible lo mismo que los albatros alrededor del mástil del velero. En el polo, las estrellas no nacen ni mueren, simplemente giran equidistantes al horizonte. Allí, cerca del polo, poner proa una estrella hubiera sido simplemente girar sobre si mismo.

Entonces ¿nada había ni en el barco ni en el cielo, que fuera capaz de devolver el rumbo? Porque el hecho de no saber donde se estaba, quitaba todo sentido a lo que se tenía. Los grandes puntos de referencia eran todos ambiguos. Porque en el polo todo es ambiguo, hasta el mismo movimiento.

Y fue entonces cuando se recibió el mensaje.

Tres cortas... una larga... silencio. Tres cortas... una larga... silencio. Tres...

El brillo intermitente despertó la curiosidad de esos hombres hambrientos de señales. No. No podía ser una estrella; porque ese brillo estaba allí, sobre la misma línea horizontal que ellos.

Participaba del movimiento de las mismas olas, rodeado por los mismos témpanos y el mismo desamparo del frío y las tormentas. Tenia que ser un signo de presencia humana. Era un faro.

Y el faro continuaba fiel al ritmo de sus intermitencias: tres cortas... una larga... silencio... tres...

Y esos marineros aturdidos por el ruido y la tormenta que silbaba en el acorde de sus mástiles hubiera preferido que en lugar de ese silencio, el faro les enviara una palabra con la que se identificara a si mismo y los ubicara a ellos. Pero el faro en su soledad tenía solo un medio para comunicarse y manifestar su identidad: la fidelidad al ritmo de sus intermitencias. Y continué lanzado sobre la tormenta, las olas y los tímpanos, su mensaje de luz con pañales de silencio.

¿Desembarcar en el faro? Era imposible. En esas latitudes los anidan en arrecifes. La palabra esperada estaba en el silencio del velero mismo. Porque el velero contaba entre sus bienes con un libro de faros. Y fue allí donde los marineros fueron a identificar el mensaje de ese faro. Y fue gracias a la fidelidad precisa y silenciosa a sus intermitencias por la que los marineros, marineros del silencio de ese libro, ubicaron la identidad del faro y con ello un punto de referencia para su propia posición. Entonces cada cosa antes incoherente, aporto su pequeño mensaje provisorio: la posición del sol en el horizonte, la hora del reloj, la danza de la brújula, y hasta las mismas estrellas.

Se supo que se estaba proa al polo. Y se viró en redondo. Y con ello los marineros supieron que el velero se había salvado. O mejor, que para ése velero comenzaba la oportunidad de salvarse.

Porque esa conversión profunda, aparentemente no había cambiado nada en la geografía concreta de su navegación. Seguían rodeados por los tímpanos, el frío, las olas y los vientos. Su conversación no les había cambiado de geografía; simplemente los había colocado proa hacia una nueva dirección. Antes, seguir era avanzar hacia la muerte, hacia el frío del polo y de la nada. Ahora, navegar era avanzar hacia la luz, hacia la vida, hacia el encuentro con los demás hombres. Era regresar hacia su pueblo, dejando atrás la geografía del reino de las sombras. Pero allí los dos rumbos participaban aun del mismo medio externo. Y tal vez el esfuerzo para avanzar fuera ahora aun mayor que el anterior. Porque había que hacer frente a todo eso que los había conducido hasta allí. Pero la diferencia estaba en que ahora los esfuerzos tenían sentido porque conducían a la vida. Porque entre los navegantes, lo que desanima no es tener que hacer esfuerzos, sino el que esos esfuerzos sean gestos vacíos de sentido. Poco a poco fue quedando atrás toda esa geografía polar. Poco a poco las estrellas fueron inclinando sus orbitas buscando el horizonte, y la brújula fue estabilizándose. Y con ello se reentro en el mundo de las exigencias normales de la navegación a vela. Se siguió navegando con fidelidad a esa ruta, proa hacia esa meta donde muere el sol. Allí quedo el faro. Exigido por la fidelidad al ritmo de sus intermitencias, a su geografía polar y a su silencio. Porque el misterio personal del faro exige fidelidad a su arrecife, y un profundo respeto por la ruta personal de cada navegante.

Lo que no quita que a veces sufra de nostalgia al recordar los veleros.

Artículo de Mamerto Menapace, publicado en Buenas Nuevas, revista de la Diócesis de San Isidro (Año 14, N° 79, septiembre-octubre 2008).

- - - - -

19 DE OCTUBRE: DÍA DE LA MADRE – remitido por Fredy Cano (IV)

CUENTA LA LEYENDA QUE UN NIÑO QUE ESTABA POR NACER LE DIJO A DIOS:

- Me dicen que me vas a enviar a la Tierra, pero... ¿cómo viviré tan pequeño e inocente que soy?
 - No te preocupes, entre muchos ángeles, escogí uno para ti, que te estará esperando; él te cuidará.
 - Pero dime: aquí en el cielo, no hago más que cantar y sonreír, eso basta para ser feliz, pero... ¿cómo entenderé lo que la gente me hable, si no conozco el idioma que hablan los hombres?
 - Tu ángel te dirá las palabras más dulces y más tiernas que puedas escuchar, y con mucha paciencia te enseñará a hablar.
 - ¿Y que haré cuando quiera hablar contigo?
 - Tu ángel te juntará las manitas y te enseñará a orar.
 - He oído que en la Tierra hay hombres malos. ¿Quién me defenderá?
 - Tu ángel te defenderá aún a costa de su propia vida.
 - Pero estaré siempre triste, porque no te veré más, Señor.
 - Tu ángel te hablará de mí y te enseñará el camino para que regreses a mi presencia, aunque yo siempre estaré a tu lado.
- EN ESE INSTANTE, UNA GRAN PAZ REINABA EN EL CIELO, PERO YA SE OÍAN VOCES TERRESTRES EN EL NIÑO PRESUROSO, QUE REPETÍA SUAVEMENTE:
- DIOS MÍO, SI YA ME VOY DIME SU NOMBRE, ¿CÓMO SE LLAMA MI ÁNGEL?
 - SU NOMBRE NO IMPORTA ,TU LA LLAMARÁS MAMÁ.
- FELIZ DÍA PARA TODAS LAS MADRES

=====

9. Leyendas y Anécdotas Liceanas

EL DÍA QUE ME FUI..... – por Adolfo Sierra (III)

.....Esto te lo cuento a vos macho...te juro que nunca se lo dije a nadie, ni a mis viejos y te lo cuento porque se que vos me entendés, que sos como yo, hermano.

No me acuerdo cual fue el día exacto, lo que si se, es que ocurrió estando en tercero, a mediados del 51, creo que en el segundo trimestre.

Ya sabía yo, que no servía para milico, lo mío era el mar, vagar por los mares, soñaba las tierras que me contaban que estaban del otro lado del océano....África, Europa...la India...que se yo....

Y había decidido entrar a la Escuela de Náutica, tenía conocidos allí que me contaron todo, como era, que hacían, que estudiaban y entonces se me hizo insoportable seguir en el Liceo.

La gente que me quería me aconsejaba terminar el quinto y después entrar, pero con el bachillerato ya asegurado. Tenía mis dudas y no me animaba, por no causarle disgustos a mis viejos que me bancaban. Porque, sabés, para los del interior, el Liceo no era barato, había que ponerse con una mensualidad bastante fuerte, yo siempre tenía media o cuarto de beca, por mis notas.

Cuando me ponía a estudiar en serio, yo era bueno, te lo juro.-

Pero, un día dije ...basta y ese fin de semana hablé con mi Tutor, para que se lo dijera a mis viejos. Quería irme de baja ya.-

Mi tutor, un abogado amigo de mi viejo, se me vino al humo, menos bonito, me dijo de todo, que era un ingrato, que era un débil....Débil a mi....justo a mi que me bancaba a pie firme todas las boludeces de los "cadetes encargados" (no había brigadieres todavía), que vivía encanado y salía para el 9 de Julio y el 12 de Octubre, que C... y P...(vos sabés de quienes hablo), me tenían de punto y me revoleaban los partes de castigo como si fueran lechuguita. pero me puse firme, no, no !!!! si no me piden la baja, armo un quilombo total.-

Al fin se convenció y habló con mi viejo y él, que nunca estuvo muy convencido de que entrara al Liceo, por esas cosas que tenemos los padres cuando los pichones ensayan volar solitos..... Aceptó y lo demás fue un trámite burocrático....

Llegó el día pactado...yo estaba radiante, miraba a mis compañeros con aires de superado. ¡¡¡ pobres giles !!! ¡¡tenían que seguir jodiéndose y yo salía a volar, era libre !!!

Me puse la pilcha civil. Fui a la ropería, entregué la gorra, la capa, la chaquetilla, entregué todo, menos los borcegués y me fui al Detall General.

Con cara de bronca (que yo no entendía porqué) el Ofiche me hizo firmar como cien papeles y finalmente me dio el pase y el boleto del tren. Ya estaba... todo había terminado, finish.....-

Cuando crucé el portón a la Base empezó la cosa, primero un nudo en la garganta, cuando subí al Ferry ya me empezó una opresión en el pecho, era como si las garras de un águila me quisieran arrancar el corazón, muchos años después, cuando tuve el infarto, sentí el mismo dolor.

Las lágrimas se me agolpaban en los ojos. Pero yo era fuerte, era macho, "no llorés, que te están mirando", me decía para mis adentros.

Así hice todo el viaje hasta el tren como en una nube, si te digo cuanto tiempo pasó, te miento.

La hecatombe, la explosión ocurrió en cuanto arrancó el tren....ahí se vino todo abajo, ya no me contuve y el llanto se vino con todo....los pasajeros y el Inspector, asustados, me preguntaban ¿que te pasa pibe? y yo no podía ni quería contestar, lo único que quería era, que me dejaran llorar

Se me vinieron como abejas zumbadoras, todos ellos, los veía a todos alrededor mío, te veía a vos, al Flaco, al Gallego, a Pepe, al Tano, a Quique, al Beto, al Yeye, Jorgito que se yo, todos, estaban todos, todos me decían, ¡¡ dale Gato !! no aflojés, estamos juntos, te lo juro.....!!!! no faltaba ni uno !!!!

Yo quería hablarles, decirles que no era con ellos la cosa, que era con el Liceo, que era conmigo mismo y lloré, lloré todo el viaje, a duras penas le pude explicar al Inspector, lo que pasaba y me dejó tranquilo, me cuidó, me dijo "llorá tranquilo pibe, que llorar también es de hombres"

Y lloré todo el viaje, en silencio, pero con un llanto sin queja, era un llanto de sentimiento.

Nunca volví a reconocer en mí, ese sentimiento.

Cuando llegamos a La Plata, me fui caminando hasta la casa de mi tutor, si conocés La Plata, calculá cuanto hay de la Estación hasta 7 y 63, un montón de cuadras, no se cuanto tardé y si fui por el camino mas corto, solo recuerdo que buscaba las calles donde no había gente, para seguir llorando, sabés.....

Cuando entré en la casa de mi Tutor, no puedo imaginar la que cara tendría, pero nadie me dijo nada, solo Doña Esther me preguntó muy dulce, como comprendiendo el momento... ¿querés acostarte un rato hasta la cena? y sin palabras me fui a mi pieza, me recosté y llorando bajito y me dormí profundamente.-

Me desperté como a las siete de la mañana abrazado a mis borcegués lustrosos....

No lo entendía en ese momento....lo supe muchos años después.
Me levanté, me di una ducha y salí para desayunar.....pero aquí empieza otra historia mas larga.-
ALS; 4/12/03

ANÉCDOTAS Y LEYENDAS por Iván Pittaluga (XXVIII)

Desde que comenzamos a preparar el ingreso al Liceo hasta el momento en que cerramos esa etapa, vivimos momentos de gran intensidad, en parte por las circunstancias propias de la vida Liceana, en parte por la edad que teníamos entonces, donde todo se vive con una gran fuerza emotiva. Y muchas de esas vivencias se estamparon en anécdotas, cuyos contornos a veces se han fijado con las exageraciones propias de la edad y del temperamento.

Otras anécdotas han ido tomando vida propia y metamorfoseándose, con el paso del tiempo, hasta abandonar el modesto terreno de la anécdota y proyectarse hacia la leyenda.

Con la certeza de que todos guardan en su corazón y en su memoria algunas perlas, abrimos esta sección para todos aquellos que quieran compartirlas, como si una noche estuviésemos en la bita, fumando algún cigarrillo clandestino y compartiendo el alma, mientras desde el astillero cae, increíble, una catarata de chispas desde algún buque en construcción...

Salvavidas de plomo

Los exámenes de ingreso generaban, como es lógico, muchos nervios entre todos los aspirantes. Cuando yo los dí (1974) había un test, un examen de Lengua, uno de Matemáticas y otro de Historia y Geografía. El más temido era el de Matemáticas.

Rendí los exámenes en el patio cubierto, transformado en una inmensa aula de exámenes. Cuando comenzó el examen de Matemáticas traté de recordar todas las pistas y consejos que me había dado el profesor Jorge Valsagiácomo, que había sido el profesor que me había preparado.

Estaba trabajando en el problema cuatro del examen cuando uno de los profesores que nos vigilaban, un hombre canoso y fornido, con voz de locutor, se acercó y comenzó a mirar como trabajaba. En un momento me dijo: ¿Está seguro de lo que puso en el problema uno? Y se fue.

¿Sería el profesor de Matemáticas? Seguramente. Me estaba tirando un salvavidas y había que aprovecharlo.

Revisé el problema y, como me suele pasar, me dio una solución distinta. Pero lo volví a hacer y me volvió a dar la primera solución... Total, que el "ítem", tras varias correcciones, me quedó hecho un asco, lleno de tachaduras y borrones, llamadas y asteriscos.

Cuando ingresé al Liceo y me presentaron mis profesores de primer año, reconocí inmediatamente al "profesor de matemáticas": era Hoyos, ¡el de Plástica!

La leyenda del Loco Charlie

No sé si a los encargados del Reclutamiento de 1975, les dieron algunas clases de psicología, en concreto, el manejo de catástrofes emocionales. Lo cierto es que

habiendo ingresado el 12 de febrero a cumplir nuestro período de adaptación, llegamos más o menos bien hasta el primer domingo, en que nuestros padres nos vinieron a visitar.

Tras la alegre visita llegó la despedida y con ella, la quiebra emocional de los bípedos. Si es verdad que solo valoramos algo cuando lo perdemos, la partida del ferry llevándose a nuestros padres nos hizo tomar conciencia de que, por una semana más, una semana larga, éramos huérfanos. Y como todavía no se habían creado en nosotros esos lazos de fraternidad que generan el sufrimiento compartido, el deporte, las clases y la vida, éramos un montón de huérfanos sin ningún hermano.

Las lágrimas se contagiaban, la depresión era enorme y angustiosa, todos nos queríamos ir... hasta que con gran astucia nuestros encargados empezaron a hacer circular la estremecedora leyenda del Loco Charlie, una figura fantasmal y peligrosa que nos acechaba y que logró reemplazar la tristeza con el terror.

¿Desde cuando existía este recurso, de dudosa ortodoxia psicológica, para acabar con las lágrimas o al menos, cambiarles su razón de ser?

Todo terminó con una gran payasada, no exenta de golpes y risas, pero que nos permitió olvidarnos del dolor de ser huérfanos y puso en nosotros uno de los primeros recuerdos gratos en aquellos difíciles primeros días del Liceo.

=====

10. Galería de Imágenes

PROA AL MAR L PROMOCIÓN – remitido por Darío Basile Úbeda (50)

Damas y caballeros, tenemos el agrado de informarles que finalmente, después de 3 años de trabajo, terminamos la bendita Proa al Mar. Estos últimos dos meses fueron de muy arduo trabajo y estamos muy orgullosos del resultado final, 190 paginas de puro contenido Sabemos que todos, en mayor o menor medida, aportaron con su granito de arena en la revista y queremos que todos puedan disfrutar el resultado de este trabajo en conjunto que es tan nuestro. Adjuntamos un par de muestras para que vean la calidad de la revista.

- * [Tapa.pdf](#) (156 KB)
- * [BIM 3.pdf](#) (219 KB)
- * [Biografia 1.pdf](#) (347 KB)
- * [Biografia 2.pdf](#) (399 KB)
- * [Pag doble.pdf](#) (220 KB)

=====

11. Calendario de Actividades

- 25/10: Regata Primavera Interpromociones 2008
- 25/10: Rugby - Semifinales Playoffs Grupo II vs St. Brendan's (L)
- 28/11: Cena Cincuentario del Rugby en el CGLNM

MÚSICA PARA UNA BUENA VIDA

Los invitamos a una nueva reunión, para compartir la buena música, en el salón de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas el próximo **Lunes 20 de Octubre a las 16:00 hrs.**

En esta oportunidad, tendremos a:

Enescu: Rapsodia Rumana N°1

Ballet, con Maia Plisiétskaia

Mozart: Sonata para piano a cuatro manos, K.381

Luego, escucharemos a Beethoven:

Concierto para violín y orquesta, op.61

Violín: Yehudi Menuhin

Proyección de video en pantalla grande, y comentarios previos a cada obra, tendientes a lograr una mejor apreciación musical. Además, incluimos apuntes sobre temas musicales y una invitación a resolver enigmas. Por supuesto, con algún premio para los ganadores.

Entrada libre y gratuita, incluyendo el sorteo de un CD.

Conduce Carlos Lefevre (V)

Lezica 4031 – Capital (2 cuadras de Rivadavia y Medrano)

Si desea más información, teléfono (02322) 499 002 o al correo labuenavida@cosefa.com.ar

EXPOSICIÓN DE MAQUETAS

La Casa Amarilla, de Juan A. Miglioli

La Goleta Sarandí, de Juan C. Pérez

Hasta el 31 de octubre, de lunes a viernes de 9 a 15 hs.

CASA AMARILLA. Av. Almirante Brown 401 - La Boca

Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

ENTRADA LIBRE Y GRATUITA

XIX° CONCURSO DE MODELISMO NAVAL

Bergantín Beagle

Presentación: 28 de noviembre

Exposición: 29 de noviembre al 7 de diciembre

Premios en efectivo

Organizan: Instituto Nacional Browniano - Filial Bahía Blanca
y Comisión de Modelistas Navales

SECRETARÍA DE CULTURA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACIÓN - INSTITUTO NACIONAL BROWNIANO

Av. Alte. Brown 401 | C1155AEB | Ciudad Autónoma de Buenos Aires | República Argentina

Tel./Fax: (5411) 4362-1225 | Correo electrónico: info@inb.gov.ar

=====

12. Contactos Liceanos

Estimado Alejandro, como siempre, agradezco la llegada de Proa al Mar (y yo agregaría un viejo refrán castellano: "que cada palo aguante su vela").

Me entristece la situación anodina del Liceo, hoy justamente pasé por allí y veo que las cosas no progresan, mientras comentábamos con mi mujer la inopia del viejo predio, a pocas cuadras de distancia.

Como siempre, me fijé en las efemérides: a la de Avellaneda yo agregaría parte de su discurso, después de dejar la presidencia de la Nación y ser electo Rector de la Universidad de Buenos Aires: "Gracias señores, he sido ascendido a Rector de la Universidad...", lo que muestra la importancia que daba el ex ministro de educación de Sarmiento (los méritos no son todos de éste) al conocimiento. A pesar de que soy santiagueño, grande el tucumano.

Me molestó lo del halloween, invento anglosajón para diluir con estupideces algo tan entrañable para los pueblos hispánicos, como es el día siguiente, el de todos los santos, y el siguiente, día de todos los muertos, incluidos los muertos por la Patria.

Sentí mucho lo de Zaratiegui, hombre de bien a quien el Señor perdonará la "aflojada" porque se lo merece: es muy difícil en estos momentos mantener el equilibrio psíquico, vuelvo al refrán castellano: que cada palo aguante su vela o el barco, no anda. Rezo por él, se lo merece, y Dios, en su misericordia, es más bueno que los hombres juzgando.

En fin Alejandro, muchas gracias por el envío. atte

Prof. Dr. Fernando Hernández Sánchez

Profesor emérito del Liceo

(lo de ex-profesor, no me suena, parece que uno se lavó las manos: "que cada palo aguante su vela", yo, aguanto)

Estimado Alejandro:

Con incredulidad y estupor primero, y gran tristeza después, me he enterado ayer por la Proa al Centro del suicidio de Horacio. Caso raro el nuestro, pues fue una profunda y sincera amistad que cultivamos de grandes, ya que comenzamos a tratarnos luego de que yo le contestara una carta de lectores que él publicó en La Nación. A partir de ahí nos conocimos personalmente, y además de sus famosas "catarsis" (por las cuales hemos discutido más de una vez con altura y franqueza), tuvimos varios encuentros e intercambios personales pese a la dificultad de de la distancia. (Vivo en Lobería, Pcia. De Bs. As.). Sé cuanto lo afectó el tema de la injusta resolución de su separación de bienes y divorcio, ignoro el peso que esto ha tenido en la decisión final. Recién ahora deduzco que en este último tiempo estaba como cansado, desanimado, distante, y, como siempre ocurre en estos casos, la sombra de la culpa se transforma en insomnio ¿Porqué no habré...? etc. etc. etc.). De todas formas su condición innata de Quijote y su fuerza jamás me hicieron pensar en algo así, es más, varias veces bromeamos al respecto.

Jorge Rossi (XVII)

Como estás Alejandro? Para que me ubiques, soy de la XXVII, compañero del Flaco. Vuelvo a contactarme con vos por un tema que conoces. La página de contactos LINKEDIN. Recién acepte la invitación de un integrante de la XXXVII prom. Donde me comenta en su invitación que se está creando un grupo llamado Liceo Naval Alumni, donde me pide que avise a mis compañeros de prom. sobre este grupo. Mi idea es si vos podés avisar por medio de la PAC, de esta herramienta para los contactos. Creo que de esta forma, se podría ir concretando ese objetivo de poder estar todos los que pasamos por el LNM, conectados entre sí, de forma directa. Con el agregado de saber con detalle nuestras profesiones y actividades, actuales. Para buscar trabajo, asesoramientos, contactarse después de mucho tiempo, etc. La herramienta ya

esta dada, solo hay que chiflar a todos para que empiecen a sumarse. Te mando un abrazo.

Luis Marti (mr 762 - XXVII)

Querido Alejandro,

Al fin pude encontrar donde escribir y poder seguir recibiendo la Proa al Centro. Te agradecería mucho que me la mandes, estoy viviendo en Lituania hace unos 15 años y me hace mucha ilusión poder seguir leyéndola y recordar viejos tiempos. Un abrazo, Alejandro Chiaia.(Prom XXIX)

=====

13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

Terminé con la librería después de casi 40 años. Era un tema que veníamos manejando con mi hermana, pero los tiempos se precipitaron y, en una oportunidad que se nos presentó, la vendimos. La verdad es que no me veo sentado en un sillón y necesito seguir trabajando; así que les pido que, cualquier cosa que se enteren o que puedan hacer para echarme una mano, me avisen. Gracias por leer esta nota. Un abrazo.

Chico Cesio (XI) - jpcesio2001@yahoo.com

=====

14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1453 suscriptores -de una base de 1842- de los cuales 83 reciben en forma automática los adjuntos. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 85:

XXVI: Andrés Alurralde, Alejandro Franzoso, Pedro Galmes, Andrés Sanchez, Héctor Serrano y Rodolfo Villalonga

Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de "missing electrónico", luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Rubén Di Paolo (XXIII), Mario Martinetti (XXVI), Diego Sanchez Sañudo (XXVII), Oscar Ciri (XXVIII), Nicolás Martinez Lage (XLV), Federico Frigerio y Alan Villacorta Heine (L) y Roberto Amieva (Prof.). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

=====

15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”
www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar - cglnm1953@hotmail.com
Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”
www.liceonaval.org.ar

Av. del Libertador 481, Vicente Lopez - 0-810-444-LICEO

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Amirante Storni”

www.cglnmas.com.ar

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Liceo Naval Militar Almirante Storni www.liceostorni.edu.ar

Atención a graduados de liceos navales: liceanos@ara.mil.ar

NUESTROMAR, noticias y servicios del sector marítimo: <http://www.nuestromar.org>

Historia y Arqueología Marítima: <http://www.histarmar.com.ar/>

Instituto Universitario Naval: www.inun.edu.ar

Gaceta Marinera (digital): www.gacetamarinera.com.ar

Instituto de Publicaciones Navales: <http://www.ipneditores.com.ar/>

Boletín del Centro Naval (digital): <http://www.centronaval.org.ar/boletin/bcn/fr-bcn.htm>

Rompehielos A.R.A. “Almirante Irizar”: www.irizar.org

Fútbol del Centro de Graduados: www.lnfutbol.com.ar

Torneo Interpromociones de Fútbol: www.torneointerprom.netfirms.com

Vida Náutica en el Centro de Graduados: <http://lacamareta.ucoz.com>

Promociones

VIII: <http://www.lnm8va.com.ar/>

XI: www.undecima.com.ar

XIII: <http://ar.yahoogroups.com/group/latrece>

XIV: <http://members.tripod.com/~prom14lnmb/lnmb14.html>

XV: www.xvprom.blogspot.com

XVII: <http://groups.msn.com/LNM17>

XXII: <http://xxii-general.blogspot.com/>

XXV: <http://www.xxvliceonaval.8k.com/>

XXVI: <http://figueirido.net:8000/xxvi>

XXVII: <http://www.27promocion.com>

XXXI: http://groups.yahoo.com/group/LICEONAVAL_31/

XXXII: <http://groups.yahoo.com/group/32PROM/>

XXXVI: <http://ar.groups.yahoo.com/group/promocion36lnmb>

XL: www.xlpromocion.blogspot.com/

XLII: <http://www.promocion42.100megas.com>

XLIII: <http://ar.geocities.com/xliiivirtual/> - www.xliii.com.ar

XLVI: <http://groups.msn.com/XLVI>

XLVIII: <http://www.lnmab.com.ar>

Recuerdo que quienes quieran suscribirse para recibir en forma automática por email los adjuntos además del cuerpo principal de Proa al Centro no tienen más que solicitarlo por este mismo medio.

Hasta la próxima, a partir del 15 de Noviembre,

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
amontmollin@gmail.com - alejandro@montmollin.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.

Este es un mensaje destinado a la comunidad de los Liceos Navales. Si no desea recibir esta comunicación por favor responda a este e-mail colocando en asunto REMOVE y será eliminado de nuestra lista de distribución.