



Proa al Centro N° 161 – 08/08/2015

**RECORDAMOS LA FIRMA DEL CONVENIO DE GESTIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA Y EDUCATIVA DEL LICEO NAVAL MILITAR ALMIRANTE GUILLERMO BROWN – 28/08/2000**

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta edición N° 161 de Proa al Centro, acompañando el comienzo del proceso eleccionario que definirá cómo seremos gobernados durante los próximos 4 años. Hacemos votos para que tengamos la lucidez suficiente para poder consagrar la mejor opción política, dentro de las disponibles.

Desde la génesis original de Proa al Centro, hemos optado por no incluir dentro de las efemérides –salvo casos muy específicos y puntuales– los fallecimientos, limitándonos a los nacimientos que es lo que deberíamos celebrar (salvo contadas excepciones, desde luego). Pero eso no significa que no los tengamos presentes. Prueba de ello son los artículos vinculados al General San Martín, que hemos incluido especialmente en este número que sale a la luz en el mes en que conmemoramos su fallecimiento.

Todos los fallecimientos duelen, algunos más que otros según la distancia afectiva que cada uno haya tenido con la persona que nos deja. En esta oportunidad no puedo dejar de hacer una referencia personal al “Bocha”, sobre quien podrán encontrar una excelente semblanza en el escrito del “Lolo” Argüero que encabeza la sección Colaboraciones.

Como siempre, espero disfruten del material.



«Puedes ser engañado si confías demasiado, pero vivirás atormentado si no confías lo suficiente».

Frank Crane (Urbana, Illinois, 1861 – Niza, Francia, 1928), ministro presbiteriano, orador y columnista estadounidense.

## 2. Efemérides y hechos destacados de agosto

**14/1457:** El primer libro impreso de la historia es publicado por un astrólogo alemán llamado Fausto, que fue encarcelado tratando de vender sus libros en París, acusado de tener tratos con el diablo por tener copias idénticas de un mismo libro.

**11/1675:** Se inaugura el Observatorio astronómico de Greenwich en Gran Bretaña.

**12/1681:** Nace -en Horsens, Jutlandia- Vitus Jonassen Bering, marino y explorador danés al servicio de la marina rusa.

**12/1806:** Día de la Reconquista de Buenos Aires.

**29/1810:** Nace en la ciudad de Tucumán Juan Bautista Alberdi, abogado, periodista, escritor y diplomático, uno de los más lúcidos pensadores argentinos.

**24/1833:** Nace en Carmen de Patagones el teniente coronel de Marina Luis Piedrabuena, precursor de la presencia y dominio argentino en los mares y tierras australes.

**03/1841:** La Escuadra argentina al mando del Alte. Brown libra un combate frente a Montevideo contra la Escuadra uruguaya.

**15/1842:** Se libra el combate naval de Costa Brava contra la Banda Oriental del Uruguay.

**17/1850:** Día del Libertador General José de San Martín.

**17/1865:** Combate de Yatay durante la guerra de la Triple Alianza.

**16/1881:** Se crea el Observatorio Naval bajo la dirección de Francisco Beuf, Director de la Escuela Naval Militar.

**31/1897:** Botadura de la fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento" en los astilleros Laird Brothers de Birkenhead (Inglaterra).

**24/1899:** Nace en Buenos Aires el poeta, cuentista y ensayista Jorge Luis Borges.

**26/1908:** Se funda en la Ciudad de Buenos Aires la Asociación Argentina de Hockey, precursora de la actual Asociación Amateur de Hockey de Buenos Aires.

**11/1909:** El buque estadounidense Arapahoe es el primero en la historia en utilizar la señal de auxilio SOS, frente a la costa de Cabo Hatteras, Carolina del Norte.

**26/1910:** Nace en Skopje -Macedonia- Goxha Agnes Bojaxhiu, conocida como la Madre Teresa de Calcuta.

**10/1912:** Se crea la Escuela de Aviación Militar, en El Palomar.

**15/1914:** Se abre oficialmente el Canal de Panamá al tráfico marítimo.

**26/1914:** Nace en Bruselas -Bélgica- el escritor argentino-francés Julio Cortázar.

**25/1928:** El Poder Ejecutivo acepta oficialmente la versión del Himno Nacional, arreglada por el músico Juan Pedro Esnaola en 1860.

**05/1930:** Nace -en Wapakoneta, Ohio- Neil Armstrong, astronauta estadounidense, primer hombre que caminó en la Luna.

**07/1932:** Juan Carlos Zabala gana la maratón en los Juegos Olímpicos de Los Angeles, conquistando la primera medalla de oro del deporte argentino.

**21/1935:** Se crea el Astillero Río Santiago.



- 18/1937:** Se proclama a Nuestra Señora Stella Maris Patrona de la Armada.
- 20/1940:** El radar es utilizado por primera vez durante la batalla de Bretaña.
- 07/1944:** Harvard e IBM ponen en funcionamiento la computadora Mark I, reconocida por ser la primera en poder producir resultados consistentes y funcionar 7 x 24; medía casi 17 metros de largo y 2,5 de alto, pesaba 5 toneladas y constaba de 760.000 componentes, conectados a través de más de 800 km. de cables. Uno de sus primeros usos fue en la producción de tablas de artillería para la Marina de los EEUU. Se mantuvo en funcionamiento hasta 1959.
- 25/1944:** Se funda el Liceo Militar General Paz en la ciudad de Córdoba.
- 17/1945:** Se entrega en la Base Naval Mar del Plata el submarino alemán U977.
- 26/1947:** Se crea el Liceo Militar General Espejo en la ciudad de Mendoza.
- 08/1948:** Delfo Cabrera gana la maratón en los Juegos Olímpicos de Londres.
- 17/1950:** Se afirma el pabellón en el transporte Bahía Thetis, construido en Canadá.
- 10/1954:** Día de la Fuerza Aérea Argentina.
- 27/1957:** Se afirma el pabellón en el buque oceanográfico Capitán Cánepa.
- 27/1957:** El buque argentino "Ciudad de Buenos Aires" choca en el río de la Plata con el carguero estadounidense "Mormack Surf", dejando un saldo de más de 100 muertos.
- 03/1958:** El USS Nautilus -primer submarino nuclear de la historia- completa el cruce submarino del Polo Norte por primera vez.
- 07/1961:** Se afirma el pabellón en el destructor Rosales (ex USN Stembel).
- 14/1961:** Se afirma el pabellón en el destructor Espora (ex USN Dortch) y en el destructor Brown (ex USN Heerman).
- 08/1969:** Se afirma el pabellón en el portaaviones 25 de Mayo, adquirido a Holanda.
- 17/1971:** Se afirma el pabellón en el destructor Almirante Storni (ex USN Cowel).
- 18/1971:** Se afirma el pabellón en el destructor Almirante Domecq García (ex USN Braine).
- 21/1973:** Nace -en Moscú, Unión Soviética- Sergey Mijaylovich Brin, científico de la computación ruso-estadounidense cofundador de Google, Inc. en 1998.
- 02/1974:** Se afirma el pabellón en la lancha rápida Intrépida, construida en Alemania.
- 23/1974:** Se afirma el pabellón en los submarinos Salta y San Luis, construidos en Alemania y terminados de armar en los Talleres Navales de Dársena Norte (TANDANOR).
- 27/1975:** Atentado con explosivos submarinos por Montoneros al destructor misilístico ARA "Santísima Trinidad", en construcción en el astillero de Río Santiago.
- 02/1979:** Se afirma el pabellón en la lancha patrullera Baradero, adquirida en Israel.
- 10/1979:** Se crea el Liceo Aeronáutico Militar en la localidad de Funes, provincia de Santa Fe.
- 31/1990:** Se firma en Berlín el tratado de unificación de las dos repúblicas alemanas.
- 30/1991:** Naufraga cerca de Colonia -Uruguay- el velero "Leonor" perteneciente a la flota del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown", falleciendo el TC Gustavo Oyarvide y los cadetes de 5º año Javier Belmonte, Fernando Cambres, Gustavo Carriego y Gerardo Gigena.
- 22/1994:** Se sanciona en Santa Fe la reforma de la Constitución Nacional.
- 31/1999:** Un avión de la empresa Lapa se despista en Aeroparque antes de despegar, dejando 67 víctimas fatales.



**12/2000:** El submarino ruso Kursk naufraga en el Mar de Barents, falleciendo sus 118 tripulantes.

**28/2000:** Entre el CL Roberto Agotegaray -Director de Instrucción Naval- y el Sr. Eduardo Zabalza -Presidente del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown- se firma en la Fragata Presidente Sarmiento el convenio por el cual la Armada encomienda la gestión económico-financiera y educativa del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown al Centro de Graduados, a través de la Fundación Liceo Naval Almirante Guillermo Brown a ser creada por éste último.

**28/2000:** Se afirma el pabellón en la corbeta "Robinson", construida en el Astillero de Río Santiago.

**02/2002:** Primera emisión oficial de Proa al Centro.

**18/2002:** El rompehielos "Almirante Irizar" regresa al puerto de Buenos Aires después de cumplir una riesgosa expedición denominada "Operación Cruz del Sur" en auxilio del buque multipropósito "Magdalena Oldendorff" de bandera alemana en la Antártida.

**28/2004:** Las selecciones Argentinas de básquet y fútbol obtienen la Medalla de Oro en los Juegos Olímpicos, en Atenas.

**19/2008:** La dupla argentina de ciclistas formada por Juan Curuchet y Walter Pérez consigue la medalla de oro en la prueba de Madison de ciclismo en pista en los Juegos Olímpicos de Beijing.

**23/2008:** La selección argentina de fútbol obtiene la Medalla de Oro en los Juegos Olímpicos de Beijing.

**10/2012:** Sebastián Crismanich gana la medalla de oro de Taekwondo en la categoría de menos de 80Kg. en los Juegos Olímpicos de Londres.

### 3. Noticias del Liceo

#### **EL LNAB PARTICIPÓ DE LA CEREMONIA DEL 9 DE JULIO**

El pasado 9 de Julio, el cuerpo de cadetes del Liceo Naval Militar "Alte. G. Brown" participó de la ceremonia conjunta al personal de la Dirección de Educación de la Armada.

<http://www.liceobrown.edu.ar/?p=859#more-859>

### 4. Noticias del Centro

#### **ENCUENTRO ESCUELA DE OPTIMIST EN CLUB REGATAS LA PLATA**

El sábado 11 y domingo 12 de julio se realizó el encuentro de escuelas de náutica en La Plata. Participaron las escuelas del Club Náutico Quilmes, Berisso, Ensenada, Regatas La Plata y nuestro Centro de Graduados del Liceo Naval.

Nos tocó un fin de semana nublado, frío y con tardes de lluvia que no hicieron más que fortalecer el espíritu de los jóvenes navegantes. Tuvimos un sábado con un viento de 10 nudos y se realizaron varias regatas. El domingo con poco viento igualmente se realizaron otras tantas. Participaron del encuentro 13 alumnos de nuestra escuela de





optimist acompañados por sus padres que en su mayoría pernctaron en dormis en el club Regatas. Bien guiados por la Profesora Malvina pudieron intercambiar experiencias con otros miembros de otras escuelitas, correr regatas y compartir un fin de semana náutico.



-----

### PEÑA EN LA CAMARETA

A través de una propuesta de la Comisión de Cultura, impulsada por Osvaldo Pérez Martin y Charly Berger, se inició el pasado mes de julio, un ciclo de eventos que se denominó Peña en la Camareta.

Se trata de una clásica peña, en la que se interpretan tangos, boleros, folklore y también cancionero moderno. Todo se lleva adelante con el acompañamiento musical de un extraordinario pianista, Carlos Ferrone, que toca lo que le pidas, y te ayuda a cantar.

Está dirigido a la comunidad del Centro en todas sus categorías: activos, amarristas, tenistas, etc., y también no asociados, que pueden concurrir con sus respectivas parejas (no pedimos "papeles").

Como es sabido, el Centro tiene su propio Coro (Coro del Centro) y algunos de sus integrantes se lucen en cada reunión. Un conjunto de coreutas, armó el Coretto 6, y



nos deleitaron con dos lindas melodías: Verano Porteño de Piazzola e Insensatez de Tom Jobim, que prepararon especialmente para la ocasión.

En la última reunión del 4 de Agosto, pasaron por el micrófono 25 cantantes, más la presentación coral, un número importante por cierto. Se destaca la sorpresa, puesto que han aparecido “tapados” que han resultado ser grandes valores, y que tienen ahora un lugar en el Centro para expresar su vocación canora !

También hubo audaces que en la peña anterior bailaron tango y folklore. Todo en un ambiente festivo y de alegre camaradería. Pueden ver fotos y videos en <https://www.youtube.com/watch?v=9PqNpDW-Iyw&feature=youtu.be>.

La previa es una fiesta de comidas patrias, que en este caso fueron riquísimas empanadas, deliciosas lentejas, algunos vinos y también postre. Festejando la vida y el canto, después de la primera ronda, la Peña invitó a la concurrencia con una copa de champagne, brindando por el éxito alcanzado tan rápidamente.

La invitación es tanto a los que deseen cantar, como a quienes quieran participar de una linda y divertida velada, escuchando y disfrutando con nuestros notables y conspicuos intérpretes! Hubo representantes de la XV, la XVIII y la XIV que apoyaron calurosamente la movida.

Para lo que resta del año, están previstas tres reuniones más, siempre los primeros martes de Septiembre, Octubre y Noviembre.

**Ya podés agendarte la próxima cita para el martes 1º de septiembre a las 20:45 en la Camareta.**

Para consultas y reservas anticipadas, llamar a Charly Berger, al 15 6782-9820 o [charly@carlosberger.com.ar](mailto:charly@carlosberger.com.ar).

Están todos invitados!

-----

## FELICITACIONES

A Rocío Sanchez Moccia y a las Leonas por la Medalla de Plata obtenida en los Juegos Panamericanos de Toronto.

-----

## CURSO DE OPTIMIST

Se dicta los sábados y domingos. Para mayor información consultar en Secretaría.

-----

## CUOTA SOCIAL

Se informa a los señores Socios, Invitados Jugadores y Usuarios de Amarras que a partir del 1º de agosto del corriente año se aplica un aumento sobre los valores actuales de las Cuotas Sociales. El citado incremento obedece a la necesidad de ajustar los ingresos del Centro de Graduados a los incrementos de costos producidos



en los últimos meses. Hasta el martes 25 de agosto se podrán abonar solamente las cuotas adeudadas aplicando los valores vigentes hasta el 31/07/2015.

-----

## **FALLECIMIENTO**

Lamentamos comunicar los siguientes fallecimientos:

Capitán de Navío Juan A. Ojanguren, ex Director del Liceo, el 04/06/2015.

Capitán de Navío Carlos F. Zanotti, ex Director General de Material Naval, el 05/07/2015.

Jorge Roque Sanchez, nuestro querido “Bocha”, quien se desempeñara como personal de mantenimiento a cargo del Vestuario de Caballeros, el 28/07/2015. El jueves 30/07/2015 se realizó en su memoria una misa en el Quincho de Rugby, con la asistencia de más de 200 integrantes de nuestra comunidad.

Acompañamos a todos los familiares en este difícil momento y rogamos a Dios por el eterno descanso de sus almas.

## **5. Actualidad**

### **CENA DE CAMARADERÍA EN EL LICEO NAVAL MILITAR “ALMIRANTE STORNI”**

En el Casino de Cadetes del Liceo Naval Militar “Almirante Storni”, se llevó a cabo la tradicional cena de camaradería de las Fuerzas Armadas. El evento se realizó en simultáneo con la cena que ofició la presidente de la Nación, doctora Cristina Fernández de Kirchner, en Buenos Aires.

<http://misionesonline.net/2015/07/10/cena-de-camaraderia-en-el-liceo-naval-militar-almirante-storni/>

-----

### **CADETE DEL LICEO STORNI FUE SELECCIONADA PARA EL 2º PARLAMENTO FEDERAL JUVENIL INADI**

La alumna Lourdes Sosa representará a la provincia de Misiones en el Congreso de la Nación en el mes de septiembre. Realizó un ensayo que aborda la problemática de ¿Cuán grave es la discriminación por el aspecto físico?

<http://misionesonline.net/2015/07/29/cadete-del-liceo-storni-fue-seleccionada-para-el-2o-parlamento-federal-juvenil-inadi/>

-----



## **EL LICEÍSMO DEL ESPEJO REPONDRÁ LA RÉPLICA DEL SABLE CORVO DEL GENERAL SAN MARTÍN EN EL MUSEO DEL PASADO CUYANO**

Por iniciativa de la Camada 11 del LMGE y con el acompañamiento de ex-cadetes, cadetes y padres del Liceo Militar, se procedió a realizar una colecta para la reposición de una réplica del sable corvo del General San Martín, sustraído hace un tiempo del Museo del Pasado Cuyano, perteneciente a la Junta de Estudios Históricos de Mendoza.

En función de ello, la Comisión Directiva de la Junta ha aprobado la fecha del viernes 14 de agosto a las 10 horas para realizar el acto de reposición en dicho Museo, sito en la calle Montevideo 544 de Ciudad, acto al que han sido invitados autoridades y miembros de número de la Junta, autoridades del Liceo con abanderado, escoltas, una sección formada y Banda de Música y periodismo.

Dada la trascendencia de este hecho para la comunidad mendocina y especialmente para la comunidad liceísta, consideramos que el LICEÍSMO tiene el compromiso ineludible de aportar su inestimable presencia como un claro gesto de repudio a quienes cometieron ese cobarde acto de pillaje afectando bienes y símbolos que representan lo más profundo de nuestra Argentinidad.

Pedimos a los Señores REFERENTES DE CAMADAS que extiendan esta invitación a todos los integrantes de sus respectivas Promociones recalcándoles la importancia de concurrir a este trascendente acto.

### **FUNDACIÓN LICEÍSTA DE CUYO**

Pedro J. SIN - Presidente

Carlos A. AZNAR – Secretario

-----

### **FINALIZADOS TRABAJOS DE INGENIERIA DEL ARA ALMIRANTE IRIZAR**

La empresa española SENER, finalizo los trabajos de ingeniería de la reparación y modernización del rompehielos Argentino ARA Almirante Irizar.

<http://www.espaciomilitar.net/finalizados-trabajos-de-ingenieria-del-ara-almirante-irizar/>

-----

### **FUNDACIÓN ESCUELA GOLETA DEL BICENTENARIO**

Llegamos a julio, mes que recuerda un aniversario más de nuestra Independencia y festeja el Día Nacional de los Intereses Argentinos en el Mar.

Nos encuentra con la caña del timón firme, navegando en el rumbo correcto para llegar a destino. La construcción de nuestra Goleta presenta dos hitos significativos a





corto plazo, la fundición del plomo para completar el lastrado final del casco y la colocación de sus casillajes una vez que completemos el de mayor tamaño que comprende el Salón de Usos Múltiples que tendrá la Santa María.

Nuestras NEI continúan su ciclo aportando experiencias muy valiosas para cuando ya naveguemos con un número importante de Grumetes.

Hemos tenido el privilegio de escuchar hace pocos días, en otra Conferencia de nuestro ciclo auspiciado por Mecenazgo Cultural, a uno de nuestros benefactores, Alfredo Barragán, quien con sus palabras, recreó el romance que todos los que integramos este Proyecto tenemos con la naturaleza, la navegación y la formación de vida y valores para todos nuestros jóvenes.

La inyección de optimismo, fe en los sueños y su concreción a través del esfuerzo, el trabajo en equipo, la fortaleza interior, ante las adversidades y en definitiva la pasión por un noble Proyecto como es el nuestro, que tan bien Alfredo Barragán nos supo transmitir en su charla, alienta e imprime nuevas energías a todos los que estamos embarcados en esta hermosa iniciativa!!

Máquina Adelante Toda Fuerza Santa María!!

Calte. (RE) Diego Enrique Leivas  
Presidente del Consejo de Administración  
Fundación Escuela Goleta del Bicentenario  
[www.EscuelaGoleta.org.ar](http://www.EscuelaGoleta.org.ar)  
[www.facebook.com/EscuelaGoletaSantaMaria](https://www.facebook.com/EscuelaGoletaSantaMaria)  
[www.twitter.com/escuelagoleta](https://www.twitter.com/escuelagoleta)  
[www.vimeo.com/escuelagoleta](https://www.vimeo.com/escuelagoleta)

- - - - -

### **COMANDANTE FEMENINA**

Por primera vez en la historia de la industria de cruceros, una mujer tomará el timón de un barco de crucero gigante. Celebrity Cruises ha designado a Kate McCue – nacida en San Francisco, California– para comandar el Celebrity Summit, una nave de 91.000 toneladas, 2.158 pasajeros y 952 tripulantes, que navega entre la costa este de Estados Unidos y las Bermudas.

[http://gcaptain.com/celebrity-cruises-names-first-ever-american-female-cruise-ship-captain/?utm\\_source=feedblitz&utm\\_medium=FeedBlitzEmail&utm\\_campaign=0&utm\\_content=261222#.Vb6XBvNViko](http://gcaptain.com/celebrity-cruises-names-first-ever-american-female-cruise-ship-captain/?utm_source=feedblitz&utm_medium=FeedBlitzEmail&utm_campaign=0&utm_content=261222#.Vb6XBvNViko)

- - - - -

### **HISTARMAR**

Ha puesto en funcionamiento su nueva pagina de entrada, <http://www.histarmar.org/>.



Muy recomendable, tiene gran cantidad de información de topo tipo vinculada a las actividades marítimas.

## 6. Variedades

### MOSQUITOS

Los mosquitos tienen dientes.

-----

### POR UN PELITO

Cuando alguien experimenta alguna situación de supervivencia al límite, decimos “se salvó por un pelito” remitiendo involuntariamente a la época de las grandes expediciones marinas, épocas en los hombres usaban largas cabelleras y en las que no era para nada infrecuente que un marinero caído al mar fuera salvado de un ahogo seguro tomándolo literalmente de los pelos.

-----

### CURIOSIDADES DEL IDIOMA ESPAÑOL

El término “estuve” contiene cuatro letras consecutivas por orden alfabético: s-t-u-v.

-----

### LAS LEYES ESTADOUNIDENSES MÁS RIDÍCULAS

En Georgia están prohibidos los picnics en cementerios.

-----

### CURIOSIDADES DE LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Era una práctica común en los aviones de combate cargar cada quinta ronda con una ronda de trazador para ayudar a centrar el objetivo. Fue un gran error. Los trazadores tenían diferentes balísticas (a larga distancia). Si sus trazadores estaban golpeando el objetivo el 80% de sus disparos erraban el blanco. Lo peor de todo fue la práctica de la carga de una serie de trazadores en el extremo de la correa para decirte que estabas sin munición. Esto definitivamente no era algo que querría decirle al enemigo. Las unidades que dejaron de usar trazadores vieron casi duplicar su tasa de éxito y disminuir consecuentemente su tasa de pérdida.

-----



## MENTIRAS HISTÓRICAS

### Los Emperadores y el pulgar

Los emperadores romanos no levantaban ni bajaban el pulgar para decretar la muerte de los gladiadores. Mostrar el puño cerrado era señal de clemencia: pero si movía el pulgar hacia un lado, estaba ordenando la ejecución del perdedor.

- - - - -

## HISTORIA DE LOS TIPOS MÁS POPULARES DE CERVEZA

### Bock

Más fuerte que la cerveza típica, la Bock es una cerveza que se remonta al siglo 14 en Alemania. Los monjes alemanes normalmente elaboraban este estilo de cerveza para ocasiones especiales y días festivos, incluyendo Navidad y Pascua. La Bock tiene un contenido nutricional más alto que la mayoría de las cervezas, lo que la convirtió en el sustituto líquido perfecto para los monjes durante su ayuno cuaresmal.

Fuente: liquor.com

- - - - -

## HUMOR BRITÁNICO

Cindy Crawford a Amanda Lear durante un cóctel: « Gracias por enviarme su libro, me ha encantado. Pero dígame, ¿quién se lo ha escrito? »

Amanda respondió con sonrisa vitriólica: « Me complace enormemente que haya apreciado mi libro. Pero dígame, ¿quién se lo ha leído? ».

- - - - -

## ¿CÓMO SUENA EL NÚMERO PI?

El músico David Macdonald grabó cómo suena el número Pi con una exactitud de 122 dígitos después de la coma.

<http://genial.guru/video/como-suena-el-numero-pi-4255/>

- - - - -

## UN NOMBRE POÉTICO

Argentina proviene de “argento”, ya que era la “tierra de la plata” en las márgenes del río homónimo. La historia del nombre se inició en 1593, cuando arribó a Buenos Aires el sacerdote Martín del Barco Centenera. El hombre había cumplido funciones en Asunción, Cochabamba, Lima y Tucumán, entre otras ciudades. La constante rotación se debía a una razón de conducta: era habitual que se metiera en problemas.



El vino lo entusiasmaba a tal punto que fue procesado por emborracharse en lugares públicos, dar espectáculos “abrazándose a botas de vino”, andar vociferando relaciones con mujeres, dedicarse al comercio, convivir con una dama casada y utilizar su autoridad eclesiástica para acusar de “moros y judíos” a todos los que le reprocharan su conducta. Fue expulsado de América por sus atropellos y regresó a Europa en 1596. Allí escribió el poema titulado “Argentina” que dio origen al nombre de nuestro país. La intención de Centenera fue darle una denominación más poética a su obra referida al territorio del Río de la Plata y se decidió por Argentina debido a que *argentum* es la forma latina de mencionar el mineral que llamamos plata. Murió en 1602, el mismo año en que se publicaba su obra.

Aquella palabra pasó al olvido hasta que dos siglos después, en 1808, Vicente Lopez y Planes volvió a usarla en un nuevo poema. Esta vez celebraba la victoria sobre los ingleses. Fue su primera obra reconocida y se llamó “El Triunfo Argentino, Poema Heroico”. Era común que se leyera en las tertulias de Buenos Aires, incluso mucho tiempo después. El nombre fue arraigándose con el paso de los años hasta convertirse en irremplazable.

Fuente: Daniel Balmaceda – Historia de las palabras.

## 7. Consejos Útiles

### MARTILLO



*Usa este truco para clavar clavos sin hacerte daño con el martillo.*

-----

### SEIS ÉTICAS DE LA VIDA

Antes de rezar, cree.  
Antes de hablar, escucha.  
Antes de gastar, gana.  
Antes de escribir, piensa.  
Antes de dejar, prueba.  
Antes de morir, vive.





## 8. Colaboraciones

### **EL ALMA DEL VESTUARIO – por Luis Argüero (XVII)**

El Bocha fue la persona con la que más mates compartí.

Persona querible y trabajador incansable, deja un vacío enorme en toda la familia naval.

Hace tan solo unos días, en una de nuestras tantas charlas, le pregunté si se quería retirar: No - me dijo - me gusta mi trabajo y acá hay muy buena gente que me hace sentir cómodo. Alcancé a decirle que eso era porque él daba mucho, sin saber que eso sería lo último que le diría.

En mayo de este año, en medio de un paro de transporte, fui al club. En la puerta, con la bicicleta en las manos, estaba el Bocha. Había hecho 25 kilómetros en bici para no perder su día de laburo, aunque no le descontarían nada si faltaba. Así era su contracción al trabajo.

Alcancé a decirle a sus hijos en su funeral cuánto lo quería y lo admiraba, y que siempre hablaba de ellos de la mejor manera. Su hija, que estudia medicina, lo llenaba de orgullo. "Puede hacer lo que yo nunca pude", me dijo una vez.

Soy de la idea de que hay que evangelizar rugby. Hacer que sus valores lleguen a la mayor cantidad de gente posible. Trabajo duro, compañerismo, poner al equipo por delante de los intereses individuales, buscar mejorar día a día son solo alguno de esos ideales.

El Bocha, sin haber hecho nunca un tackle ni haber corrido con la ovalada en sus manos, era un gran rugbier.

-----

### **CRÓNICAS LICEANAS – por Guillermo J. Malter Terrada (XV)**

Era un sábado especial. El astillero de Río Santiago estaba de fiesta. Se iba a botar el carguero Almirante Stewart. Veíamos una multitud frente a nuestra isla. El espectáculo iba a ser inolvidable. Cuando un buque se bota la gente participa con mucho entusiasmo.

El Almirante Stewart se deslizó sobre su rampa para tomar contacto con el río. 4 remolcadores aguantarían la maniobra para evitar que por inercia avanzara un largo trecho. Pero algo falló y veíamos como se acercaba velozmente al Liceo. E increíblemente no se pudo detener y chocó contra nuestra isla, en la Plaza de Armas. Su proa destrozó una garita, cuyo imaginaria tuvo que alejarse, so pena de ser aplastado. No podíamos creer lo que estábamos viendo. Pero la fiesta pudo terminar en tragedia y no pudimos comprender semejante suceso. Y nos retiramos con la extraña sensación de impericia de los encargados de realizar la usual maniobra. La fiesta se frustró. Y no fue el sábado festivo que esperábamos.

-----

### **MARINOS LICEANOS – por Constantino Sifas (XIX)**



Estuve algo perezoso en los últimos meses, pero acá vuelvo con algunas inquietudes que me surgieron mientras miraba la final de la Copa América entre Argentina y Chile.

Ahí recordé a nuestro compañero de la XIX promoción Daniel Arellano Walbaum, becado chileno, que compartió con nosotros 1ro. y 2do. Año, mientras su padre, (familia de marinos), cubría el cargo de Agregado Naval de Chile en Buenos Aires.

Al cabo de esos dos años, 65 y 66, Daniel volvió a Chile y siguió la carrera de marino en su país. Lo dejamos de ver por mucho tiempo y en una visita a Chile de otro de nuestros compañeros marinos, se dio el encuentro casual y desde ese entonces volvimos a recuperar el contacto.

En la curiosidad por saber que fue de cada uno de los compañeros de la XIX, (que todavía me dura) y mientras Daniel todavía estaba en servicio, año 2007, me metí en el sitio de la Armada de Chile y en la parte de sus autoridades, me encontré con la foto y CV del Contralmirante Arellano Walbaum. La foja de servicios era impecable y Daniel había tenido una carrera brillante, como el resto de los marinos de la XIX de los que en algún otro momento te hablaré y de lo que por ahora solo puedo adelantarte que entre el 2004 y el 2005, el comando operacional en los mares del sur del cono sur, estuvo bajo los miembros de los miembros de la XIX. Parece un trabalenguas pero no lo es. Ya te contaré. Volviendo al tema de Daniel y su CV, lo que captó mi atención cuando lo leí, fue que en la descripción del desarrollo de su carrera de marino en la Armada de Chile, hacía mención a su paso y formación por el Liceo Naval Militar Alte. Guillermo Brown de Río Santiago, Rca. Argentina. Al cabo de los años, luego de retirado y en un encuentro que tuvimos en Buenos Aires, le pregunté como era eso de tener incorporado en su CV de marino de alta graduación de la Armada de Chile, su paso por nuestro Liceo. La respuesta fue corta y simple, “como no lo iba a incorporar si fue mi iniciación en la carrera naval y una experiencia formativa y personal, invaluable”. Esto que mencioné antes sobre la curiosidad en saber de los compañeros de la XIX, obviamente también lo hacía con los marinos de nuestra Marina, pero nunca encontré en sus CV, la mención a su paso por el Liceo. Tampoco encontré en los CV de marinos de otras promociones del Liceo, que llegaron a capos, recapos de la Armada, algún párrafo que hiciera mención a ese antecedente.

En esa comparación, casi inevitable, me surgieron algunas preguntas como por ejemplo. ¿qué motiva que un marino chileno considere relevante su paso por el Liceo y digno de mención en su CV profesional y no así para los marinos liceanos argentinos?, siendo que la relación entre países no ha sido nada fácil en el pasado, ¿cómo es que la Armada de Chile no ha vetado esa mención?, ¿es decisión personal incluir o no el antecedente liceano en el CV de la Armada Argentina?, si fuese así, ¿es posible que los cientos de marinos liceanos no les haya interesado o no les haya parecido importante hacer esa mención?, por el contrario, si no es decisión personal sino institucional, ¿qué es lo que ve, o deja de ver la Armada Argentina, que no considera apropiado hacer mención sobre ese antecedente, cuando la Armada de Chile al menos lo acepta? En fin, son muchas las preguntas que cabría hacerse a este



respecto y también escuchar a los protagonistas. Por mi parte, creo tener un par de certezas. La primera, no hay duda alguna de que la formación liceana, previa a la escolástica, es el bautismo y comunión naval para quienes tuvimos la fortuna de vivirla. La segunda, ningún oficial naval que no haya pasado por el Liceo es menos que un oficial naval que sí hay pasado por el Liceo. Simplemente fueron bautizados a distinta edad y como sabemos, iguales o similares experiencias a distintas edades, dejan diferentes improntas, todas válidas.

- - - - -

### **ANECDOTARIO LICEISTA – remitido por César König (XXIX)**

Un muy amigo mío egresado del Liceo Militar, me compartió esta anécdota de su Liceo, muy emocionante.

#### Semblanzas: La otra cara del «Loco» Sturm

La convivencia con los oficiales inmediatos –jefe de sección, de compañía– hacia de ellos un punto de referencia ineludible en nuestra formación cotidiana. Algunos se convertían en “ejemplos” a seguir o a rechazar. En cualquier caso, si algún día debíamos convertirnos en militares de carrera, cada uno se decía “quisiera ser como fulano o mengano”. Entre el teniente Sturm y el teniente Pereyra, yo tenía admiración por el segundo. Alto, delgado, de aspecto impecable, estricto hasta la exageración y siempre serio, su imagen de oficial apegado al reglamento me atraía y contrastaba con la del «Loco» Sturm, medio desgarrado por dejadez, de gorra canchereada hasta la deformación, con cara de enojo permanente y cuya cara jamás se iluminara con la más mínima sonrisa, a pesar de que nos hacía reír todo el tiempo como una especie de Buster Keaton criollo.

Parece que sus pésimas notas como oficial lo tenían al borde de la baja de manera permanente y recibió cada ascenso en el límite del tiempo autorizado, lo que lo convertía siempre en el oficial más antiguo de su grado por retraso en la promoción al grado superior. Llegó a coronel, dato que no deja de sorprenderme.

Cada uno de nosotros puede escribir un tomo entero de anécdotas que conciernen al “Loco”.

Quedó para la historia del Liceo aquella en la que volviendo de maniobras, tras haberse enterado de que lo apodaban “Loco”, ordenó que los cadetes marcharan haciéndose los chiflados.

Sus exabruptos verbales e ironías eran legendarias: “¡Cadete ponga un poco más de ganas! ¿O tiene miedo de que se le rompa la telita?”.

Por ser de sueño pesado, volvía locos con sus recomendaciones y “ensayos” a los imaginarias que debían despertarlo a diana. Solía plantarlos frente a la puerta de su habitación, la golpeaba cuatro veces como si fuera a tirarla abajo mientras gritaba a lo



chanchito “¡parte para el teniente Sturm!”, y exigía que el imaginaria lo repitiese. Como rara vez estaba conforme con el resultado, el “Loco” insistía: “¡Así no, ponga las que le dije como yo!: «parte para el teniente Sturm!»” y el otro se desgañitaba hasta dar con el volumen que conformaba al teniente. Entonces Sturm continuaba con las instrucciones respondiendo como si estuviera dentro de la habitación: “¡Sí!”, y esperaba la reacción del cadete que tardaba en decir “¡Son las cinco y media mi teniente!”. Invariablemente, Sturm retrucaba: “¡Más fuerte, calandrac!” con lo que la sesión de gritos recomenzaba hasta que se daba por satisfecho. Claro que, a diana, la imaginaria no despertaba solamente a Sturm sino a la compañía entera con sus “¡parte para el teniente Sturm!” que, dicho sea de paso, rara vez los escuchaba, en tanto nosotros nos cubríamos con las almohadas para putearlo.

Era paracaidista, buzo y apasionado por los caballos. Una vez, delante mío, al enterarse que los padres de uno de nuestros camaradas viajaban a Europa, no tuvo ningún empacho en encargarles que le trajesen un equipo de buceo.

En cierta oportunidad, mientras se hacía un listado de los números de matrículas individuales, cuando me tocó decir mi número, grité “¡494, mi teniente” y, al darme cuenta que me había equivocado, me corregí con un: “¡Perdón, 294 mi teniente!”

Sturm me estudió con una expresión que podía interpretarse como un “si serás pelotudo” y me largó:

–“¿Por cuánto se equivocó, calandrac?”

–¡Por doscientos, mi teniente! –respondí con el volumen reglamentario.

Entonces me señaló un rincón y ordenó:

–¡Doscientas flexiones de rodilla! Las va contando en voz alta y ¡guarda con equivocarse!

Veinte minutos después, cuando yo iba a duras penas por la número 65 y dudaba que mis muslos me permitiesen incorporarme en la número setenta, el “Loco” me sacó las papas del fuego y salvó mi orgullo ante la compañía corriéndome con su clásico “¡carrera mar, cuerpo a tierra!” hacia la cuadra.

Sturm era duro con los bailes, y capaz de levantarnos en la mitad de la noche con los bultos y sangolotearnos durante una hora vaya a saber por qué cosa se le había atravesado durante el sueño. “¡Yo les voy a enseñar a estos cabecitas locas!” decía mientras el piso del dormitorio temblaba con los saltos de rana de más de doscientos cadetes.

Todos fantaseábamos con un aspecto de nuestros oficiales que nos era desconocido: ¿cómo serían en sus casas? ¿Qué aspecto tendrían sus esposas? ¿Serían severos con sus hijos?





En todo caso, puede ocurrir que uno descubra tras la rudeza de personajes como el “Loco” Sturm –a veces reglamentaria– un tipo sensible a pesar de las relaciones de autoridad que exige el sistema disciplinario de los mundos cerrados. A mí me tocó comprobarlo en el ’66.

Recuerdo que solían repartirnos las cartas de nuestros familiares antes de ir a rancho. Yo abrí una de mi vieja que me cortó el apetito: en ella me anunciaba que con mi viejo habían decidido la separación.

Es difícil imaginarse el impacto que semejante noticia puede provocar en un pibe de trece años enfundado en un uniforme de fajina, solo, y a mil doscientos kilómetros de su ciudad. Para colmo, no era algo que yo pudiese compartir con algún camarada: en aquellos años, la separación de los viejos de uno era algo de lo cual debíamos avergonzarnos aunque no tuviésemos un pito que ver. En mi caso, me llenaba además de culpabilidad: quizá, si yo hubiese estado en mi provincia estos años algo hubiese podido hacer para que no se separasen. Encima yo era el mayor de los hijos: ¿qué harían ahora mis hermanos solos con mi vieja?

El mazazo me partió en dos. Era lunes, y de pronto el ambiente del Liceo me asfixió: no podía concentrarme en las tareas cotidianas ni en los estudios. Si tenía la suerte de no ser encajado por el cadete Pons, recién el viernes podría salir a tomar aire y ver si un tío mío que vivía en Ciudad General Belgrano (hoy Ciudad Evita) me cobijaba durante el fin de semana para consolarme un poco.

Pero el miércoles -para colmo día de visitas- yo no podía más: un nudo carnosito me ocupaba la garganta, y la única solución que elaboraba mi cabeza consistía en salir del Liceo por unos días. Decidí pedir licencia a pesar de saber de antemano que no me la concederían.

No recuerdo por qué razón ese día no estaba mi jefe de sección, Pereyra, sino el “Loco” Sturm. Seguí entonces el protocolo establecido para dirigirme a un superior, comenzando por pedir autorización a mi jefe de pelotón para hablar con el cadete de quinto año encargado de sección. Cuando me inquirió sobre el motivo, le contesté con un “razones particulares” que lo llenaron de preocupación imaginando que podía tratarse de una queja mía hacia él. Autorizado, pasé al cadete de quinto con quien se repitió la escena y, aunque me autorizó, se cargó con la misma intranquilidad que el de cuarto. El ritual se repitió ante el dragoneante de quinto encargado de la compañía. Así pude salir a la búsqueda de Sturm.

Lo encontré en el pasillo con techito, frente al tanque de agua. Yo tenía preparado mi discurso para que resultase convincente. Me cuadré frente al “Loco” y, con cara de piedra, comencé a contarle la carta de mi vieja exactamente como lo que yo era en ese momento: un soldado en miniatura que trataba de enfrentar el mal momento con la virilidad que exige el estatus castrense.

Pero, en la mitad del recitado, afloró la criatura existente bajo el birrete y... me largué a llorar, cosa que yo no tenía prevista.



El “Loco” se desarmó. Me ordenó “descanso” –pues aún yo estaba en “firmes”– y me desconcertó con un “a mí me pasó lo mismo cuando era cadete del liceo de segundo año, como usted”.

Siguió un monólogo donde el “Loco” me hizo saber que me comprendía, pero que alejarme del Liceo habría de deprimirme más que otra cosa, ya que yo estaba prácticamente solo en Buenos Aires, y que ver familias unidas en el momento en que la mía se desarmaba, habría de empeorar mi situación. Me aconsejó enfrentar el tema como algo de mis padres ante lo cual yo no podía hacer nada, y que me concentrara en mis estudios para que mis viejos no tuviesen que preocuparse de mis notas en semejante momento.

Por suerte, mi drama no “ablandó” en sus exigencias castrenses para conmigo, y esa semana me hizo comer sus “calandracas” y sus biabas como cualquier hijo de vecino en tanto yo lo acribillaba con mis silenciosas puteadas.

En los casi cincuenta años que me separan de aquel momento, más de una vez recordé la escena de mi afloje adolescente ante Sturm.

Y aunque a veces me invada una melancólica tristeza, aún hoy le agradezco que me haya dicho lo que me dijo.

Actualización, julio 2014

Después de haber escrito este recuerdo el año pasado, supe que Sturm había sido herido en Malvinas y fuera hecho prisionero por los ingleses. Falleció hace un mes en Rosario.

Sergio Pollastri - Promoción 27 LMGSM

-----

## **MARINOS E INVENTORES**

Son numerosos los Oficiales de Marina que inventaron algo para su profesión, ya sea mejorar las armas, la navegación, el diseño o la arquitectura naval, la vida a bordo e incluso la vida cotidiana del hogar...

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/005.pdf>

-----

## **MISIÓN LOFER**

El nombre y el recuerdo de la misión Lofér es conocido en ámbitos vinculados a los talleres de la base naval de Puerto Belgrano. Sin embargo, a raíz del tiempo transcurrido y por su carácter secreto, la narración de los hechos fue distorsionándose,



convirtiéndose en un mito. El trabajo en archivos con documentos de papel y la historia oral se conjugaron para fundamentar esta larga investigación de la que el presente artículo es solamente un pequeño avance y que pretende armar nuevamente el rompecabezas de esta historia.

[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/Revista\\_el\\_archivo-33.pdf](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/Revista_el_archivo-33.pdf)

-----

## **EL MILAGRO DE LA ESTATUA DEL GRAL. SAN MARTÍN**

Hay que resaltar el sentimiento de los habitantes de Boulogne y el recuerdo vivo que mantienen hacia el Gral. San Martín, que tanto la guerra y la ocupación alemana a Francia no han hecho olvidar a tan extraordinario hombre que eligió ése pueblo como sitio final de su exilio.

Aparte de la casa donde murió, se erige también un monumento al Gran Capitán, en la calle costanera Saint-Beuve. Recuerdan quienes visitaron el lugar a poco de terminar la 2º guerra mundial que el paseo de la calle Saint-Beuve ofrecía un espectáculo desolador y asombroso a la vez.

A una distancia no mayor de doscientos metros de la estatua en el paseo indicado a la salida del puerto, la marina alemana construyó una sólida y espectacular base de submarinos protegida por gruesas y sucesivas capas de cemento de, al parecer, tres o cuatro metros de espesor.

Era la base enemiga más próxima a Inglaterra, siendo una preocupación del mando aliado, que procuró hostigarla permanentemente y anularla en la medida que le fuera posible. Puede asegurarse que esa base fue casi el objetivo único de Boulogne-Sur-Mer y por tal motivo una de las ciudades mas castigadas de Francia.

Boulogne-Sur-Mer soportó 487 bombardeos aéreos y gran cantidad de ataques navales; desaparecieron barrios enteros, como los de Capécure, Ave María y Saint-Pierre, el más castigado y próximo a la estatua del Libertador. Durante la noche del 15 de junio de 1944, 300 aviones arrojaron mil doscientas toneladas de proyectiles sobre Boulogne.

Todos esos bombardeos buscaban destruir la base de submarinos que como se dijo, estaba instalada a no más de doscientos metros de la estatua. El objetivo se encontraba fuertemente defendidos, por lo que el ataque se efectuaba desde gran altura, lo que explica que alrededor de dicha base, a una y otra margen del río, la destrucción resultó completa.

El barrio de Saint-Pierre por éstas acciones había desaparecido al igual que las construcciones de la calle Saint-Beuve. La devastación fue total en ése sector del puerto menos la estatua de San Martín. Los bombardeos del sector fueron perfectamente planificados, las bombas estallaron a uno y otro costado del monumento y solo algunas esquirlas tocaron la base.



En cada ataque se derrumbaban casas y edificios y cuando finalizó quienes fueron testigos les resultaba imposible intentar una explicación ya que la estatua del Gral. San Martín estaba intacta a tanta locura de destrucción y muerte. La razón no puede explicar el fenómeno, que tampoco es atribuible a la casualidad, por la intensidad de los bombardeos y lo numerosos repetidos. A partir de entonces, para la sencilla gente del pueblo boloñés se trata de un milagro y así lo llaman: “el milagro de la estatua de San Martín”.

Enrique Germán Martínez (XVII)

-----

### **REGLAMENTO DE HONOR DEL REGIMIENTO DE GRANADEROS A CABALLO – remitido por Héctor Gomez (XVII)**

Sobre la base de una férrea disciplina, el orden, y el profesionalismo José de San Martín, ni bien llegó a nuestro país en 1812, una vez creado el histórico y glorioso Regimiento de Granaderos a Caballos se abocó a la organización y capacitación de sus integrantes, apoyándose en su honestidad, lealtad, y capacidad, utilizando toda la experiencia adquirida en el viejo continente.

Su primer paso fue donar la suma de cincuenta pesos de su sueldo para el Estado, otros hicieron lo mismo, como Alvear quien entregó la totalidad del mismo.

En su primitivo cuartel sito en Perú y Moreno, comenzó con las primeras prácticas, pasando pronto a “El Retiro”, ya que necesitaba a un amplio espacio para la ejercitación de su gente.

A partir de sus primeros movimientos impuso con su ejemplo una férrea disciplina, inculcando un alto sentido del honor a sus integrantes.

Semanalmente los días domingos, juntamente con su oficialidad analizaba el curso de los acontecimientos en la preparación del Regimiento, se repartían tarjetas en blanco donde cada integrante en esa secreta reunión, escribía lo que consideraba importante y cuestionable de sus compañeros, luego se recolectaban estos escritos y se analizaban los mismos.

Al oficial cuya conducta se trataba en la reunión y estaba presente en el lugar, se lo invitaba a retirarse y se procedía luego a juzgar la misma; posteriormente se votaba en forma secreta pero no anónima, -conociendo así San Martín la opinión de cada oficial-, se realizaba el escrutinio y en caso de empate el Jefe, tenía doble voto para obtener así un resultado rápido; si el investigado resultaba inocente se lo invitaba a entrar a la reunión, y se le daba una satisfacción por parte del propio comandante; pero si se lo encontraba culpable se le pedía su licencia absoluta y en el interín que la misma se concediera, no podía presentarse en público uniformado y en caso de contravenir esta disposición, se facultaba a que el primer oficial que lo vea así :“le arranque el mismo a estocadas”.

Existía una nómina de delitos dictadas por el propio Jefe, por los cuales “deben ser arrojados los oficiales”:

Entre otros se reglamentaba la pena anteriormente citada a quienes cometieran las siguientes faltas:





- 1) Por cobardía en acción de guerra, en la que aún agachar la cabeza será reputada como tal.
- 2) Por no admitir un desafío, sea justo o injusto.
- 3) Por no exigir satisfacción cuando se halle insultado.
- 4) Por no defender a todo trance el honor del cuerpo cuando lo ultrajen a su presencia, o sepa ha sido ultrajado en otra parte.
- 5) Por trampas infames como estafas.
- 6) Por falta de integridad en el manejo de interés, como no pagar a la tropa el dinero que se haya suministrado para ella.
- 7) Por hablar mal de otro compañero con personas u oficiales de otros cuerpos.
- 8) Por publicar las disposiciones internas de la oficialidad en sus juntas secretas.
- 9) Por familiarizarse en grado vergonzoso, con los sargentos, cabos y soldados.
- 10) Por poner la mano a cualquier mujer, aunque haya sido insultado por ella.
- 11) Por no socorrer en acción de guerra a un compañero suyo que se hallare en peligro, pudiendo verificarlo.
- 12) Por presentarse en público con mujeres conocidamente prostitutas.
- 13) Por concurrir a casas de juego que no sean pertenecientes a la clase de oficiales, es decir jugar con personas bajas e indecentes.
- 14) Por hacer uso inmoderado de la bebida en términos de hacerse notable en perjuicio del honor del cuerpo.

Asimismo el propio San Martín indicó: “Estoy seguro que los oficiales de honor, tendrán placer en ver establecidas en su cuerpo, unas instituciones que lo garantizan de confundirse con los malvados y perversos, y me prometo (porque la experiencia me lo ha demostrado), que esta medida les hará ver los más felices resultados, como la segura prosperidad de la Patria”.

Gracias mi querido Liceo Naval Militar, por haberme inculcado y educado esta ideología Sanmartiniana, ojala nuestra clase dirigente día a día profundice la aplicación de estas sencillas normas de vida. Creo que nuestra Patria lo merece.

Extraído del Libro “Historias de Corceles y de Acero”, de Daniel Balmaceda. Editorial Sudamericana.

-----

## **EL MAUSOLEO DEL GRAL SAN MARTIN**

Solo pretendo poner en conocimiento de los inquietos un relato que me hizo un popular historiador, del cual mantendré su nombre en reserva y que me merece la mayor confianza. Pude corroborar con otras fuentes la veracidad de esta historia...

<http://danieleugeniopena.blogspot.com.ar/2006/12/el-mausoleo-del-gral-san-martin.html>

-----

**DE PIÉ** – por Juan José de la Fuente (XX)

Nuestro pequeño universo doméstico, el de lo cotidiano (con sus rutinas), muchas veces nos agobia quitándonos horizonte. Otras: nos sirve para sentirnos seguros,



contenidos, auto-limitándonos a los movimientos que: por repetidos, consideramos los únicos posibles; donde los “ruidos exteriores” no nos alteren esa falsa seguridad interior de tener todo “atado y bien atado”. Pero un día: el mundo exterior nos impacta con fuerza de bomba atómica. Y ese pequeño universo de fantasía que nos creamos y en el cual creímos ser felices, vuela por el aire hecho pedazos. Entonces quedamos desnudos, azorados, paralizados ante “la crisis”. Porque descubrimos que: puertas afuera de nuestra fantasía la sociedad está en crisis, el mundo está en crisis. Y sobre ésta hay seres humanos que luchan y se afanan por sobrevivir y crecer en medio del caos aparente; pero nosotros no estamos capacitados para enfrentarla. Pero ¿qué es la crisis? Y aquí recorro a una tarjeta que me regalara (allá por el año 2000) un librero de Villa María; provincia de Córdoba, con un texto excelente de esos que calan hondo, y que lo escribió él. Su nombre y apellido no lo recuerdo pero cumplo sí, en compartirlo con ustedes con lo cual simplemente amplió su intención de llegar a más personas.

\*La Crisis es una bendición que puede acontecer a personas y a países.

\*Porque la crisis trae progreso, la creatividad nace de la angustia y el día lindo viene del vientre de la Tempestad Oscura.

\*Es en la crisis que surge la Invención, el Descubrimiento, la Reflexión y las grandes estrategias del “Marketing del Amor”.

\*Quien supera a la crisis se supera a sí mismo, / sin quedar superado, / y quien cuelga en el gancho de la Crisis / sus fracasos y lamentos, / violenta su propio talento / y tiene más respeto a los problemas que a las soluciones.

\*La Crisis es una farsa, / a no ser la Crisis de la incompetencia, / pues el problema de personas y países / es de “auto-gerencia”.

\*Sin Crisis no hay desafíos. / Sin desafíos, la vida es una rutina que llama a la tumba. / Sin Crisis nada tiene méritos...

\*Y sólo en la crisis usted muestra que es bueno, / pues, sin Crisis, todo viento es caricia.

\*Por eso, hablar de Crisis es promoverla, / y callar en la Crisis es exaltar el conformismo.

\*En vez de eso, trabaje mucho, / minimice la Crisis de uno mismo, / y acabe de una vez /con la única Crisis amenazadora / que es la tragedia / de no saber / por donde comenzar...

***Por eso: para comenzar a reconstruir nuestra sociedad: enfrentando lo peor de su crisis actual, los invito meditar las palabras de un argentino que vivió entre 1810 y 1884. Palabras que, desde el fondo del tiempo y a modo de advertencia, aún nos dicen así: <He vivido veinte años en el corazón del mundo más civilizado y no he visto que la civilización sea otra cosa que la seguridad de la vida, del honor, de los bienes, de la persona. La civilización no es el gas, no es el vapor, no es la electricidad, como piensan los que no ven sino la epidermis. La civilización de un país está representada por la seguridad de que disfrutaban sus habitantes y la barbarie consiste en la inseguridad> Juan Bautista Alberdi.***

Juan José de la Fuente.



## 9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

**Extraído de Proa al Centro N° 61 del 16/09/2006:**

«3. Noticias del Liceo

### *EJERCICIO DE TIRO*

*Los cadetes de 2° Año rindieron una condición de tiro con fusil FAL (subcalibre .22) que le impone al cadete disparar de pie a un blanco ubicado a 50 metros.*

*Aprobó en un primer intento más del 70 % de los tiradores.*

*El dispositivo de subcalibre es un juego de piezas especialmente diseñadas que se colocan en un fusil FAL de modo que en lugar de disparar munición de guerra de calibre 7,62 mm, queda habilitado para hacerlo con cartuchos tipo .22 comunes.*

*Hay cargadores especialmente adaptados para recibir munición .22, cierres habilitados para cargar, disparar y eyectar vainas de ese calibre y cañones con ánima .22 que se introducen dentro del cañón original.*

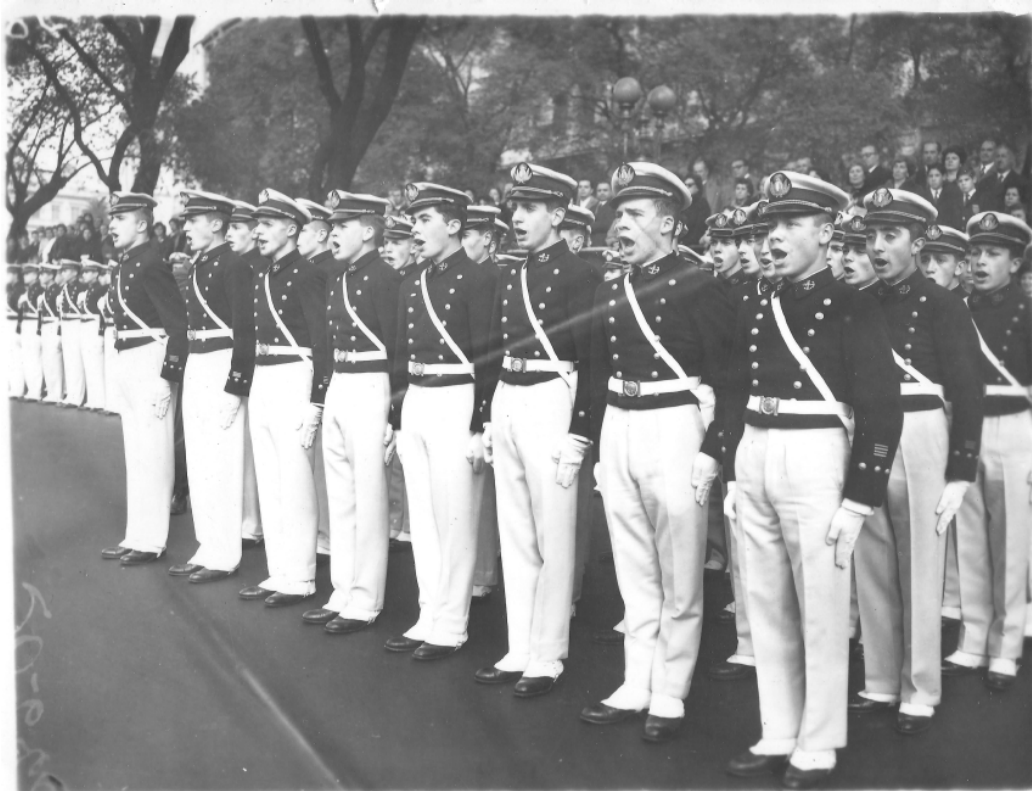
*La forma de colocar munición en el cargador, de accionar los mecanismos del fusil, la puntería y demás acciones del tirador son exactamente iguales a las del fusil ordinario, de modo que el cadete se instruye con munición menor antes de hacerlo con la de calibre 7,62 mm.»*

## 10. Galería de Imágenes

### **JURA DE LA BANDERA 1960 – por Hernán Lohrmann (XI)**

Soy de la XI (uno de los bisabuelos liceanos de la XXIII si no me equivoco y dicho sea de paso). Los felicito a todos por la misión que han asumido y que llevan a cabo con absoluta competencia y cariño, esto es mantener informada a la comunidad de los liceos y contribuir a sostener su historia y tradiciones. Es mi intención ir revisando el arcón de los recuerdos y de tanto en tanto enviarles lo que encuentre allí como colaboración a esa misión de Uds.

En este caso les mando una foto de la jura de la bandera de la XIma, circa 20 de Junio de 1960, es decir hace unos 55 años.



*Veo en primera fila de izquierda a derecha a San Martin, Pepa, Molinari, Saravi, Gobi, Fuentes y Arballo, Difrieri, Hacia el fondo a Acosta y Alfredo Ricci. Intercalados hasta donde puedo distinguir Hector Ricci, Cesio, Detlefsen, Garcia, Gutierrez, Luengo, Rodolfo Fernandez y Demarco. Ese día Corcuera era abanderado y yo escolta (permítanme esta vanidosa aclaración) por lo que no estamos en esta foto.*

-----

### TORNEO INTERPROMOCIONES DE FUTBOL



*Un par de instantáneas del equipo representativo de las promociones 2X –decano del campeonato– el 18/07/2015 en el Centro. Fotos gentileza Diego de Montmollin*

-----





## CGLNM 42 VS. CUQ 10 – 18/07/2015



[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9666Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9666Final.JPG)  
[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9670Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9670Final.JPG)  
[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9672Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9672Final.JPG)  
[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9679Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9679Final.JPG)  
[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9686Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9686Final.JPG)  
[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9694Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9694Final.JPG)  
[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG\\_MG\\_9700Final.JPG](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/DNG_MG_9700Final.JPG)

Fotos gentileza Diego de Montmollin

-----

**WILLIAM BROWN** – remitido por Juan Carlos Gadano



*Una imagen de nuestro máximo héroe naval, poco conocida. Sin su intervención en el Río de la Plata, nuestra Independencia se hubiera visto seriamente comprometida. Pensar que en un momento estuvieron juntos en Buenos Aires con San Martín, pero nunca se conocieron.*



-----

## FRAGATA A.R.A. “PRESIDENTE SARMIENTO” EN 1910



-----

## NAVEGANDO EN EL HISTÓRICO VELERO HOLANDÉS “OOSTERSCHELDE”

<https://vimeo.com/73933998>

-----

## LUIS DE CÓRDOVA Y LA BATALLA DE CABO DE SANTA MARÍA

La captura del doble convoy inglés de 1780 o batalla del cabo de Santa María (1780) se produjo en el marco de la Guerra de Independencia de los Estados Unidos, y más concretamente, en la Guerra anglo-española (1779-1783) cuando partiendo de la información proporcionada por los servicios de inteligencia españoles, una flota combinada hispano-francesa al mando del director general de la Armada Española, don Luis de Córdova, consiguió apresar —sin apenas resistencia y cuando aún no se habían separado— a dos convoyes ingleses, uno con destino a la India y otro con destino a América, que cargados de tropas, pertrechos y armas se dirigían a prestar apoyo a las guerras coloniales inglesas en ultramar.



Las pérdidas supusieron para Inglaterra el mayor desastre logístico de su historia naval, superando incluso al sufrido por el convoy PQ 17, perdido frente a fuerzas alemanas más de un siglo y medio después, durante la Segunda Guerra Mundial.

El número de buques y hombres capturados, así como la cantidad de más de 1.000.000 de libras esterlinas en lingotes y monedas de oro que pasaron a manos españolas, provocaron fuertes pérdidas en la Bolsa de Londres, lo que perjudicó gravemente las importantes finanzas que Inglaterra mantenía para poder sostener las lejanas guerras que libraba.

<https://www.youtube.com/watch?v=fgtYO2mIWMU>

-----

**FOTOS DEL AYER Y DEL HOY** – remitido por Juan Pinto (XV)

A través de un truco fotográfico se puede ver casi simultáneamente el presente y el pasado, simplemente abriendo el link y pasando el mouse sobre cada una de las fotos ofrecidas.

<http://bsasantesydespues.com.ar/#32>

-----

**EL TAJ MAHAL ARGENTINO** – remitido por Juan Pinto (XV)

[http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/Estancia\\_La\\_Guitarra.pps](http://cglnm.com.ar/public/PAC/161/Estancia_La_Guitarra.pps)

## 11. Calendario de Actividades

### DÍAS DE ALQUIMIA

Nuestro profe José María BACO Ferrero avisó que el jueves 13 de agosto a las 19 hs. en el Museo Frangelico de la UCA de La Plata, calle 16 y diag. 73, presenta su libro Días de Alquimia, con sonetos y relatos de su paso por nuestro Liceo de Río Santiago. Estamos todos invitados a acompañarlo y puede ser una oportunidad para volver a disfrutarlo como maestro y protagonista privilegiado de nuestra juventud.

-----

### EVOLUCIÓN DE LOS INTERESES MARÍTIMOS

La Fundación Escuela Goleta del Bicentenario (FEGB), en el marco del Proyecto Mecenazgo del Gobierno de la CABA, para la difusión de la cultura marítima y sus actores, tiene el agrado de invitar a sus amigos, colaboradores y al público en general, a la conferencia que dictará el

CN (RE) Lic. JAVIER VALLADARES

sobre el tema: Evolución de los Intereses Marítimos de Storni a nuestros días.



La charla procura mostrar la evolución de los intereses marítimos, entre las circunstancias que rodearon al Capitán de Fragata Storni en 1916 cuando dio su famosa conferencia sobre nuestros intereses marítimos y la actualidad. Nuevos desafíos, nueva tecnología pero similares problemas nos obligan a un diálogo transgeneracional, intersectorial y sistémico para encontrar soluciones.

A la finalización se realiza la XII entrega de diplomas y pines a los integrantes del Programa Amigos de la FEGB. Los integrantes de este Programa colaboran mes a mes con la Fundación mediante donaciones a través de tarjeta de crédito.

¡Los esperamos!

La cita será el miércoles 19 de agosto en el Auditorio de la Escuela de Ciencias del Mar, a las 18.00, en Av. Antártida Argentina 1201, Dársena Norte, CABA.

Acerca del disertante:

Javier Valladares es Licenciado en Sist. Navales (INUN), Oceanógrafo (ITBA), Posgrado en Geofísica del Petróleo, UBA. Relaciones Internacionales, UB Belgrano. Lic. en Sistemas Especialidad: Geofísica Marina.

Valladares es oficial retirado de la Armada (Capitán de Navío), en donde se desempeñó –entre otros cargos relevantes- como Jefe del Servicio de Hidrografía Naval y Subsecretario de Intereses Marítimos de la Armada.

Constante impulsor en nuestro país de iniciativas de cooperación en el campo de la investigación y los servicios oceánicos, se desempeñó como Vicepresidente de la Comité Marítimo Internacional, cargo para el que fue elegido durante dos períodos consecutivos (2003-2005, y 2005-2007).

RSVP : Carolina Bock

carolina.bock@escuelagoleta.org.ar

Cc: info@escuelagoleta.org.ar

Tel: 4328.2834

-----

Les envío información sobre el IV Congreso Internacional de Historia Aeronáutica Militar Argentina. Podrán descargar las Bases activando el siguiente enlace digital: [http://www.fuerzaaerea.mil.ar/bases\\_congreso\\_2016.pdf](http://www.fuerzaaerea.mil.ar/bases_congreso_2016.pdf).

Agradezco lo puedan a su vez difundir entre sus contactos que les pueda interesar.



Luis Furlan (XLII)





-----



**SR SMART RIVERS** ARGENTINA 2015  
**BUENOS AIRES | ARGENTINA**  
**7 AL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2015**

**El Foro bienal de PIANC**  
 que reúne a los actores mundiales involucrados con el Transporte Fluvial

**POR PRIMERA VEZ EN AMÉRICA LATINA**

**TEMÁTICAS DE LA CONFERENCIA:**

- Servicios de información y tecnología para transporte fluvial.
- Colaboración internacional y transfronteriza en transporte fluvial y administración de ríos.
- Integración del transporte fluvial en la cadena de suministro intermodal.
- Transporte fluvial y medio ambiente.
- Puertos e hidrovías interiores.
- Estructuras hidráulicas.
- Múltiples usos de sistemas fluviales.
- Mantenimiento y administración operativa de hidrovías.
- Estudios de caso de grandes sistemas de navegación fluvial.
- Marinas y navegación deportiva.

**¿QUIÉNES PUEDEN PARTICIPAR?**  
 La Conferencia Smart Rivers es un evento imprescindible para los profesionales con intereses vinculados a la navegación, los puertos, las vías navegables y el medio ambiente.

**INFORMES E INSCRIPCIÓN:**  
[www.pianc.org.ar](http://www.pianc.org.ar)  
[smartrivers2015@aadip.org.ar](mailto:smartrivers2015@aadip.org.ar)

**SEDE DEL EVENTO:**  
 Centro de Convenciones de la Universidad Católica Argentina.  
 Av. Alicia M. de Justo 1600  
 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

-----

**JORNADAS DE HISTORIA NAVAL Y MARÍTIMA ARGENTINA FINISECULAR (1880-1910)**

EL Centro Naval y el Instituto Nacional Browniano invitan a participar de las JORNADAS ARGENTINAS DE HISTORIA NAVAL Y MARÍTIMA FINISECULAR (1880-1910) a desarrollarse en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires los días 10 y 11 de noviembre de 2015 en la Sede Central del Centro Naval (Florida 801, Buenos Aires).

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/160/Convocatoria.pdf>





- 
- 08/08:** Rugby vs. Los Tilos (L).
  - 10/08:** Fallecimiento Comandante de Marina Luis Piedrabuena.
  - 10/08:** Día de la FAA.
  - 10/08:** Aniversario Liceo Aeronáutico Militar.
  - 25/08:** Aniversario Liceo Militar General Paz.
  - 26/08:** Aniversario Liceo Militar General Espejo.
  - 26/08:** Aniversario Asociación Amateur de Hockey de Buenos Aires.
  - 29/08:** Rugby vs. Ciudad de Buenos Aires (V).
  - 30/08:** Aniversario accidente "Leonor".
  - 01/09:** Peña folclórica en la Camareta Náutica.
  - 05/09:** Rugby vs. Liceo Militar (L).
  - 12/09:** Rugby vs. Deportiva Francesa (V).
  - 19/09:** Rugby vs. Mariano Moreno (L).
  - 20/09:** Aniversario Liceo Militar General Roca.

## 12. Contactos Liceanos

Te agradezco hayas publicado Boletín "Proa al Centro" 160 el artículo referido al premio "Colaboración Náutica" del Servicio de Hidrografía Naval, al Arq. J.C. Tollan, comodoro del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar, como también el otro artículo donde se difunden las actividades del SHN, que te envié oportunamente. Debo hacerte una corrección, en el artículo titulado "ARA Austral", PAG 32. Ese artículo, NO fue enviado por mí y adolece de un grueso error.

Es verdad que el buque ya tiene pabellón argentino, y se llama AUSTRAL pero no es una unidad auxiliar de la Armada Argentina y por lo tanto no lleva la denominación A.R.A.

El buque pertenece al Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), quien es el Armador y se encuentra en el proceso de inscripción en el Registro Nacional de Buques, como un buque de investigación científica (buque no militar).

Por un convenio entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Ciencia y Tecnología, es tripulado y operado por personal de la Armada Argentina, solo a los efectos náuticos.

Formalmente no pertenece a la Armada Argentina ni al Servicio de Hidrografía Naval que hoy depende del Ministerio de Defensa, aunque si tiene una vinculación funcional y técnica.

A cargo del buque se encuentra el Capitán de Fragata Pablo Bonucelli, de la 3ra promoción del Liceo Naval Militar "Capitán de Fragata Carlos María Moyano" y cuenta con una tripulación náutica de 25 hombres y una tripulación complementaria para su operación, casi continua. Cuenta además con 25 plazas para científicos.

Te agradecería hicieras la corrección pertinente, tan pronto te sea posible, pues es un aspecto trascendente y sensible.

Rafael Rey Alvarez (XXV)



***NOTA:** el artículo mencionado fue corregido una vez recibida esta notificación, por lo que quienes accedieron a la PaC con posterioridad al 14/07 descargaron el artículo ya modificado.*

### 13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

NIL.

### 14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1553 suscriptores. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 160:

NIL.

Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de “missing electrónico”, luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Néstor Martínez Ríos (XIV), Ricardo Echegaray (XXXII), Pablo Maroto (XLIV) y Carlos Miguel (I – LNMCFM). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

### 15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

[www.cglnm.com.ar](http://www.cglnm.com.ar) - [info@cglnm.com.ar](mailto:info@cglnm.com.ar) – [info.cglnm@gmail.com](mailto:info.cglnm@gmail.com)

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

<http://www.liceobrown.edu.ar/>

Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: [www.ara.mil.ar](http://www.ara.mil.ar)

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>

Hasta la próxima, a partir del 12 de septiembre.

---

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción

[amontmollin@gmail.com](mailto:amontmollin@gmail.com)



Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.