



Proa al Centro N° 165 – 23/12/2015

**MUCHAS FELICIDADES PARA ESTAS FIESTAS Y UN BUEN 2016
RECORDAMOS LA CREACIÓN DEL LICEO NAVAL MILITAR
ALMIRANTE GUILLERMO BROWN – 28/12/1946**

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta última Proa al Centro del año 2015, la N° 165. Hemos superado estoicamente este año plagado de elecciones (6 en la Ciudad de Buenos Aires) y con un resultado final que trae aparejados aires de cambio que esperamos sean positivos. Le deseamos la mejor de las suertes al gobierno que acaba de asumir recientemente sus funciones.

Por diversas razones, este número sale unos días demorado, lo que -imprevistamente y en forma no deseada- nos obliga a incluir la referencia a lamentables y sentidos fallecimientos ocurridos en estos últimos días, que empañan esta época del año que debería ser de alegría y encuentro.

Este número es un poco más extenso de lo habitual, ya que en enero nos tomamos “descanso” para retomar nuevamente las emisiones a partir de febrero. Espero que les resulte entretenido para las vacaciones.

«Los seres humanos son alérgicos al cambio. Les encanta decir “siempre lo hemos hecho de esta manera”. Yo trato de combatir esto. Por eso tengo en la pared un reloj que gira en sentido inverso».

Grace Hopper (New York, New York, 1906 – Arlington, Virginia, 1992)
Contralmirante y matemática estadounidense.



2. Efemérides y hechos destacados de diciembre y enero

DICIEMBRE

17/1494: Día del Contador Público, en conmemoración a la publicación del libro "Suma de Aritmética, Geometría, Proporción y Proporcionalidad" de Luca Pacioli.

17/1878: A bordo de la corbeta Uruguay se recibe en Santa Cruz la primera promoción de la Escuela Naval Militar.

02/1903: La corbeta "Uruguay" arriba a Buenos Aires trayendo a su bordo a la expedición sueca y a los naufragos del buque "Antarctic", varados entre los hielos antárticos.

05/1904: La flota rusa es destruida por la japonesa en Port Arthur -Corea- durante la Guerra Ruso-Japonesa.

09/1906: Nace -en New York City- Grace Brewster Murray Hopper, matemática estadounidense y una de las primeras mujeres en trabajar en computación. Integrante de la Armada estadounidense -en la que llegó al grado de Contralmirante- trabajó intensamente en la Harvard Mark II, donde acuñó el término "bug" para referirse a un problema en un programa, luego de descubrir una polilla dentro de la máquina.

08/1914: Los cruceros alemanes Scharnhorst, Gneisenau, Nurnberg, y Leipzig son hundidos por una fuerza británica en la Batalla de Malvinas, falleciendo su mejor almirante, el conde Maximilian Von Spee.

23/1919: Es puesto en funcionamiento el primer buque diseñado como ambulancia para el transporte de pacientes, el USS Relief con 515 camas a bordo.

17/1936: Nace en Buenos Aires Jorge Mario Bergoglio, ungido el Papa número 266 de la Iglesia Católica como Francisco I el 13 de marzo de 2013.

17/1939: La flotilla inglesa del Atlántico Sud destruye frente a Punta del Este al acorazado de bolsillo alemán Admiral Graf Von Spee en la Batalla del Río de la Plata.

07/1941: Los japoneses atacan a la flota norteamericana en Pearl Harbor, lo que motiva el ingreso de los EEUU en la II Guerra Mundial.

26/1943: El crucero alemán Scharnhorst es hundido por el buque británico Duke of York en la Batalla del Cabo Norte; solo hubo 36 sobrevivientes de una tripulación de más de 2.000.

28/1946: Se crea el Liceo Naval Militar Almirante Brown.

16/1958: Se afirma el pabellón en la fragata A.R.A. "Piedrabuena" construida en el Astillero Río Santiago.

30/1958: Se incorpora a la Armada Argentina el portaaviones Independencia.

12/1968: Nicolino Locche vence en Tokyo a Paul Fuyi y gana el título mundial de los welter juniors.

28/1972: Es asesinado por la organización terrorista ERP el Contraalmirante (RE) D. Emilio Rodolfo Berisso.

30/1972: El buque británico Weather Reporter registra la ola de mayor altura medida por instrumentos -26.3m- a los 59°N y 19°W en el Océano Atlántico norte, al sur de Islandia.

16/1974: En la ciudad de Posadas, Misiones, se crea el Liceo Naval Militar Almirante Storni.



21/1976: Se crea en la ciudad de Salta el Liceo Naval Militar Dr. Francisco de Gurruchaga.

03/1978: Se afirma el pabellón en la lancha patrullera rápida A.R.A. "Barranqueras".

15/1978: Se afirma el pabellón en el rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar".

22/1980: Se afirma el pabellón en el transporte A.R.A. "Isla de los Estados".

20/1987: El ferry filipino "Doña Paz" naufraga tras colisionar con el petrolero "Vector" cerca de Manila en el Mar de Sibuyan, con un resultado de 4341 víctimas mortales en el peor desastre sufrido por una embarcación en tiempos de paz.

08/2002: Las Leonas campeonas del mundo en el mundial de Hockey sobre césped Australia 2002.

26/2004: Un terremoto de 9.0 grados bajo el Océano Índico devasta amplias zonas del sudeste asiático, dejando un saldo de más de 280.000 víctimas fatales.

30/2004: Un incendio en la discoteca República de Cromagnon de Buenos Aires, provoca la muerte de 192 personas y más de 800 heridos.

ENERO

24/1600: El marino holandés Sebald de Wert descubre un grupo de pequeñas islas del archipiélago de las Malvinas.

30/1726: El general español Bruno Mauricio de Zabala funda la ciudad de Montevideo.

27/1756: Nace -en Salzburgo- Wolfgang Amadeus Mozart, músico austríaco.

15/1780: En la localidad de Bromees, cerca de Saint Tropez (Francia) nace el Capitán de Navío Hipólito Bouchard, uno de nuestros máximos héroes navales.

31/1813: Inicia sus sesiones la Asamblea del Año XIII.

03/1823: Nace -en Bolton, Lancashire- Robert Whitehead, ingeniero británico inventor del torpedo moderno.

07/1827: Nace -en Kirkaldy, Fife- Sandford Fleming, ingeniero canadiense de origen escocés y prolífico inventor, conocido especialmente por la creación del concepto del Horario Universal (Tiempo Universal, Universal Time o UT) y del sistema horario de 24 horas correspondientes a los 24 husos horarios contados a partir del Antimeridiano de Greenwich.

12/1899: Zarpa en su primer viaje de instrucción la fragata "Presidente Sarmiento", al mando del capitán de Fragata Onofre Betbeder.

27/1900: Nace -en Maków Mazowiecki- Hyman George Rickover, Almirante estadounidense de origen polaco conocido como el "padre de la Armada nuclear" por su liderazgo en la construcción del submarino nuclear USS Nautilus en 1954.

05/1904: Se funda la Liga Naval Argentina.

18/1911: Eugene Ely realiza el primer aterrizaje de un avión sobre la cubierta de un buque -el USS Pennsylvania- en la bahía de San Francisco.

08/1938: Se crea el Liceo Militar General San Martín -como "Colegio Nacional Militar"- en la localidad de Villa Ballester, provincia de Buenos Aires.

15/1944: La ciudad de San Juan es casi completamente destruida por un violento terremoto que ocasiona más de 10.000 víctimas.

30/1945: Un submarino soviético hunde con 3 torpedos al transatlántico alemán Wilhelm Gustloff, provocando la muerte de 9.343 hombres, mujeres y niños, en lo que es considerada la mayor de las tragedias navales de todos los tiempos.



20/1960: Comienza a funcionar el Instituto Tecnológico de Buenos Aires.

23/1960: El profesor Jacques Piccard, con el batiscafo Trieste, alcanza la profundidad récord de 11.034 metros en la Fosa de las Marianas, en el Océano Pacífico.

06/1962: Dos bimotores Douglas C-47 (CTA-12 y CTA-15) de la Aviación Naval piloteados por el Capitán de Fragata Hermes Quijada y el Teniente de Navío Jorge A. Pitaluga, aterrizan a las 21.15 en el Polo Sur. Fueron los primeros aviones argentinos que llegaron al Polo Sur.

15/1973: Afirmación del pabellón en el destructor A.R.A. "Py" (ex USN Perkins).

26/1988: Se afirma el pabellón en el aviso A.R.A. "Teniente Olivieri" (ex Marsea 10), construido en los EE.UU. de América.

22/1994: Mueren 24 bomberos, 17 de ellos menores de edad, en la extinción de un incendio en Puerto Madryn.

13/2012: Naufraga el crucero italiano Costa Concordia después de chocar contra un arrecife de la costa italiana, dejando un saldo de 32 víctimas fatales.

3. Noticias del Liceo

BODAS DE ORO DE LA PROMOCIÓN XIX

El pasado 13 de noviembre se realizó la ceremonia en conmemoración del aniversario de ingreso de la Promoción XIX al Liceo Naval.

El presbítero castrense Francisco Rostom Maderna bendijo una placa en conmemoración del aniversario.

La ceremonia estuvo presidida por el Sr. Director del Liceo Naval Militar Capitán de Navío don Omar Esteban FERNANDEZ.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1185>

FIESTA DEL CADETE 2015

El Pasado domingo 29 de noviembre en el Centro Galicia de la Ciudad de Buenos Aires se celebró la tradicional Fiesta del Cadete 2015 con la participación especial del Sr. contraalmirante Ricardo Raúl Cristiani, Plana Mayor del Liceo Naval, Familiares del Cuerpo de Cadetes y Cadetes.

Durante el evento el Sr. Director del Liceo Naval Alte. G. Brown Capitán de Navío Don Omar Esteban Fernandez realizó un agradecimiento a los padres. A continuación en el evento los cadetes de 5 año hicieron una locución conmemorando su pasaje por la Institución.

Al finalizar el evento festivo se realizó la marcha del cadete frente a los respectivos invitados presentes.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1197>



EL LNAB VISITÓ LA BASE NAVAL MAR DEL PLATA

El pasado miércoles 9 de diciembre el Liceo Naval premio algunos cadetes de este Instituto para concurrir a una comisión a la Base Naval Mar del Plata, donde los cadetes recorrieron los buques de la Armada Argentina que se encuentran en destinados en esa Base.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1218>

FECHA DE INICIO DE CLASES CICLO LECTIVO 2016

Se informa que el inicio de Clases para Primer Año, Promoción LXV°, será el día lunes 22 de febrero de 2016. Los Cadetes concurrirán diariamente al Liceo para el Período de Adaptación e Instrucción por el término de una semana, desde el lunes 22 de febrero hasta el viernes 26, de 07.30 hs. a 17.00 hs., terminadas las actividades diarias, los Cadetes serán retirados por sus padres.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1233>

4. Noticias del Centro

CENA DE PROMOCIONES

Se realizó el pasado jueves 19 de noviembre en el restaurant del Centro de Graduados. Durante la misma 31 nuevos socios vitalicios recibieron su placa recordatoria de manos de los ex presidentes de la institución, según el siguiente detalle:

NOMBRE	PROMOCIÓN
Guillermo G. Saldaña	24
Jorge Antonio Recare	24
Gustavo A. Arroyo	24
Ricardo J. Sangiovanni	24
Claudio A. Telecemian	24
Arturo M. Iglesias Paiz	24
Cristóbal A. Couto	24
Marcelo Pedro Dabos	24
Marcelo Pablo Gahan	24
Fernando O. Anaut	24
Roberto Daniel Cañas	24



Carlos A. Prestien	24
Rubén Omar Fernández	24
Guillermo Payer	24
Roberto Fortunati	23
Carlos A. González	19
Jorge A. Sanchez Barros	18
Alejandro Maloberti	17
Néstor Tantardini	16
Ricardo M. Depino	16
Eduardo Manelli	15
Jorge Presta	14
Daniel Guevara	21
Horacio Sejas	18
Raúl Guillermo Francos	14
Guillermo Gonzalez Llanos	Adh. C
César José Fiocca	Adh. C
Carlos Cambiasso	Adh. C
Agustín José Bazo	Adh. C
Jorge del Río	Adh. C
Eduardo Guevara	Adh.B

FELICITACIONES A LOS NUEVOS MINISTROS DE DEFENSA Y SEGURIDAD

- ✓ <http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/Mindef.pdf>
- ✓ <http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/Minseg.pdf>

NUEVAS AUTORIDADES DE LA FAY

El día 30 de noviembre de 2015, se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria en la que fueron elegidos los nuevos integrantes de la Comisión Directiva de la Federación Argentina de Yachting. Enrique Rodríguez Castelli fue elegido Vicepresidente en



representación de los clubes de 1 voto, representando al Centro de Graduados. Es la primera vez que ocupamos un cargo en la CD.

✓ <http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/FAY.pdf>

XV ENCUENTRO NACIONAL E INTERNACIONAL DE ESCUELITAS Y PRINCIPIANTES DE OPTIMIST

CLUB NÁUTICO SAN PEDRO - 14 Y 15 DE NOVIEMBRE DE 2015

Este encuentro deportivo y social que es un clásico en el calendario nacional y que ha sido reconocido como de interés federativo por la FAY, comenzó el sábado 14 al mediodía con un acto frente al mástil central del club en el que estuvieron presentes todas las delegaciones (más de 290 chicos de todo el país), en el que luego de izar el Pabellón nacional y entonar las estrofas de nuestro Himno, contó con un mensaje de bienvenida a cargo del Comodoro Marcos Arana.

Acto seguido, los chicos protagonizaron un divertido juego con los optimist en el agua, que vino muy bien para mitigar el fuerte calor que reinó durante toda la jornada. Luego, con viento suave, largaron las tres series de regatas, en las que todos tuvieron un excelente desempeño; en especial con una emocionante llegada de Agustín, peleando proa a proa con un alumno del CVB por el primer puesto que finalmente consiguió...

Ya en tierra y luego de haber guardado los barcos, la tarde continuó con súperpanchos, fogón, juegos con linterna, mientras los padres expertos preparaban delicias en la parrilla. La noche se llenó de risas y anécdotas a orillas de la preciosa dársena del club.

El domingo amaneció con un poco más de viento, complicando para algunos la segunda regata, en la que los abordajes estuvieron a la orden del día.

Los puestos se definieron con la sumatoria de los puntajes obtenidos. Sobre un total de 205 participantes, estos fueron los puestos obtenidos por nuestros alumnos:

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS	REGATAS		Mujeres (56)
			1	2	
1	Agustín Salatino	2	1	1	
20	Bautista Baltar Firpo	24	5	19	
29	Ignacio Gallino	32	6	26	
30	Lucas Juarez	32	7	25	
31	Joaquín Moyano	34	10	24	
34	Pedro Fernandez Compagno	36	14	22	
102	Mercedes Martinez Zubeldía	79	44	35	20
170	Caterina Giofre Zuccolo	253	28	225	41
172	Sofía Mozo	255	30	225	42



Nuestros chicos navegaron muy bien, y lograron ubicarse en su mayoría, dentro del primer cuarto de la flota, poniendo a prueba lo aprendido durante el año (y enorgullecendo a la profe).

La tarde continuó con más juegos en el agua, sorteos y la esperada entrega de premios, que tuvo como protagonista a Agustín Salatino, quien se consagró Campeón del Encuentro, en la categoría Escuelita.

Fue otra experiencia fantástica para padres y chicos, que unió aún más al grupo y lo proyecta a futuro para seguir disfrutando, entrenando y representando a nuestro Centro.

Malvina E. Ayala
Prof. Nac. de Educación Física
Instructora de Optimist CGLNM

CORO

El domingo 13 de diciembre a las 19 hs el Coro del Centro efectuó su cierre del año 2015 en el restaurant con un Encuentro en el que participaron además el Grupo Ivocalisi y el Coro del Colegio de Escribanos.

SEVEN INTERNO 2015

Se llevó a cabo el sábado 19/12/2015.

CAMPEONATO DE TIRO

Estamos organizando un campeonato con el CEC del Liceo San Martín, con fecha a definir. A los interesados en participar, les pedimos que nos escriban al mail tiro@cglnm.com.ar.

PILETA

El viernes 27 de noviembre dio inicio la temporada de pileta 2015/2016. A efectos de agilizar su atención, quienes estén adheridos al débito automático pueden solicitar durante los días hábiles la emisión de los carnets de pileta por mail a pileta@cglnm.com.ar, indicando si lo solicitan para todo el grupo familiar, o detallando a las personas individualmente, y si lo piden por el mes o por toda la temporada. Luego podrán retirarlos directamente en el control de acceso a la pileta.



A diferencia de períodos anteriores, este año los carnets mensuales tendrán validez por un mes calendario, contados a partir del día en que se emita el carnet.

COLONIA DE VACACIONES KID!VERTIDO

Inicio 14 de diciembre.

A cargo del profesor Diego Rebesberger.

De lunes a viernes de 13:45 a 18:00 hs. para niños de 2 a 12 años

Interesados contactarse al 15-4531-7631

FALLECIMIENTO

Lamentamos comunicar los fallecimientos de Felipe Figuerero (I), fundador, socio N° 1 y ex Presidente del Centro de Graduados, el pasado miércoles 16 de diciembre, y de nuestro también consocio Guillermo “Mel” Reineke el pasado sábado 19 de diciembre. Acompañamos a sus familias en este difícil momento y rogamos a Dios por el eterno descanso de sus almas.

5. Actualidad

LICEO STORNI FINALIZÓ CICLO LECTIVO 2015

Los cadetes del Liceo Naval "Almirante Storni", ubicado sobre la avenida Libertador General San Martín esquina Centenario de Posadas, finalizaron este jueves el ciclo lectivo. Con sus aprestos en manos fueron recibidos por sus familiares tras la despedida formal de las autoridades de la institución.

✓ <http://www.noticiadel6.com/ampliar.php?id=156401&t=liceo-storni-finalizo-ciclo-lectivo-2015>

EGRESÓ LA 33ª PROMOCIÓN DEL LICEO ALMIRANTE STORNI

El viernes pasado se llevó a cabo en el patio cubierto del Liceo Naval Militar “Almirante Storni”, la ceremonia de egreso de los cadetes de la 33ª promoción que se graduaron como guardiamarinas de la Reserva Naval Principal de la Armada Argentina. La ceremonia estuvo presidida por el director del Liceo, capitán de navío infante de marina, Francisco Daniel Pellegrino, quien estuvo acompañado del vicegobernador Oscar Herrera Ahuad.

✓ <http://misionesonline.net/2015/12/11/egreso-la-33o-promocion-del-liceo-almirante-storni/>



- ✓ <http://www.noticiasdel6.com/ampliar.php?id=157180&t=egresaron-35-guardiamarinas-del-liceo-st>
- ✓ <http://www.territorioidigital.com/nota3.aspx?c=7186498288466858>

EL LICEO STORNI CELEBRÓ 41 AÑOS DE SU CREACIÓN

En el marco del aniversario del Liceo Naval "Almirante Storni", también se realizó el examen de ingreso de los aspirantes a primer año, donde se presentaron 163 jóvenes de toda la región del NEA. Durante la mañana se realizaron los exámenes de lengua, matemática y sociales para los aspirantes a primer año, mientras que por la tarde fueron los exámenes médicos. Asimismo, se llevó a cabo la ceremonia de un nuevo aniversario del Liceo Naval Militar "Almirante Storni", donde se conmemoraron los 41 años de su creación.

- ✓ <http://www.noticiasdel6.com/ampliar.php?id=157288&t=el-liceo-storni-celebro-41-anos-de-su-cr>
- ✓ <http://www.primeraedicion.com.ar/nota/210140/el-liceo-naval-militar-%26ldquo%3Balmirante-storni%26rdquo%3B-celebr.html>

EL LICEO MILITAR GENERAL BELGRANO CUMPLIÓ 68 AÑOS DE VIDA

Desde su fundación, hace 68 años, 10 mil jóvenes egresaron de sus aulas en todos los niveles. También es alternativa para chicos de otras localidades que necesitan la modalidad de internado o semi internado.

- ✓ <http://www.unosantafe.com.ar/santafe/El-Liceo-Militar-General-Belgrano-cumplio-68-aos-de-vida-20151107-0043.html>

ACTO ENTREGA SABLE CORVO - CEREMONIA EGRESO SUBTENIENTES PROMOCIÓN 64 LMGE



Los MÁS DE 180 CAMARADAS ex cadetes LMGE, desde la Promoción 1 a la 63,



que estuvieron presentes en la emotiva Ceremonia de Egreso de la Promoción 64, dieron un marco emotivo e inusual a tan magno acontecimiento.

Estuvieron presentes entregando la acostumbrada distinción a la Solidaridad Liceísta que hace la Fundación Liceísta de Cuyo todos los años, y, además y excluyentemente, participaron del ACTO DE ENTREGA POR PARTE DE LOS EXCADETES DEL ESPEJO AL CUERPO DE CADETES DEL LMGE DE LA RÉPLICA DEL SABLE CORVO DEL GENERAL SAN MARTÍN, testimonio de los valores Sanmartinianos tan caros a nuestros sentimientos y formación.

Los ex cadetes estuvieron a la altura de las circunstancias y mucho agradecemos y destacamos la masiva presencia en número de las jóvenes promociones egresadas. ¡Un gesto que invita a redoblar los esfuerzos en la lucha y defensa por los Institutos Liceístas, a lo largo y ancho del país!

FUNDACIÓN LICEÍSTA DE CUYO

PRIMERA MUJER ALMIRANTE EN LA HISTORIA NAVAL

La rionegrina María Inés Uriarte, que vivió más de 35 años en Punta Alta, se convirtió en las últimas horas en la primera mujer que accede al almirantazgo en la historia de la Armada Argentina.

Es porque el Senado de la Nación aprobó su ascenso al grado de contralmirante a través del expediente 214/15.

Uriarte tiene 61 años, está casada y tiene 3 hijas. Nació en Lamarque (provincia de Río Negro) y pasó la mayor parte de su carrera en la base naval de Puerto Belgrano.

A Punta Alta llegó en 1977 y se quedó hasta hace 2 años, cuando la trasladaron a España para cumplir funciones como agregada naval.

Integró la primera promoción de oficiales mujeres ingenieras en 1981, dos años antes había ingresado como civil y se desempeñaba como profesora de Química y física. En 2009 ascendió a capitana de navío y se convirtió en la primera en alcanzar ese grado.

En 2013 fue la Jefa del Servicio de Análisis Operativo, Armas y Guerra Electrónica y especialista en informática (ya había ejercido la sub Jefatura).

La contralmirante es además docente y como ingeniera química egresó de la Universidad Nacional del Sur.

De 1986 a 1990 fue jefa del Centro de Cómputos; de 1991 a 1995, del Departamento Programación; de 1996 al 97, a cargo de Informática del Comando de la Flota de Mar;





de 1998 hasta 2003, del Departamento de Programación del Servicio de Análisis Operativos, Armas y Guerra Electrónica (SIAG).

En 2004 llegó a la jefatura del Departamento de Sistemas Informáticos Operativos y del área de Sistemas de Información.

- ✓ <http://www.lanueva.com/sociedad/842999/nacio-en-rio-negro--vivio-40-anos-en-punta-alta-y-es-la-1-mujer-almirante.html>

30 DE NOVIEMBRE - 119º ANIVERSARIO DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO

Desde 1943 se recuerda el 30 de noviembre de cada año como el día de la fundación de la Base Naval Puerto Belgrano. Esa fecha, en 1896, se aprobó la ley para la creación del Puerto Militar. Al igual que Punta Alta, en realidad la Base Naval carece de un acta de fundación y es solamente la promulgación de esta ley la que se toma posteriormente en 1943 como hito fundacional.

A principios de 1896 se conoció el nombramiento del ingeniero civil Luigi Luiggi, un prestigioso profesional oriundo de Génova quien, según el contrato, debía estudiar y analizar la posibilidad de emplazar el puerto militar en Puerto Belgrano y buscar otros sitios eventualmente más aptos.

Así, a fines de febrero llegó Luiggi a Bahía Blanca e inmediatamente comenzó su tarea, recorriendo toda la extensión del litoral marítimo argentino. Finalmente, elevó al ministro Guillermo Villanueva el informe preliminar donde afirmaba, y coincidía con Félix Dufourq, que el lugar más apropiado para localizar el complejo portuario era Puerto Belgrano, asistiéndole ventajas de índole técnica, estratégica y económica.

Respetando dicho informe el entonces Presidente de la Nación Dr. José Evaristo Uriburu envió al Congreso un proyecto de ley para la creación de un puerto militar, el primero del país. En sesión secreta, el 30 de noviembre de 1896 la ley fue aprobada .

En el imaginario popular se atribuye al ingeniero Luiggi la fundación de la Base. Si bien él fue quien la diseñó y construyó, no hay que olvidar el papel desempeñado por el capitán Félix Dufourq, pues fueron sus trabajos hidrográficos y su prédica constante quienes determinaron el lugar de localización del Puerto Militar. De esta manera, a la hora de homenajear a un fundador, no se puede dejar de mencionar a ambos.

- ✓ <https://www.facebook.com/ArchivoHistoricoPuntaAlta/photos/a.114399735264094.7535.112932938744107/969841279719931/?type=3&theater>

ERICE TUVO LA NOBLEZA DE RECONOCER QUE LA ARMADA SE EQUIVOCÓ

La semana pasada destacamos la ceremonia de condecoración a los integrantes de la 4ta. Sección del Batallón de Infantería de Marina N° 5, que pelearon en Monte Tumbledown, durante la jornada final del combate de Puerto Argentino, el 13 de junio de 1982.



Nicolás Kasanzew, quien fuera corresponsal durante todo el conflicto bélico de Malvinas, en diálogo con Radio Rosales, no dudó en juzgar de noble y valiente la decisión del Jefe de Estado Mayor General de Armada, almirante Fernando Gastón Erice, quien en las próximas horas estará en Puerto Belgrano, de condecorar a los integrantes de la 4ta Sección, poniendo de esta forma en el sitio de verdaderos héroes a estos hombres después de 33 años.

“El almirante Erice tuvo la nobleza de reconocer que la Armada se equivocó y hacer una autocrítica, corrigiendo las órdenes que se hicieron después de la guerra”, sostuvo el periodista.

Refiriéndose a la bravura e heroicidad del por entonces teniente de corbeta Carlos Daniel Vázquez y un puñado de 40 hombres que retrasó el avance inglés por 8 horas, peleando con un frente de 400 enemigos, con episodios de combate cuerpo a cuerpo, a carga de bayoneta calada, consignó que este combate fue sin dudas como la batalla de Termópilas de la República Argentina. (click aquí)

Consultado respecto a la decisión de ocultar la verdad sobre lo ocurrido, Kasanzew expresó que debe entenderse desde “lo absurdo de la pequeñez humana y las envidias. El jefe del BIM 5, capitán Horacio Robacio, dio por muerto al teniente Vázquez y un camarada suyo, David Ruíz, en cuando se enteró que supuestamente estaba muerto fue derecho, cruzando las líneas enemigas, a rescatar su cuerpo, pero Vázques estaba vivo. Luego idearon toda una mentira, atribuyéndole a todo el BIM 5 lo que hizo la sección de Vázquez”.

Recordemos que la semana pasada fueron condecorados con la Medalla al Heroico Valor en Combate el TCIM Carlos Daniel Vazquez y el Conscripto Clase 62 Félix Ernesto Aguirre; Medalla al Valor en Combate para CSIM Amilcar Tejada, CC62 Ramon Rotela, CC62 Víctor Julio, CC62 Héctor Horacio Cháves y CC62 Jorge Ricardo Sánchez y Cruz de Bronce al Mérito Naval para CC62 Pablo Daniel Rodríguez.

✓ <http://www.elrosalenio.com.ar/noticias/30/11/2015/10015670/>

- - - - -

CONMEMORACION DE LOS 76 AÑOS DE LA BATALLA DEL RIO DE LA PLATA

El día 20 de diciembre de 2015 se realizó el acto recordatorio de los 76 años de la Batalla del Río de la Plata, en el Cementerio Alemán del barrio Chacarita, donde fueron sepultados los restos del Capitán Hans Langsdorff, Comandante del acorazado Admiral Graf Spee.

Asistieron Kurt Berger, de 95 años de edad, único tripulante del Graf Spee que queda con vida en la Argentina, junto a su esposa Gabriela; Hans Eubel de 99 años, que vive en Punta del Este, Uruguay, acompañado por su hija Eleonora; la hija de Karl Fengler, fallecido el año pasado, que vivía en Argentina; hijos y nietos de ex tripulantes que vivieron en Argentina y ya fallecidos; El Círculo de Camaradería de los Tripulantes del Graf Spee; Ex marinos del "Schulfregatte Graf Spee" (Buque Escuela); El Agregado Naval de la Embajada de Alemania; El agregado Naval de la Embajada de Gran Bretaña; Veteranos de guerra de la Royal Navy y otras personalidades y agrupaciones.



Enrique Rodolfo Dick, autor del libro "Tras la estela del Graf Spee" e hijo de un ex tripulante, dio un breve pero emotivo discurso, primero en alemán y seguidamente en español, recordando al Capitán Hans Langsdorff.

Seguidamente se colocaron ofrendas florales a nombre de su hija Inge Langsdorff y su esposo Rudiger Nedden; por el Círculo de Camaradería de los Tripulantes del Graf Spee, colocaron la ofrenda Kurt Berger y Enrique Rodolfo Dick; por los tripulantes de la Achilles colocaron ofrendas el Capitán de Navío y Agregado Naval de la Embajada de Gran Bretaña, Andy Hancock y Ron Scott, veterano de la Royal Navy.

Inmediatamente la banda ejecutó "Yo tenía un camarada", una canción fúnebre alemana compuesta en el año 1809 que habla sobre los caídos en la guerra, traducida al inglés, francés, italiano y español y que también utilizan los ejércitos de Chile, Colombia, Bulgaria y la Legión Extranjera francesa.

Luego los asistentes caminaron unos metros, hasta el Cementerio Británico, donde hay sepulturas de combatientes ingleses y una en particular, la de J. Frederick, un marino del crucero británico Exeter (que participó en el combate), a quien le rindieron honores colocando ofrendas florales y le dirigió unas palabras el Agregado Naval de la Embajada de Gran Bretaña, Andy Hancock y le dedicó una canción la gaita del Regimiento de Infantería 6 Escocés.

INCORPORACIÓN DEL BUQUE OCEANOGRÁFICO “AUSTRAL”

El buque, que será tripulado por personal de la Armada Argentina, formará parte de las unidades de investigación del CONICET y tendrá como fin profundizar el conocimiento científico como fundamento para la conservación y manejo de los recursos naturales.

Entre las actividades que desarrollará se encuentran aquellas vinculadas a la geología, geofísica, geodinámica y sísmica, oceanográfica física, química y biología. Asimismo, uno de los aportes que brindará el buque comprende la identificación de áreas con riqueza hidrocarburífera y alimentaria.

En cuanto a las capacidades operativas y el equipamiento científico, el “Austral” posee laboratorios para estudios físicos y químicos marinos, sonda batimétrica multihaz de profundidad, guinche oceanográfico y para prospección magnética, dragas y rastras con videocámaras incorporadas, sistema de observación del suelo marino, cámaras frigoríficas, entre otras características.

Por su parte, el comandante del buque oceanográfico “Austral”, Capitán de Fragata Pablo Bonuccelli, destacó la importancia de la embarcación para realizar diversas actividades científicas. “Quienes formamos parte de la tripulación estamos convencidos del desarrollo de estas tareas científicas” y agregó: “estamos preparados y abocados para que el buque cumpla su función”.

✓ <http://www.gacetamarinera.com.ar/nota.asp?idNota=9620&idSec=7>



PRESENTARON LOS AVANCES DEL SIMULADOR INTEGRADO DE SUBMARINO PARA LA ARMADA ARGENTINA

El pasado martes 24 noviembre en el Aula Magna de la facultad ingeniería de la Universidad de Mar del Plata tuvo lugar una charla-exposición sobre el PROYECTO S.I.S 1.0 .

La misma se basó en los avances y trabajos producidos en materia de Automatización, Simulación y Mecatrónica por los docentes y alumnos de la Facultad que intervienen en el proyecto.

Participaron de la Exposición el SMS David Lagar responsable del Área Entrenamiento de la ESSB-ARA. , el Ing. Ricardo Zucal Director del Proyecto, el Ing. Federico Barbano CoDirector, el Dis. Industrial Ezequiel Franco y los Alumnos Marcos Banini, David Crovo, Gastón Labra, Guillermo Pluchino, Jose Francisco.

✓ <http://www.elsnorkel.com/2015/12/presentaron-los-avances-del-simulador.html>

SE REALIZÓ LA MARATÓN "RÍO SANTIAGO"

Este domingo 29/11 se corrió la maratón “Río Santiago” de diez kilómetros. El recorrido inició en el Palacio Municipal y finalizó en la Escuela Naval Militar de Río Santiago.

La largada se realizó a las 9 horas y participaron más de 500 atletas. El primer puesto fue para Jorge Belis y el ensenadense Julio Troncoso obtuvo el segundo lugar.

Autoridades de la Escuela Naval recibieron a los competidores. Además, realizaron un especial reconocimiento a Sabrina Ameghino por su desempeño deportivo.

La Maratón fue organizada en un trabajo conjunto entre la Municipalidad de Ensenada y la Escuela Naval. Autoridades de la escuela agradecieron la cooperación permanente que reciben desde el municipio para diversas actividades.

✓ <http://www.infoblancosobrenegro.com/noticias/10913-breves-de-ensenada--7>

CARTA DE LECTORES A LA NACIÓN – por Luis Furlan (XLII)

RETIRO DE LOS MIRAGE – 14/11/2015

A fines de noviembre se concretará la desprogramación de los emblemáticos aviones Mirage de la Fuerza Aérea Argentina. Como consecuencia de esa situación, se estudian y evalúan distintas aeronaves para reemplazarlos, y contribuir así con la defensa de nuestro espacio aéreo. Es un proceso complejo, que exige la intervención de verdaderos profesionales y una visión a largo plazo, y donde deberá evitarse la improvisación y las decisiones de coyuntura. Es uno de los temas vinculados con la defensa nacional que deberá encarar el próximo gobierno. Los esfuerzos económicos para satisfacer las necesidades de las instituciones militares no deben ser vistos como un gasto, sino como una inversión. Así lo entienden distintos países de América del Sur y de la región.



Las Fuerzas Armadas son la "póliza de seguro" de un Estado. Por eso el próximo presidente de la Nación podría considerar durante su gestión el consejo del romano Flavio Vegecio (siglo IV d.C.): "Quien desea la paz, debe prepararse para la guerra".

Luis Fernando Furlan

DNI 25.096.578

✓ <http://www.lanacion.com.ar/1845313-cartas-de-lectores>

OBRAS ESTRATÉGICAS – 30/11/2015

Macri no es el primer ingeniero en llegar a la presidencia de la Nación, es el segundo: el general Agustín P. Justo, presidente entre 1932 y 1938, era además ingeniero civil y durante su gestión llevó adelante un vasto plan de obras públicas, en el cual se destacó el sistema nacional de caminos. Por su parte, una de las iniciativas más difundidas por Macri es el Plan Belgrano, de desarrollo integral de las provincias del Noroeste y Nordeste, que incluye un importante plan de infraestructura en materia de rutas, ferrocarriles y aeropuertos.

Ojalá que el perfil profesional de ingeniero de Macri y de algunos miembros de su gabinete contribuya para concretar las obras estratégicas de desarrollo e integración que tanto necesita nuestro país.

Luis Fernando Furlan

DNI 25.096.578

✓ <http://www.lanacion.com.ar/1849964-cartas-de-los-lectores>

6. Variedades

SANTIAMÉN

Cuando algo se hace rápidamente decimos que fue en un "santiamén", pero se nos adelantaron varios siglos los feligreses apurados y quizás un tanto cansados que apocopaban la frase final de la misa "In nomine Pater, Filli et Spiritu Sancti, Amén", decían "santiamén" y salían a disfrutar de ansiado descanso del domingo.

CURIOSIDADES DEL IDIOMA ESPAÑOL

La palabra euforia tiene las cinco vocales y sólo dos consonantes.

LAS LEYES ESTADOUNIDENSES MÁS RIDÍCULAS

El Condado de Moore, Tennessee, es el hogar de la destilería de Jack Daniel's. También es un condado seco, lo que significa que hasta hace unos pocos años a los visitantes sólo se les podía ofrecer un vaso de limonada al finalizar la visita a la



destilería. Afortunadamente, la nueva legislación permite a los visitantes tener una pequeña muestra del legendario whisky al visitar las instalaciones.

CURIOSIDADES DE LA 2ª GUERRA MUNDIAL

De algunos de los primeros "alemanes" capturado en Normandía varios eran coreanos. Ellos se habían visto obligados a luchar por el ejército japonés hasta que fueron capturados por los rusos y obligados a luchar por el ejército ruso hasta que fueron capturados por los alemanes y obligados a luchar por el ejército alemán hasta que fueron capturados por el Ejército de Estados Unidos.

MENTIRAS HISTÓRICAS

Los vikingos y sus cuernos

Los vikingos no llevaban cascos con cuernos. Fue una invención del pintor sueco Gustav Malstrom en las ilustraciones que realizó en 1820 para el poema épico Frithiof's Saga.

HUMOR BRITÁNICO

En el Conservatorio Nacional de Arte Dramático, Louis Jouvet, profesor, a François Périer, joven alumno:

« Si Molière viese cómo interpretas a su Don Juan, regresaría a su tumba ».

Y Périer, en el mismo tono le contesta: « Como Ud. ya lo ha interpretado antes que yo, esto lo volverá a su posición inicial. ».

DE QUÉ SE PUEDE HACER EL VODKA

Miel: Comb Vodka

Desde el Valle de Hudson de Nueva York, llega con tonos de miel y manzana exuberantes.

Fuente: liquor.com



KOALAS



Un koala puede vivir toda su vida sin tomar agua.

SIGNIFICADO DEL NOMBRE DE LAS PROVINCIAS ARGENTINAS

Chubut

El nombre Chubut proviene del vocablo chuput, perteneciente a una lejana lengua de interfase entre las etnias tehuelches meridionales y septentrionales, llamada tewsun o teushen. Hay dos teorías en cuanto a su significado: para algunos estudios quiere decir "transparente", aunque otros le adjudican la traducción de "tortuoso, con muchas vueltas". En ambos casos, dichas acepciones pueden conectarse directamente con cualidades que los antiguos pobladores de este territorio le asignaban al río.

SOBRE LOS CANDIDATOS

¿En quién confiaría un rey? ¿Con quién podía hablar de diversos temas sabiendo que esa persona guardaría todos sus secretos? En una sola persona: en el depositario de sus secretos, es decir, su secretario. Por otra parte, existía aquella otra a la que el soberano podía consultar, llamado cónsul.

En la Antigua Roma, las togas de los aspirantes a cónsules tenían una particularidad. Hay que tener en cuenta que esas prendas eran un elemento de distinción. Ni los extranjeros ni los esclavos podían usarlas. Los colores y los adornos de la toga decían mucho acerca de quien la vestía. Los aspirantes a las dos vacantes anuales para el altísimo cargo del consulado vestían una toga blanca, casi transparente. Tenía que ver con la tradición de mostrar las heridas del cuerpo como parámetro de valentía. Pero además el blanco no era mate sino brillante. Utilizando el latín, diríamos que el blanco que exhibían no era el *albus* sino el *candidus* (se advierte la cualidad del brillo en otras palabras de la misma familia, como "candelabro" o "candente"). Por ese motivo, se la llamaba toga cándida.

En resumen, el aspirante al consulado vestía toga cándida para mostrarse transparente, sincero, puro y brillante. De esa figura simbólica nació la palabra "candidato".

Fuente: Daniel Balmaceda – Historias de letras, palabras y frases.

7. Consejos Útiles

CONSEJOS MÉDICOS – por Guillermo Malter Terrada (XV)

MEDICINAS ALTERNATIVAS

Los médicos que tratamos pacientes oncológicos solemos tener discusiones por los tratamientos que aplicamos. El arsenal terapéutico que usamos (cirugía, quimioterapia, radioterapia, hormonoterapia, inmunoterapia, etc.) es cuestionado



permanentemente. Nos respalda el método científico, pero parece que ese argumento es insuficiente.

Sin olvidarnos de aquellos charlatanes "sin título" (curanderos, hueseros, manosantas, etc.) también hay médicos que nos engañan con "curas milagrosas".

Recuerdo la famosa crotovina. Tanto revuelo se produjo cuando dejaron de fabricarla (por su nula eficacia) que hubo marchas en Plaza de Mayo. El Ministro de Salud Conrado Storani sólo autorizó proveer el pseudo-medicamento a los que ya habían iniciado el tratamiento. Todos ellos fallecieron (eran más de 300 pacientes).

Desgraciadamente se siguió con otros "medicamentos truchos": Hansi, víboras, gorgojos, etc.

Cuando mis pacientes me solicitan salirse de la Medicina alopática, ortodoxa, científica, tradicional, yo reacciono. Pierden la única chance viable de curarse o tener una mejor calidad de vida. Los otros tratamientos sin respaldo científico son peligrosos para la salud y para el bolsillo.

MAPA EN VIVO DE SITUACIÓN Y TRÁFICO MARÍTIMO DE BARCOS

✓ <http://www.marinetraffic.com/es/>

FACEBOOK

Se ha creado en Facebook el grupo Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown.

✓ <https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/>

8. Colaboraciones

FESTEJO 50 ANIVERSARIO INGRESO AL LNM DE LA PROMOCIÓN XIX – por Daniel Ottobre (XIX)

Con motivo de celebrar el 50 Aniversario del Ingreso de la Promoción XIX al Liceo Naval, el Sr Director del Liceo, Capitán de Navío Omar Esteban Fernández, invitó a quienes formamos parte de la Promoción XIX a una ceremonia recordatoria.

Concurrimos un nutrido grupo de ex cadetes acompañados por algunos compañeros de la XV promoción. Entregamos una placa recordatoria que fue bendecida por el Capellán, con el marco de una formación de los Cadetes y Oficiales, y me tocó leer unas palabras con motivo de nuestro Ingreso. Después, compartimos un brindis con el Sr. Director, los Oficiales del Liceo, y especialmente invitado, el Director General de Educación Naval Contraalmirante VGM Ricardo Raúl Christiani, a quien todos preguntamos por la marcha de las tramitaciones para destrabar el reinicio de las obras del nuevo edificio para el Liceo.



Fue una visita muy agradable, donde sentimos la generosa hospitalidad de la Armada y pudimos rememorar un momento muy importante en nuestras vidas, como fue el ingreso al Liceo. Gracias a nuestros compañeros Siafas y Cháves que trabajaron para la concreción de este evento.





A continuación las palabras pronunciadas en la ocasión:

“Señor Director, Sres. Oficiales, Sres. Profesores, Compañeros de la decimonovena y decimoquinta promoción, queridos Cadetes.

En febrero de 1965, en la Isla Santiago, persistía el eco del perfume de los ligustros. El calor del verano se extendía hasta la sombra misma de los plátanos de la Base Naval, bajo cuya copa podía respirarse con alivio. Muchos de nosotros no habíamos cumplido los trece años. Aun así, daba comienzo a una etapa que no sabíamos, sería de las experiencias más importantes de nuestra vida.

En aquel momento la XIX promoción, unos 130 niños entonces, comenzaba su reclutamiento, una vida diferente a todo lo que habíamos vivido hasta ese momento, que nos depararía muchas más alegrías que dificultades, y que por sobre todo, iba a prepararnos para recorrer el camino de la vida.

Aquel día, antes de bajar del ferry que nos llevó desde la estación del tren, comenzaron las amistades, los afectos que se ataron para siempre, y a partir de allí cinco fructíferos años de aprendizaje y camaradería.

Desde entonces, a cincuenta años de aquel momento, llevamos con nosotros la formación recibida, que nos insta a la superación en aquello que emprendamos, y a comprender que el éxito sigue a la dedicación y al trabajo. Gracias a la amplitud de pensamiento de nuestros docentes y oficiales, aprendimos a respetar las ideas del otro, en el aprendizaje tal vez más amplio de nuestra vida liceana. Aprendimos a conocer, y



respetar el mar, nuestros ríos y a todos aquellos que día a día honran al país con su trabajo silencioso en nuestras naves. Los docentes que nos formaron se llaman y se llamaban Ferrero, Soulé, Bogliano, Zúñiga, Peralta, Chiesa y tantos otros, que hoy siguen aquí en el espíritu educativo de los actuales profesores. Por mi parte, y hasta tal punto es mi respeto y cariño por este Liceo, que no dudé en dejar de lado muchas posibilidades laborales y profesionales para que mi hijo pudiera recibir la misma educación que yo recibí; y hoy compartimos la alegría de ser ambos egresados y tratamos de prolongar nuestra vida Liceana en el Centro de Graduados.

El Liceo, cadetes, es una magnífica escuela de vida. Y si es verdad que el Liceo que cursó mi hijo no fue el mismo que hice yo, también es cierto que los tiempos y los años han pasado, y es necesario actualizarse para crecer. El Liceo está más allá de una disciplina diferente o de una preparación diferente como reservistas. Está más allá de un mejor edificio, aunque hayamos luchado y sigamos luchando para conseguirlo, porque el Liceo es una idea que nos pertenece a nosotros egresados y a ustedes cadetes. Es un profundo sentimiento por los compañeros, por los profesores, por la Armada y por el mar, que guardaremos, puedo asegurárselos, como dijo nuestro compañero Carlos Blanck en aquel Teatro 69, hasta el último "¡arria!" del corazón. Hace 50 años comenzamos un camino y hoy celebramos aquel inicio con Ustedes, deseándoles que su paso por este querido Liceo les deje tanto como nos dejó a nosotros, tanto por lo que estaremos siempre agradecidos."

Daniel Ottobre



CRÓNICAS LICEANAS – por Guillermo J. Malter Terrada (XV)

Las actividades deportivas eran un cable a tierra. Jugar al fulbito era nuestro deporte favorito. Yo gozaba de esa horita. Pero tuve un episodio indeseable. Yo solía ser arquero. En un reñido partido intento apoderarme de la pelota, pero " Palito " Lestani,



lanzado en velocidad intenta patear la pelota. Me interpongo a su deseo de hacerme un gol y Palito no se resigna y tira un fuerte patadón, errando a la pelota y acertando a mi clavícula. Quedo tendido en el suelo. El "Mono" Calzetta intenta levantarme y adelantándose a sus futuros conocimientos médicos me dice: "levantate, es psicológico". Error. Mi clavícula sufrió una fractura grave (desplazada). Mediante un inusual operativo me trasladan de urgencia al Hospital Naval de Río Santiago. Allí los traumatólogos tratan mi patología con un incómodo yeso. Quedé varios días internado.

Un día recibo una visita: un bípodo. Se me acerca y vacía sus bolsillos repletos de monedas. Y me dice: "el cadete Lestani le manda la indemnización". Increíble compensación de un compañero y amigo.

LA VOZ DEL DEPORTE EN EL CGLNM – por Cesar König (XXIX)

La historia los convocaba. Aquellos momentos vividos en la isla de Río Santiago, antes de cada encuentro con sus pares de Liceo Militar estaba siempre precedida por una fuerte rivalidad. Hasta escuché comentar: “Este es el verdadero clásico nacional y no un clásico de barrio”, dejando chiquititos los famosos SIC-CASI o Boca-River.

El llamado al encuentro fue numeroso. Las categorías para el fútbol fueron, más 50, sub 50 y sub 40. El pico de emoción estuvo claramente en la más 50. Porque se reeditaba aquel tiempo en que Liceo Naval les pasaba el trapo a los milicos. Había que defender la historia. No se podía perder tanto orgullo ganado.

Como si la pelota ovalada del rugby se hubiera transformado en la redonda del fútbol, lucían muchos de los contendientes. Habían dejado de ser altos, para convertirse en redondos y casi esféricos. Pero no importó. Pese al calor reinante había que estar allí y plantarse para defender la casaca tricolor, su historia y demoler a los marrones.

Y allí estuvieron, Chopper, el más antiguo, de la XXVI Promoción. Varios de la XXVII y la XXVIII, dos de la XXIX, otros tantos de la XXXI y solo uno de la XXXII, que siempre suele ser muy numerosa en los encuentros futboleros, pero que esta vez faltó a la gran batalla.

Los arcos eran de hockey, muy chicos para un partido de fútbol. Muy difíciles para llegar al gol. Los navales mayores de 50, tras un juego atildado y enérgico, no perdieron ninguno de sus partidos. No recibieron ningún tanto en contra y barrieron a los milicos.

Mientras tanto, sábado a sábado continúa el emocionante torneo interpromociones. Este torneo, como ya es sabido, con la presencia de cadetes del actual liceo, que luego de un flojo comienzo cosecharon algunos mejores resultados. Como si los ya egresados les hubieran enseñado a transpirar la camiseta para disputar los partidos cual verdaderos cadetes del Liceo Naval. En uno de los partidos de mayor voltaje y casi definitorio para mantener las chances de clasificar a las semifinales de la copa de plata (la de oro es disputada por promociones más jóvenes que llegaron allí luego de un duro año de partidos), se enfrentaron la 33 y la 27 (reforzada). La 33 venía con la sangre en el ojo, ya que en el último encuentro frente a la 27 se había comido 5 pepas. Especialmente su arquero, el Nono Vargas, que prefirió jugar en el medio para vengar semejante afrenta. Ante tal situación clavó el Nono un remate casi desde mitad de la



cancha en el rincón de las ánimas. Bien abajo. Solo que fue en su arco, en lugar de en el de enfrente. El 1 a 0 para los vejetes fue defendido como si estuvieran en la final del mundial. Los veteranos mantuvieron su arco en cero con gran defensa y así mantuvieron la chance de entrar en semifinales.

Pero sin dudar lo más emocionante del año se vivió a pocas cuerdas del club. En el Club Ciudad de Buenos Aires se disputaron los play off de hockey correspondientes al ascenso/descenso a primera entre Belgrano Athletic y Liceo Naval. Belgrano llegaba al encuentro luego de haber ganado el primer chico 2 a 1. Jamás se fue a la B. Liceo debía darlo vuelta.

Imponente, igual que en el primer chico, la hinchada tricolor. Bombo bandera y vincha por cada rincón de la tribuna. Ensordecedor aliento. El “TRICO TE LLEVO EN EL ALMA Y CADA DÍA TE QUIERO MAS”, era un estruendo. Los que intentaban hablar por celular entendían que era imposible ante semejante griterío en Núñez.

A la salida de los equipos, la banda de Liceo Naval ganó en el duelo de hinchadas 10 a 1.

Todo el partido alentó sin parar.

El primer tiempo fue cerrado. Cero a cero. Liceo necesitaba darlo vuelta en el segundo tiempo. Entonces, segundos antes de arrancar el complemento, la leona Rocío Sánchez Moccia (sobrina de Franco Moccia, XXVIII Promoción) empezó a hacer jueguito con la bocha en el lugar donde se inicia el juego, como hacía Maradona antes de los arranques de los partidos. Fue todo un símbolo. Porque Belgrano (que cuenta en sus filas con las experimentadas leonas Rosario Luchetti y Magui Aicega) pasó a ganar con un gol que obligaba a Liceo a hacer por lo menos dos en veinte minutos.

Rocío se puso el equipo al hombro y comenzó a eludir rivales y rivales. Fintas, amagues, velocidad, enjundia. Una mezcla de Bochini y Tevez futbolero se vio en el campo. La esperaban de a dos. Y otras dos más atrás. Rocío (la misma que todos los años rechaza ofertas para jugar en clubes muy importantes para seguir con la casaca tricolor) seguía. Descomunal. Así la tuvieron que parar con infracciones, que derivaron en varios corners cortos. Gol a diez minutos del final. Y a dos del cierre, otro golazo para poner al frente a Liceo Naval en un partido con una emoción sin igual. Todo el equipo acompañó a Rochi en esa levantada frente a Belgrano con sus dos leonas. Las hermanas De Andreis, descollaron. Constanza Casais (hija de Julio Casais, XXVI) y Guadalupe Piera (hija de otro egresado de la XXVIII), junto a Victoria Cretella y la capitana, la experimentada carrilera Agustina Gonzalez Minguez (réplica de Hrabina y Mc Allister), se encargaron de meter a Belgrano en su área y llegar al desempate impensado e inesperado. La tribuna de Liceo Naval llegó al éxtasis en la agradable noche de noviembre.

La definición por penales australianos del descenso y ascenso no fue apta para espectadores con problemas coronarios. Muchos no miraron.

El primer penal lo clavó Rocío con un amague a lo Messi.

Luchetti empató para Belgrano, que finalmente ganó por un penal de diferencia.

Pero estas chicas y su hinchada dejaron bien en alto esa noche la bandera de Liceo Naval.



DISCURSO DEL ING HORACIO ROTTA EN EL LMGSM

Discurso pronunciado el integrante de la Promoción 27, Subteniente de Reserva Ingeniero Horacio Rotta, en oportunidad de conmemorarse los 50 años del ingreso al Liceo.

✓ http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/Prom_27.pdf

- - - - -

PIRATERÍA

Ayer se colgó en la página web del www.coamas.org el abstract de un primer artículo que escribí hace un tiempo sobre piratería.

Próximamente sale un segundo resumen complementario (y espero que el completo sea editado en el Boletín del Centro Naval o la Revista de la Escuela de Guerra Naval).

Esta segunda parte tratará de medidas contra la piratería.

Creo este tema, de preocupación mundial, ayuda a justificar el OCONTRAM, el CAMAS, la DVPM, los POM, medios aeronavales y muchas actividades, cursos de capacitación y equipamiento más para la ARA.

Como sabrás el COAMAS, es un organismo internacional (de los países del Atlántico sur occidental) y funciona alternativamente en Bs As, Río de Janeiro y Montevideo. Este período estuvo en Brasil. Ahí nos representa en estos momentos el CN Julio Sanguinetti, compañero mío y egresado de la 30 promoción del Liceo Naval Alte. Brown.

Saludo muy cordial desde las azules aguas del continente negro.

Alberto Gianola

- - - - -

HISTORIA DEL ARSENAL NAVAL DE PUERTO BELGRANO

Ya está disponible en formato digital el libro "Historia del Arsenal Naval Puerto Belgrano (1905-1960)" para ser consultado libremente por todos. Este trabajo lo realizó un grupo de historiadores civiles y militares de la Escuela de Oficiales de la Armada, el Departamento de Estudios Históricos Navales y el Archivo Histórico Municipal de Punta Alta con motivo del 110º aniversario del Arsenal Naval Puerto Belgrano. Este es el primer abordaje que se hace sobre los orígenes y posterior desarrollo de este complejo industrial naval, por lo que no deja de ser introductorio. Está previsto continuar con estudios más pormenorizados que abarquen talleres específicos y que avancen en el tiempo.

✓ http://issuu.com/archivohistorico/docs/libro-arsenal_ahmpa_c_tapas

- - - - -



DOTACIÓN Y VIDA A BORDO DE LOS BUQUES DE LA ARMADA ESPAÑOLA

✓ http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/Dotacion_Armada.pdf

Fuente: Histarmar

LOS BARCOS MÁS MISTERIOSOS DE LA HISTORIA

El holandés errante

Es, sin duda, el más famoso si hablamos de leyendas marítimas y no lo podemos pasar por alto.

Su historia lleva pasando de generación en generación desde hace más de 500 años. Básicamente es la historia de un capitán holandés que había desafiado la ira de dios y es por eso condenado a navegar eternamente por el océano. Ha sido inspirador de películas, y protagonista de una de las más importantes óperas de Wagner.

La leyenda tiene distintos matices según la versión que escuchemos.

Según los marineros alemanes, el holandés errante era el capitán Bernard Fokke, un hombre de compleción fuerte, que tenía poderes supuestamente gracias a la ayuda del diablo, pero que llegado el momento el propio diablo pidió su alma, y al final, lo condenó a vagar por los mares.

Según la versión francesa, el capitán holandés, ateo, en uno de sus viajes y cerca del Cabo de Buena Esperanza, amenazaba una gran tormenta, sus hombres se acongojaron, pero él, lejos de eso, blasfemó, se rió y desafió a tales fenómenos atmosféricos. Su osadía sería castigada por Dios quien le había condenado a lo siguiente:

«Se te considerará un diablo del mar. Vagarás sin cesar por todas las latitudes y nunca hallarás reposo ni buen tiempo. La sola visión de tu barco, que seguirá rondando hasta el fin de los tiempos, traerá la desgracia a quien lo ve»

Desde hace siglos, son muchos los barcos que aseguran haberse encontrado con él, tenemos algunos datos por ejemplo de 1939, de el Anuario británico de África del sur, en el que varias personas aseguran haberlo visto, acercándose a la playa con las velas desplegadas, aunque esa noche no hacía viento.

El rey de Inglaterra George V, aseguró también haberlo visto (en el año 1881), en la oscuridad, con un halo rojizo. Al día siguiente de la visión murió el vigía, y unos días después el Almirante.

Siempre se ha dicho que todo el que vea el barco quedará maldito.

✓ <http://www.detectivesdelahistoria.es/los-barcos-mas-misteriosos-de-la-historia/>

HONOR Y MORAL

El 20 de diciembre de 1943, despegaba del campo de aviación RAF Kimbolton (Inglaterra) el bombardero B-17, llamado Ye Olde Pub, de la United States Air Force



(USAF) con la misión de bombardear una fábrica de aviones en Bremen (Alemania). La tripulación de la aeronave estaba compuesta por Bertrand O.Coulombe, Alex Yelesanko, Richard A. Pechout, Lloyd H. Jennings, Hugh S. Eckenrode, Samuel W. Blackford, Spencer G. Lucas, Albert Sadok, Robert M. Andrews y al frente de todos ellos el joven teniente Charles L. Brown.

Consiguieron realizar la misión pero a un alto precio... el artillero de cola había muerto y 6 tripulantes más estaban heridos, el morro estaba dañado, dos motores fueron alcanzados y de los dos restantes sólo uno tenía suficiente potencia, el fuselaje estaba seriamente dañado por los impactos de las batería antiaéreas y los cazas alemanes, incluso el piloto Charlie Brown llegó a perder la consciencia momentáneamente. Cuando Charlie despertó consiguió estabilizar el avión y ordenó que se atendiese a los heridos.

Cuando pensaba que bastante tendrían con mantener la aeronave en el aire, llegó lo peor... un caza alemán en la cola. Todos pensaron que ya había llegado su momento, pero el caza en lugar de disparar se puso en paralelo del bombardero. Charlie giró la cabeza y vio cómo el piloto alemán le hacía gestos con las manos. Así se mantuvo durante unos instantes, hasta que el teniente ordenó a uno de sus hombres subir a la torreta de la ametralladora... pero antes de poder cumplir la orden, el alemán miró a los ojos a Charlie le hizo un gesto con la mano y se marchó. A duras penas, y tras recorrer 250 millas, Ye Olde Pub consiguió aterrizar en Norfolk (Inglaterra). Charlie contó a sus superiores lo ocurrido pero éstos decidieron ocultar aquel acto de humanidad. Pero el teniente no lo olvidó... ¿Por qué no los había derribado?

En 1987, 44 años después de aquel suceso, Charlie comenzó a buscar al hombre que les había perdonado la vida a pesar de no saber nada de él y, mucho menos, si todavía estaba vivo. Puso un anuncio en una publicación de pilotos de combate:

Estoy buscando el hombre que me salvó la vida el 20 de diciembre de 1943.

Desde Vancouver (Canadá), alguien se puso en contacto con él... era Franz Stigler. Después de cruzar varias cartas y llamadas de teléfono, en 1990 lograron reunirse.

Fue como encontrarse con un hermano que no veías desde hace 40 años

Tras varios abrazos y alguna que otra lágrima, Charlie le preguntó a Franz: ¿Por qué no nos derribaste?

Franz le explicó que cuando se puso en su cola y los tenía en el punto de mira para disparar, sólo vio un avión que a duras penas se mantenía en el aire, sin defensas y con la tripulación malherida... no había ningún honor en derribar aquella aeronave, era como abatir a un paracaidista. Franz había servido en África a las órdenes del teniente Gustav Roedel, un caballero del aire, que les inculcó la idea de que para sobrevivir moralmente a una guerra se debía combatir con honor y humanidad; de no ser así, no serían capaces de vivir consigo mismos el resto de sus días. Aquel código no escrito les salvó la vida. Trató de guiarlos para sacarlos de allí, pero tuvo que desistir cuando se acercaban a una estación de control alemana; si hubiesen descubierto a Franz habría supuesto la pena de muerte.

Durante varios años compartieron sus vidas y en 2008, con seis meses de diferencia, fallecieron de sendos ataques al corazón. Franz Stigler tenía 92 años y Charlie Brown 87.

- - - - -



PARA MIS AMIGOS RUGBIERS – remitido por Alfredo Rivera (XIV)

Hola Alejandro, encontré esto en Internet, lo firma Nono Riva, a quién no conozco, pero como suscribo cada letra y cada espacio, te lo mando como colaboración para la PAC:

A los entrenadores, felicitarlos desde adentro. Más difícil que sacar un campeón, es armar un grupo. Más difícil que sacar un campeón, es hacer lo que hicieron. Cerrar un año con quince tipos en el banco y comprometidos, aun sabiendo la mayoría que no tiene chances de entrar, es un logro importante. Habla de calidad y de calidez humana. Más difícil que sacar un campeón es hacerle entender a treinta tipos que pueden ser buenos jugadores de rugby y que cualquiera que entre puede cumplir con el rol adentro de la cancha. Felicitaciones y gracias.

Antes de terminar quiero dejarlo bien claro, por si alguno entendió mal. Esto no es una apología de la derrota digna. No estoy queriendo decir que somos unos capos porque, aunque perdimos nos queremos mucho y lo disfrutamos un montón. Es, más bien, una invitación a pensar que la victoria no es pura y exclusivamente un título, y que el éxito no es algo que tiene que venir a tapar nada sino un agregado por añadidura de un buen laburo y un grupo que disfruta y tira para el mismo lado. Es una invitación a pensar y entender que la victoria no está siempre y necesariamente en lo inmediato. Creo yo que vale más la pena entrenar riéndose con amigos que llegar a entrenar con paja e irse con paja también, y que vale más la pena laburar por un subcampeón de un partido malo que por un campeón de partidos horribles. Festejé mucho sin saberlo, porque mucho bien me hizo esto. Y aunque ayer perdimos yo gané a lo grande, porque, un poco, ya había ganado.

“Y ojalá esto no se termine nunca. Yo soy feliz sabiendo que esto está recién empezando. Ojalá tenga 30 y siga entrando a la cancha. Ojalá los 40 me agarren a mi jugando al squash y a mis hijos en el club tanto como yo a esa edad y aprendan a amarlo y a mamarlo. Ojalá tenga 50 y siga entrenando pendejos y dándole algo de lo que absorbí al rugby. Ojalá tenga 60 y siga en la tribuna emocionándome y diciendo que en otras épocas éramos más líricos. Ojalá tenga 70 y me siga tomando un whisky con mis amigos queridos en el pub o en billar. Y ojalá me agarre un flor de bobaso entre amigos, adentro del club, un día de verano, en la terraza de la cueva y comiendo una entraña bien grasosa y que me metan en el cajón con los restos entre los dientes y una camiseta del club.”

Nono Riva

LAS “ONDAS SOCIALES” Y SU EVENTUAL IMPACTO EN LA ARGENTINA POR VENIR – por Alejandro de Montmollin (XXIII)

Tuve contacto por primera vez con este tema en el año 2004, cuando asistí a una presentación del Dr. Carlos Alberto Mallmann en el 2º Congreso Latinoamericano de Calidad en la Industria del Petróleo y el Gas, organizado por el Instituto Argentino del Petróleo y el Gas en la Ciudad de Bariloche, y quedé “encandilado” por el mismo,



pese a no haber profundizado más allá de “googlear” esporádicamente sobre aspectos vinculados a esta investigación.

En la presentación, el Dr. Mallmann planteó un análisis de los ciclos políticos y económicos de las sociedades a partir de un modelo matemático, señalando que habían logrado establecer una significativa correlación entre los hechos observados y las “ondas” derivadas del modelo, comparando los últimos 1.500 años de historia.

El tema ha sido poco tratado en la Argentina, y merece ser profundizado. La crisis que vive Argentina, la tuvieron otros países: EEUU tuvo la crisis de los 1880; Alemania tuvo a Hitler; etc. Los ciclos económicos se dan en 53 +/- 5 años. Los ciclos políticos son de aproximadamente 160 años, unos 3 ciclos económicos. Estos ciclos obedecen a 4 ondas motivacionales: Cuestionamiento, Formulación, Organización y Acción. El grupo hegemónico resiste el cambio y el poder económico lo apoya, por eso entra 3 veces el segundo en el primero.

Los ciclos en Argentina:

- a. 1804/31: recesión
- b. 1831/58: expansión
- c. 1858/84: desarrollo de los frigoríficos
- d. 1884/1911: el milagro argentino
- e. 1911/38: recesión
- f. 1938/64: sustitución de importaciones
- g. 1964/91: siembra directa
- h. 1991/2018: ...

De 1924 a 2004 Argentina está viviendo bajo una permanente antagonía política. El ciclo 2004/84 debe aprovecharse para hacer el cambio.

Hasta acá la síntesis de la presentación. En adjunto incluyo el artículo de la revista Petrotecnia de junio de 2004 con un mayor detalle sobre la misma.

Lo que surge como interrogante principal, y a la luz del resultado de las últimas elecciones y la asunción del nuevo gobierno, es lo siguiente: si esta teoría probara ser correcta, y si asumimos que 1853 fue un hito fundamental en la consolidación política argentina con la promulgación de nuestra Constitución, ¿es posible que estemos a las puertas de un nuevo ciclo político de características similares al iniciado en 1853? Dios quiera que así sea, más allá de que el modelo pruebe o no su utilidad.

Para quienes estén interesados en profundizar en el tema de las Ondas Sociales, recomiendo el paper «Generational Explanation of Long-Term “Billow-Like” Dynamics of Societal Processes» de Carlos A. Mallmann y Guillermo A. Lemarchand.

✓ <http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/HaciaExcelenciaFin.pdf>

PESEBRES Y ARBOLITOS – por Juan José de la Fuente (XX)



El martes pasado (algunos) revivimos la tradición, gracias a Dios conservada por muchos argentinos: de armar en nuestros hogares, el pesebre y el árbol de Navidad, como cada ocho de Diciembre. Tradición heredada de los pueblos católicos europeos coincidente con la fiesta de la Inmaculada Concepción de María, y que se remonta a los primeros tiempos de la cristiandad.

No importa cuales sean sus creencias. No miremos lo que nos falta, celebremos que estamos vivos y renovemos la Esperanza, en la certeza de que siempre hubo y habrá “un mañana” si apasionadamente, fervorosamente lo buscamos. Celebremos entonces ¡desde el alma! Que el 24 será Nochebuena y el 25 será Navidad. Por encima de todo... será Navidad, si usted así lo desea. Si nos ponemos ya, a preparar la casa, a prepararnos interiormente para celebrar, para renovar los afectos, para levantar al caído, para acoger al que está solo... o perdido.

Rescatemos entonces, los símbolos externos que conmuevan al hombre íntimo, a la mujer tan especial que anida en sus entrañas. Como anticipo: le regalo una breve síntesis del significado de los principales símbolos navideños, comenzando por “el arbolito”.

En rigor de verdad el árbol navideño es anterior al milagro del nacimiento del Niño Dios. Se trata de un pino o abeto, siempre un árbol resinoso de fácil combustión. En las viejas costumbres nórdicas, las copas de esos árboles se encendían, en un rito primitivo, pretendiendo ayudar al sol a renacer, en el punto de su mayor alejamiento del hemisferio norte; de allí la nieve que tratan de representar las cintitas plateadas u otras aplicaciones simulando nieve. Las luces del arbolito (ayer velitas) quieren rememorar aquellos fuegos. Es curioso también que el profeta Isaías mencione al ciprés, al abeto y al pino, como adornos del santuario. Aunque extraño a nuestro clima, hemos incorporado el arbolito de navidad a nuestra cultura.

¿Y la costumbre de armar el Pesebre? Se adjudica a San Francisco de Asís el haber realizado el primer pesebre viviente, en una gruta cercana a los bosques de Greccio (Italia). Preparó entonces escenas que reproducían la llegada de Jesús y que hoy conocemos con el nombre de: “Nacimiento”, “Pesebre” o “Belén”. Fue frente a estos nacimientos donde comenzaron a entonarse cantos ingenuos o sencillos llamados en España y América “villancicos” en Francia “noelis” en Italia “pastorale”, y en Inglaterra: “crismas carols”. Es interesante saber que ya en las catacumbas cristianas del siglo II aparecen bajorrelieves con la imagen del niño Jesús, con el buey y el asno. El pesebre, al exhibir las imágenes del Niño, la Virgen y San José, se constituye en la representación ideal de la Navidad Cristiana; por eso lo encontraremos en todos los templos, desde Navidad hasta la llegada de Reyes.

Entonces: señora, señor, a escasas dos semanas de una Nochebuena; en vísperas de una Navidad: será importante que ese clima especial que representan el pesebre familiar y el arbolito nos invadan. Que su presencia entre nosotros sea símbolo de amor y reconciliación, de renacimiento interior. Dejándonos ganar por las más bellas emociones y los mejores afectos. La vida sigue y sentimos que cada día cuesta un poco más; pero cuesta, o costará en la medida en que no sepamos mirar para adentro y re-armándonos; salir al encuentro de nuestros prójimos, reconciliándonos ¡definitivamente!: alma con alma.

Juan José de la Fuente



9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro N° 65 del 20/01/2007:

«11. Contactos Liceanos

Alejandro:

Te comento un tema de interés liceano. Con el auspicio de la Municipalidad de La Plata, en el Palacio López Merino de esta ciudad, el prof. José María Ferrero (Baco), ha dictado un curso de literatura, abierto a la comunidad, al cual asistimos entre otros, 5 liceanos, 3 de la XIX, 1 de la XVI y 1 de la XV.

En lo personal puedo comentarte que ha sido un placer y un privilegio el volver a tener a Baco como profesor, con la ponderación que le puedo dar a los 54, que es más exigente y crítica que la que tenía a los 16, cuando lo tuve de profesor en el Liceo.

En nuestra reunión de promoción de setiembre, a la cual fue invitado Baco, se conversó sobre la posibilidad de repetir el curso en Buenos Aires y varios integrantes de la XIX se anotaron para participar.

Acá es donde engancho el tema con vos y con el CGLNM. Ya que Baco tiene la disposición de dar este curso y seguramente otros liceanos, además de los de la XIX, estarían entusiasmados con volver a reencontrarse en un aula, texto en mano, con el viejo profesor, se me ocurrió que si el CGLNM propiciara el curso, en alguna de sus dependencias y en horario a convenir, sería una muy buena oportunidad de juntar liceanos de varias promociones con inquietudes literarias.

Días pasados leí algo en la última PaC, no recuerdo de quien y pido disculpas, sobre la avidez de volver a nuestras tradiciones, vivencias, recuerdos. En ese sentido, este curso con Baco, aportaría todo lo que el sembró y recogió durante 30 años de profesor y regente en el Liceo, sumado a la sabiduría que dan los años.

Si lo ves posible y de interés del CGLNM y querés hacérmelo saber, me ofrezco como nexa con Baco.

Un año más que pasa y el agradecimiento por todo tu esfuerzo a lo largo del mismo. ¡Lo mejor para vos y los tuyos en este año que comienza!

Un abrazo

Gato Siafas»

10. Galería de Imágenes

INTERLICEOS MAYORES 2015 – ENCUESTRO DE FUTBOL CON EL CECLMGSM EL SABADO 7 DE NOVIEMBRE EN EL CGLNM



ASADO DE CAMARADERÍA EN EL CECLMGSM EL 28/11/2015



RUGBY 1963 – remitido por Alfredo Rivera (XIV)

Hola Alejandro, quiero mandarte esta colaboración. Se trata del equipo de cuarta división del CGLNM, en una inolvidable tarde de 1963, enfrentando al LMGSM. El partido lo dirigió “Cacho” Piedras y fue triunfo nuestro en un ajustado 6 a 3 (a puro penal).



Estaría bueno que cada uno se identificara.

TEATRO 1973

✓ <http://cglnm.com.ar/public/PAC/165/Teatro1973.PDF>

EL SOULE

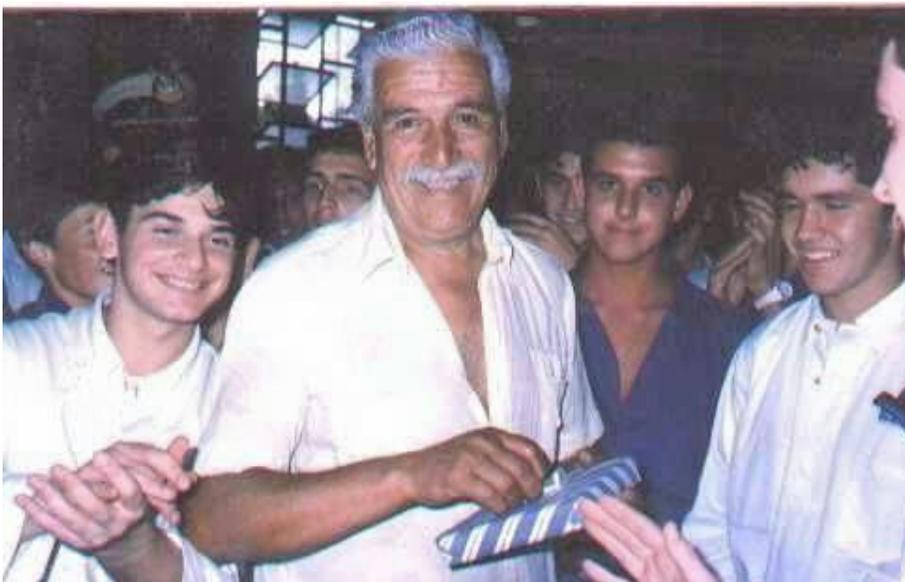


Foto de la década del '80.



A.R.A. "MURATURE" 1945



A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" HOY





GUILLERMO BROWN



PRIMERAS IMÁGENES DEL FUTURO DESTRUCTOR USS ZUMWALT (DDG 1000) EN EL MAR

- ✓ <https://gcaptain.com/video-first-footage-of-future-uss-zumwalt-ddg-1000-underway/#.VnhyEBXhDIU>

11. Calendario de Actividades

En el Bicentenario de la Declaración de la Independencia, la Fuerza Aérea Argentina convoca al

IV CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

CONTRIBUCIÓN DEL PODER AÉREO AL DESARROLLO NACIONAL (1920-1990)

Buenos Aires
del 5 al 7 de septiembre de 2016
Sede Central del Círculo de Oficiales de la FAA
Av. Córdoba 731-CABA

Dirección de Estudios Históricos
Secretaría del Congreso
Solicitar bases: (011) 4514 - 4269
estudios_historicos_ig@faa.mil.ar

FUERZA AÉREA ARGENTINA
Secretaría (General)

Ministerio de Defensa
Presidencia de la Nación



28/12: Aniversario Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown.
08/01: Aniversario Liceo Militar General San Martín.

12. Contactos Liceanos

NIL.

13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

NIL.

14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1522 suscriptores. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 164:

NIL.

15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

<http://www.liceobrown.edu.ar/>

Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>

Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown en Facebook:

<https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/>

Hasta la próxima, a partir del 13 de febrero.



Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
amontmollin@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.