



Proa al Centro N° 155 – 21/02/2015

RECORDAMOS EL DÍA DE LA ANTÁRTIDA – 22/22/1904

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta edición N° 155 de Proa al Centro con la que estrenamos este año 2015. Como corresponde a esta época estival, tenemos abundante material gráfico que espero les resulte de interés.

Agradezco todos los mensajes recibidos. Puede parecer trivial, pero no deja de evidenciar que al menos algunos de los destinatarios se toman el trabajo de leer los envíos e inclusive enviar comentarios sobre los mismos, lo que implica un reconocimiento al esfuerzo que cada número lleva adentro.

Tenemos en este número una buena noticia respecto de las reformas que se quisieron imponer a los liceos militares un par de años atrás. Todo indica que este frente debiera permanecer tranquilo en el corto plazo, habida cuenta que estamos en un año electoral y que el gobierno tiene preocupaciones más urgentes e importantes que tratar de modificar algo que hasta ahora ha funcionado razonablemente bien. Espero que el tiempo nos de la razón.

«Civilización es el proceso por el que el hombre se libera de los hombres».

Alisa Zinóvieva Rosenbaum “Ayn Rand” - (San Petersburgo, Rusia, 1905 – Nueva York, Estados Unidos, 1982), filósofa y escritora estadounidense de origen ruso, ampliamente conocida por haber escrito los bestsellers “El manantial” y “La rebelión de Atlas”, y por haber desarrollado un sistema filosófico al que denominó “objetivismo”.



2. Efemérides y hechos destacados de enero y febrero

ENERO

27/1756: Nace -en Salzburgo- Wolfgang Amadeus Mozart, músico austríaco.

15/1780: En la localidad de Bromees, cerca de Saint Tropez (Francia) nace el Capitán de Navío Hipólito Bouchard, uno de nuestros máximos héroes navales.

07/1827: Nace -en Kirkaldy, Fife- Sandford Fleming, ingeniero canadiense de origen escocés, conocido especialmente por la creación del concepto del Horario Universal y del sistema horario de 24 horas correspondientes a los 24 husos horarios contados a partir del Antimeridiano de Greenwich.

06/1838: Samuel Morse hace la primera demostración pública del telégrafo en el Speedwell Iron Works en Morristown, New Jersey.

01/1879: Nace -en Chicago, Illinois- Albert Hoyt Taylor, físico e ingeniero de radio estadounidense conocido como el "padre del radar naval".

18/1886: Se forma la Hockey Association en Inglaterra; esta fecha es considerada como el nacimiento del hockey sobre césped moderno.

12/1899: Zarpa en su primer viaje de instrucción la fragata "Presidente Sarmiento", al mando del capitán de Fragata Onofre Betbeder.

27/1900: Nace -en Maków Mazowiecki- Hyman George Rickover, Almirante estadounidense de origen polaco conocido como el "padre de la Armada nuclear" por su liderazgo en la construcción del submarino nuclear USS Nautilus en 1954.

05/1904: Se funda la Liga Naval Argentina.

18/1911: Eugene Ely realiza el primer aterrizaje de un avión sobre la cubierta de un buque -el USS Pennsylvania- en la bahía de San Francisco.

24/1915: Batalla naval entre británicos y alemanes en el Doggerbank y Helgoland durante la Primera Gran Guerra Europea; son hundidos el crucero alemán "Blücher" y el buque insignia inglés "Lion".

08/1938: Se crea el Liceo Militar General San Martín -como "Colegio Nacional Militar"- en la localidad de Villa Ballester, provincia de Buenos Aires.

31/1939: Se afirma el pabellón en el crucero La Argentina, construido en Inglaterra.

30/1945: Un submarino soviético hunde con 3 torpedos al transatlántico alemán Wilhelm Gustloff, provocando la muerte de 9.343 hombres, mujeres y niños, en lo que es considerada la mayor de las tragedias navales de todos los tiempos.

18/1955: Se inaugura la base antártica del Ejército "General Belgrano".

20/1958: Entra en funcionamiento el primer reactor nuclear argentino.

20/1960: Comienza a funcionar el Instituto Tecnológico de Buenos Aires.

06/1962: Dos bimotores Douglas C-47 de la Aviación Naval pilotados por el Capitán de Fragata Hermes Quijada y el Teniente de Navío Jorge A. Pitaluga, aterrizan a las 21.15 en el Polo Sur. Fueron los primeros aviones argentinos que llegaron al Polo Sur.

01/1972: Se adopta mundialmente el Tiempo Universal Coordinado (UTC), determinado por 6 relojes atómicos primarios coordinados por el International Bureau of Weights and Measures ubicado en Francia; es el horario utilizado por muchos servicios de Internet y standards de la World Wide Web.

15/1973: Afirmación del pabellón en el destructor Py (ex USN Perkins).

26/1988: Se afirma el pabellón en el aviso "Teniente Olivieri" (ex Marsea 10), construido en los EE.UU. de América.



22/1994: Mueren 24 bomberos, 17 de ellos menores de edad, en la extinción de un incendio en Puerto Madryn.

13/2012: Naufraga el crucero italiano Costa Concordia después de chocar contra un arrecife de la costa italiana, dejando un saldo de 32 víctimas fatales.

FEBRERO

14/0278: Es decapitado San Valentín en tiempos del emperador Claudio II el cruel.

29/1288: Se establece en Escocia que en este día una mujer podía proponer matrimonio a un hombre; en el caso de que éste no aceptara la propuesta estaba obligado a pagar una multa.

02/1536: Don Pedro de Mendoza funda por primera vez la ciudad de Buenos Aires. La ciudad fue denominada así en honor a la "Virgen del Buen Aire", protectora de los navegantes y venerada en Cerdeña.

18/1745: Nace -en Como- Count Alessandro Giuseppe Antonio Anastasio Volta, físico italiano inventor de la batería eléctrica.

03/1764: El capitán de Navío de la Marina de Francia Luis Antonio de Bougainville funda Fuerte Luis en las Islas Malvinas.

20/1772: Nace en Senglia (isla de Malta) el coronel de marina Juan Bautista Azopardo, primer comandante de nuestras fuerzas navales.

25/1778: Nace en Yapeyú (Corrientes) el general José Francisco de San Martín.

11/1809: Robert Fulton patenta el buque a vapor.

12/1809: Nace -en Shrewsbury- Charles Darwin, naturalista británico.

15/1811: Nace en San Juan el escritor, periodista, político y educador Domingo Faustino Sarmiento.

13/1812: El general Manuel Belgrano crea en Rosario la actual bandera argentina.

03/1813: Se libra el Combate de San Lorenzo en la actual provincia de Santa Fe, primer triunfo del general San Martín en nuestro país.

20/1813: En la batalla de Salta las tropas patriotas, al mando del general Manuel Belgrano, vencen a las realistas.

12/1817: El ejército del general José de San Martín vence a las tropas realistas en la cuesta de Chacabuco (Chile).

09/1826: Combate Naval de Punta Colares. Brown se quejó del comportamiento de algunos de los comandantes en esa acción. Ello dio motivo a un profundo cambio de los comandos en la Escuadra.

08/1827: Primera jornada del combate naval del Juncal.

09/1827: Segunda jornada del combate del Juncal. Los marinos argentinos rindieron y apresaron a doce naves imperiales, tres fueron incendiadas por sus propias tripulaciones y tres consiguieron alejarse del lugar del combate.

03/1852: Se libra la Batalla de Caseros en la que las tropas al mando de Juan Manuel de Rosas son vencidas por las de Justo José de Urquiza.

17/1864: Primer ataque exitoso de un torpedo: el USS Housatonic es hundido por el submarino confederado Hunley en Charleston Harbour; la explosión alcanzó al propio submarino, muriendo todos sus tripulantes.

18/1871: Nace -en Sheffield- Harry Brearley, metalurgico inglés conocido como el inventor del acero inoxidable.

10/1874: Patricio Peralta Ramos funda la ciudad de Mar del Plata.



23/1874: Walter Wingfield patenta el juego del tennis, llamado originalmente "sphairistike" -término griego que significa habilidad para jugar a la pelota- combinando elementos tomados de juegos ya existentes.

24/1885: Nace -en Fredericksburg, Texas- Chester William Nimitz, almirante estadounidense que condujo la fuerza naval del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial.

09/1895: William G. Morgan inventa el Volleyball en Massachusetts, Estados Unidos. Inicialmente el juego se llamó "Mintonette".

22/1904: Día de la Antártida Argentina. Se iza la bandera argentina en la Isla Laurie, primer acto de soberanía en la Antártida. El 22 de febrero se instituyó como "Día de la Soberanía Antártica".

22/1918: Nace en Alton, Illinois -USA- Robert Pershing Wadlow, considerado -con 2.73 metros- el hombre más alto de la historia. Falleció a los 22 años.

24/1920: El Poder Ejecutivo Nacional dicta un decreto mediante el cual a partir de la media noche el 30 de abril de 1920, la hora oficial de la República Argentina correspondería al huso horario de cuatro horas al Oeste del Meridiano de Greenwich.

07/1952: Dos aviones navales anfibios bajo el comando del capitán de fragata Pedro Iraolagoitia acuatizan en la isla Decepción, estableciendo el primer correo aéreo con la Antártida.

10/1972: Se afirma el pabellón en los avisos "Alférez Sobral" y "Comodoro Somellera", adquiridos en los EE.UU. de América.

02/1983: Afirmación del pabellón en el Destructor A.R.A. "Almirante Brown", construido en Alemania.

22/2012: Una formación del ferrocarril Sarmiento embiste la estación de Once al quedarse sin frenos, provocando más de 50 muertos y casi 700 heridos en el tercer accidente en magnitud en la historia ferroviaria argentina.

3. Noticias del Liceo

CEREMONIA DE EGRESO LIX PROMOCIÓN

Se realizó en la Fragata ARA "Presidente Sarmiento" el viernes 19 de diciembre a las 19:00, presidida por el Director General de Educación Naval –Contralmirante Ricardo Christiani- y la Directora General de Institutos Universitarios de las Fuerzas Armadas del Ministerio de Defensa, Adela Aichino. Durante la misma recibieron sus despachos los nuevos guardiamarinas. Se hizo entrega por parte de los respectivos Presidentes de los premios "Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown" al mejor compañero -Guardiamarina RNP Thomas Lautaro Roque Sosa Cejas- y "Fundación Liceo Naval Almirante Guillermo Brown" a la mejor evolución académica, Guardiamarina RNP Sofia Jacobez.

4. Noticias del Centro

REGATA SOULE 7/3



Los invitamos a participar el próximo sábado 7 de Marzo en el tradicional encuentro Interpromociones, Regata Soule. Adjuntamos las IIRR con indicaciones para la inscripción que, a los efectos de mejorar la organización, cerraremos el viernes 6/3/15 a las 17:00 hs.

Las promociones que no cuentan con embarcaciones, no duden en comunicarse con la Subcomisión de Náutica.

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/155/RegataChallengerSOULE2015.pdf>

- - - - -

CORO DEL CENTRO

El Cierre de temporada 2014 se realizó en el Centro el 14/14/2014, con un encuentro en el que participaron también el Coro Locos, Cuerdas y el Grupo Vocal Entrecantares.





CORO DEL CENTRO

Director y arreglador de todos los temas:
Daniel González

- 1- Adiós a la rama - Rubén Rada
- 2- Aventura en el árbol - Aquelarre
- 3- All of me - G.Marks y S. Simmons
- 4- La mirada - Jorge Fandermole
- 5- The animals - Spiritual
- 6- Verano porteño - Astor Piazzola



Integrantes:

Contraltos: Amelia Cerrato, Cecilia Bosqued, Graciela Zabalza, María Rosa Grandinetti, Paola Paladino, Silvina Tavella, Susana Boutet.
 Tenores: Alejandro Lacalle, Diego Del Pino, Jorge De Stefano.
 Bajos: Andrés Capria, Héctor Suiffet, Luis Niglia, Osvaldo Pérez Martín, Rafael Del Castillo.

CORO LOCOS Y CUERDAS

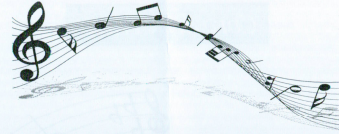
Directora:
Guadalupe Cicardo

- 1- Pange Lingua - Zoltán Kodály
- 2- Aita Gurea - Padre Francisco de Madina
- 3- Sur - Aníbal Troilo y Homero Manzi, arreglo Viivan Tabbush
- 4- Milonga Sentimental - Sebastián Piana y Homero Manzi, arreglo María del Carmen Aguilar
- 5- Love of my life
- 6- Java Jive



Integrantes:

Sopranos: Liliána Portela, Marta Ferri, Mariana García Calderón, Viviana Ripolli.
 Altos: María Luz Borda, Milena Bacchiani, Lorena Mache, Lucía Durini
 Tenores: Hernando Harrington, Martín Alonso
 Bajos: Andrés Barsoff, Roberto Domínguez, Diego Soriano



GRUPO CORAL ENTRECANTARES

Directora:
Florencia Steinhardt

- 1- La Paloma - Popular cubano - Arreglo María del Carmen Aguilar
- 2- Póngale por las hileras - Félix Dardo Palorma
- 3- Miedo - Carlos Guastavino
- 4- Ciego - Carlos Guastavino
- 5- Amarraditos - M. Durán / P. Pérez - Arreglo Marcelo Delgado
- 6- When I'm Sixty Four - J. Lennon / P. Mc. Cartney - Arreglo Bernie T

Integrantes:

Sopranos: Marina Carrillo, Viviana Gaibisso, Lydia Palacios, Paula Gómez Ortega, Ana Laura Incretolli, Sandra Proietto.
 Contraltos: Andrea Santos Muñoz, María Sol Cormick, Josefina González Lobo, María José Gómez Ibargoyen, Juliana Mascheroni.
 Tenores: Cristina Massonneau, Alejandro Carrillo.
 Bajos: Antonio Quesada, Osvaldo Quirós, Martín Trajtenberg.





DÍAS LUNES

Se recuerda a los señores socios e invitados jugadores que los días lunes el Centro de Graduados del Liceo Naval Militar está cerrado y por lo consiguiente no está permitido el ingreso a sus instalaciones. Agradeceremos respetar lo expuesto y no comprometer al Personal de Seguridad insistiendo en ingresar al CGLNM, por cuanto el citado personal tiene instrucciones de no permitir el acceso al mismo.

CRONOGRAMA DE SERVICIOS GASTRONÓMICOS DURANTE EL MES DE FEBRERO

RESTAURANT: Martes a viernes de 17 hs. a 24:00 hs. y sábados y domingos de 9 a 20 hs.

QUINCHO DEL CONCESIONARIO: Abierto en los horarios habituales.

BAR DE TENIS: Lunes a domingos 9 a 20 hs.

CUOTA SOCIAL

Se informa a los señores Socios, Invitados Jugadores y Usuarios de Amarras que a partir del 1° de febrero del corriente año se aplica un aumento sobre los valores actuales de las Cuotas Sociales. El citado incremento obedece a la necesidad de ajustar los ingresos del Centro de Graduados a los incrementos de costos producidos en los últimos meses. Las sumas adeudadas hasta el 31/01/2015 podrán ser abonadas aplicando los aranceles vigentes hasta esa fecha, hasta el día martes 24/02/2015.

PROTOCOLO

Los días 15 y 17 de diciembre de 2014 se realizaron asambleas de la URBA en la sede de la entidad. Concurrió el Presidente del Centro de Graduados en representación del mismo.

El día 19 de diciembre de 2014 se realizó la Ceremonia de Egreso de los Guardiamarinas de la Promoción LIX en la Fragata ARA "Presidente Sarmiento". Concurrieron el Presidente del Centro de Graduados y el Presidente de la Fundación Liceo Naval en representación de ambas instituciones.

El día 19 de diciembre de 2014 se llevó a cabo el brindis de fin de año con el personal del Centro de Graduados, con la participación de varios integrantes de la Comisión Directiva.



5. Actualidad

LICEOS MILITARES: LA JUSTICIA FEDERAL DECLARÓ LA NULIDAD DE LA SUPRESIÓN DE LA INSTRUCCIÓN MILITAR INSTITUIDA EN 2013

Por medio de la presente, me complace comunicarles que nos dieron a lugar y ya tenemos sentencia definitiva en el Amparo que interpusiéramos en el 2013, tras la implementación de la Resolución 96/2013 del Ministerio de Defensa de la Nación Argentina.

Con respecto al amparo, les comento que en virtud de los fundamentos de hecho y derecho que invocáramos en nuestro amparo, el JUZGADO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO FEDERAL 8, a cargo del la Dra De Negre (juez subrogante) resolvió dar a lugar a la procedencia mismo en base entre otras, a las consideraciones planteadas por nuestra demanda y declarar la Nulidad del art 1 . de la Resolución 96/2013 del Ministerio de Defensa de la Nación Argentina.

Su Excelencia en el Considerando VIII expreso:

“debe admitirse el argumento de los accionantes relativo a la vulneración del principio de legalidad administrativa, que la reforma a los planes de estudio implementada por las Resoluciones administrativas atacadas implica.

En efecto, en los propios Considerandos de la Resol. 59/2013 y en el Anexo I (agregados en copia a fs. 62 y 64/70) se referencia el estatus originario de los Liceos Militares como espacios de formación secundaria para la preparación de oficiales de reserva de las Fuerzas Armadas.

En orden a la reconfiguración de los Liceos, en la Resolución citada se dispone producir un cambio en la formación de reservistas por el de civiles para la Defensa Nacional... (ver pto. a); lo que trae aparejado la eliminación de reservistas.

Asimismo, en el art. 1 de la Resol. 96/2013 se ordena suprimir la instrucción militar en los Liceos que menciona, entre los que figura el Liceo Militar General Espejo y por lo tanto el título de reservistas de los egresados (v. especialmente en copia fs.76).

El art. 3, inc. 2º, b) de la ley 19.101 (según ley 22.511) al referirse a la reserva de las Fuerzas Armadas, incluye al personal que cursó estudios en los Liceos Militares y obtuvo el correspondiente grado de capacitación.

Ello así, la modificación de la estructura de la Reserva de las Fuerzas Armadas, sólo puede efectuarse por ley emanada del Congreso Nacional.

Es que la Administración Pública, se encuentra sujeta al principio de legalidad administrativa que importa la sujeción y vinculación de las normas que emite a las de rango jerárquico superior a partir del art. 31 de la C.N.

La primacía de la ley, impide la derogación de cualquiera de sus postulados por acto administrativo de alcance particular o general.

Ello lleva a declarar la nulidad del art. 1, de la Resol. del Ministerio de Defensa 96/2013.

Lo dicho no implica desconocer el loable fin de protección de los niños contra la violencia que surge de los Considerandos de las normas atacadas

En mérito de lo expuesto,



FALLO:

..... “declarando en consecuencia la nulidad del art. 1 de la Resol. del Ministerio de Defensa 96/2013, de conformidad al Considerando VII”.

CONVOCATORIA URBA

http://cglnm.com.ar/public/PAC/155/Convocatoria_M20_2015-Liceo_Naval.pdf

TRAS ALEJARSE DE LA UAR, FRANCISCO "PANCHO" RUBIO SE HARÁ CARGO DE LICEO NAVAL

'Llego con muchas ganas de transmitir la experiencia que uno va acumulando después de mucho tiempo', expresó

<http://www.elintransigente.com/deportes/rugby/2014/12/22/tras-alejarse-uar-francisco-pancho-rubio-hara-cargo-liceo-naval-284346.html>

JÓVENES DEL NORDESTE SE GRADUARON COMO CADETES EN EL STORNI

Se trata de 43 cadetes. Entre ellos hay jóvenes oriundos de Misiones, Chaco, Corrientes y Formosa. El viernes pasado se llevó a cabo en el Liceo Naval Militar “Almirante Storni”, la ceremonia de egreso de 43 cadetes de 5° año que se graduaron como guardiamarinas de la Reserva Naval Principal de la Armada Argentina.

<http://www.shoppingdel6.com.ar/imprimir.php?id=140885>

ENTREGARON DISTINCIONES A EGRESADOS

El secretario general de la Gobernación, Martín Ferré, encabezó la entrega de premios “Gobierno de la provincia de Buenos Aires” a los egresados universitarios y de los centros de formación de las Fuerzas Armadas y de Seguridad que hayan obtenido los mejores promedios.

“Esta distinción es un reconocimiento al esfuerzo personal, pero también a las familias y a las instituciones que acompañaron a estos jóvenes en el proceso de aprendizaje”, sostuvo Ferré, quien estuvo acompañado por los ministros de Justicia, Ricardo Casal y de Salud, Alejandro Collia; el secretario de Servicios Públicos, Franco La Porta; el arzobispo de La Plata, Héctor Aguer y el presidente de la UNLP, Raúl Perdomo, entre otras autoridades.



El galardón, que es otorgado anualmente por el gobierno provincial a los alumnos con mejores promedios, fue recibido este año por 41 egresados de universidades nacionales, provinciales, privadas y Centros de Formación con asiento en la Provincia.

“Apoyamos el esfuerzo y el compromiso de quienes día a día buscan avanzar, mejorar, desarrollarse tanto en el plano personal como profesional porque, como dice el gobernador Daniel Scioli, la educación es la clave para la integración, la inclusión y el desarrollo de la sociedad en su conjunto”, concluyó Ferré.

Los distinguidos fueron el licenciado en Geología Javier Bucher, Universidad Nacional de La Plata; licenciada en Psicopedagogía Cecilia Naddeo, Universidad Nacional de San Martín; profesor en Historia Sergio Barrionuevo, Universidad Nacional de General Sarmiento; licenciada en Comunicación Social Paula Montes Bermúdez, Universidad Nacional de La Matanza; licenciado en Ciencias de la Educación Matías Remolgao, Universidad Nacional de Luján; licenciada en Ciencias de la Computación Renata Lucione, Universidad Nacional del Sur; profesora en Educación Inicial Verónica Canciani, Universidad Nacional del Centro; ingeniero Industrial Marcos Herrera, Universidad Tecnológica Nacional; y la licenciada en Ciencias Biológicas Stella Altamirano, Universidad Nacional de Mar del Plata.

El ingeniero en Alimentos Juan Francisco Delgado, Universidad Nacional de Quilmes; licenciada en Psicopedagogía Andrea Penco, Universidad Nacional de Lomas de Zamora; licenciado en Música Ricardo Pintos, Universidad nacional de Tres de Febrero; ingeniera Agrónoma María Agustina Affinito, Universidad Nacional del Noroeste; licenciada en Trabajo Social Mariel Rouquaud, Universidad Nacional de Lanús; licenciada en Educación Inicial Patricia Arce, Universidad Nacional de Moreno; y técnico universitario en Periodismo Guillermo Bolecina, Universidad Nacional de Avellaneda.

La técnica en emergencias sanitarias y desastres Dolores Solís, de la Universidad Nacional Arturo Jauretche de Florencio Varela; licenciada en Enseñanza Primaria Mabel Bastías, Universidad Pedagógica Provincial; técnica en despacho de aeronaves y operaciones aeroportuarias Laura Polillo, Universidad Provincial de Ezeiza; licenciada en Gerenciamiento Pymes Nayla Zwenger, Universidad Provincial del Sudoeste; licenciada en Nutrición Nadia Gosparini, Universidad Católica de La Plata; licenciada en Óptica Oftálmica Lorena Saakian, Universidad de Morón; especialista en Contratación Notarial Franco Di Castelnuovo, Universidad Notarial Argentina; licenciada en Comunicación Melanie Menkes, Universidad de San Andrés; licenciada en kinesiología Sofía Schang, Universidad Fasta; ingeniero en Informática Pablo Didone Quiiroga, Universidad Atlántida Argentina; y la profesora Paula Russo, de la Universidad del Este.

También el guardiamarina Santiago Larrondo de la Escuela Naval Militar; **guardiamarina Matías Farías, del Liceo Naval Militar Almirante Brown**; oficial ayudante Florencia García y cabo segundo Ivan Reynoso, de los Institutos de Formación de Prefectura Naval Argentina; subteniente de Caballería Patricio Alsina, del Colegio Militar de la Nación; subteniente de Reserva Elena Sosa Apaza, del Liceo Militar General San Martín; oficial prefecto Julio Nuñez y los oficiales adjutores David Vera y Nicolás Romano, de la Escuela de Cadetes del Servicio Penitenciario Inspector General Baltazar Armando Iramain.



Los sargentos Víctor Aguilera y César Abramo, del Centro de Capacitación y Entrenamiento Permanente del Personal Penitenciario suboficial mayor Cipriano Juárez; oficial subayudante Federico Lugones, de la Escuela de Policía Juan Vucetich; oficial de policía Romina Spaliansky, de la Escuela de Policía Julio Dantas; y el técnico superior en Criminalística Walter Palmisano, del Centro de Altos Estudios en Especialidades Policiales.

<http://www.lapoliticaonline.com/nota/85745-entregaron-distinciones-a-egresados/>

JOVEN RIOGRANDENSE DEL CONTINGENTE DE LA FUERZA DE PAZ DE LA ONU FUE SALUDADO POR EL PAPA

El joven oficial de la Armada Argentina, Edgar Agustín Esposito, el único fueguino que integra la Fuerza de Paz de Naciones Unidas, fue recibido este jueves por el Papa Francisco junto a todo el contingente. El Sumo Pontífice le estrechó la mano y le brindó sus bendiciones.

http://www.actualidadtdf.com.ar/index.php?option=com_k2&view=item&id=17037:joven-riograndense-del-contingente-de-la-fuerza-de-paz-de-la-onu-fue-saludado-por-el-papa&Itemid=82

TUNANTE II

https://www.youtube.com/watch?v=ti4kcRFy_Ns&feature=youtu.be

<http://fe.buscandoaltunante.com.ar/>

<https://www.youtube.com/watch?v=AIGROnoePS8&feature=youtu.be>

<http://buscandoaltunante.com.ar/>

EL AVISO ARA “SUBOFICIAL CASTILLO” EFECTUÓ TAREAS DE SALVAMENTO AL VELERO POLACO VARADO EN LA ANTÁRTIDA

2-1-2015 | Tuvieron lugar durante la jornada de ayer. El “Polonus” había varado el pasado 23 de diciembre en la bahía 25 de Mayo.

<http://www.gacetamarinera.com.ar/nota.asp?idNota=7563&idSec=7>

ARGENTINA INCORPORA A SU ARMADA EL BUQUE OCEANOGRÁFICO ALEMÁN RV “SONNE”

El buque oceanográfico RV “Sonne” adquirido por Argentina ya está fondeado en la base naval de Mar del Plata. El barco, fabricado en Alemania, fue comprado por el



Consejo Nacional de Investigaciones Científicas (CONICET) para ser operado y tripulado por la Armada Argentina.

El buque fue botado en 1968 como pesquero de altura y posteriormente convertido en buque oceanográfico entre 1977 y 1978. En una segunda etapa, en 1991, se modernizó y se amplió. El buque desplaza 4.950 toneladas, tiene una eslora de 97 metros, una manga de 14 y cala 6.8 metros. Su velocidad máxima es de doce nudos y tiene capacidad para albergar a 25 científicos más 26 tripulantes. Una de sus características principales es que su casco es capaz de surcar aguas polares y posee capacidad para mantenerse navegando y a pleno rendimiento operativo durante periodos prolongados de tiempo.

El barco está propulsado por una planta mixta diesel-eléctrica compuesta por dos motores eléctricos de 1.150 KW cada uno y tres generadores diésel de 1600 KW cada uno.

En los últimos años el buque ha estado operando en los océanos Pacífico e Índico donde, si bien originalmente solo se dedicaba a tareas relacionadas con el ámbito geológico, llegó a cubrir todas las áreas de investigación marítima.

Mantenimiento y reemplazo de equipos

La Armada Argentina ya ha elegido la tripulación pero, antes de poder hacerse a la mar, el navío deberá entrar a dique seco donde se le realizarán diversas tareas de mantenimiento, de reemplazo de equipos científicos y de pintura, además de la consiguiente revisión general.

Por su parte, Alemania ya ha reemplazado este buque por un nuevo RV “Sonne” mucho más grande, capaz y moderno. (Infodefensa.com)

<http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/11-02-15/argentina-incorpora-su-armada-buque-oceanografico-alem-n-rv-sonne>

FUNDACIÓN ESCUELA GOLETA DEL BICENTENARIO

Participar a través de Ingresos Brutos. El mecanismo consiste en que los contribuyentes de dicho impuesto pueden destinar parte del pago de los mismos para apoyar proyectos de su preferencia. Para las empresas participantes el resultado es neutro: lo que aportan se les acredita como Pago de sus IIBB y el Gobierno de la Ciudad actúa como Mecenas, es decir, deja de percibir ese monto para que se lo destine al proyecto seleccionado.

<http://www.escuelagoleta.org.ar/>

INSTALAN PRIMERA COMPUERTA EN EL SECTOR PACÍFICO DEL CANAL DE PANAMÁ



La primera compuerta de las nuevas esclusas del lado Pacífico fue instalada el lunes, por Grupo Unidos por el Canal (GUPC), contratista encargado del diseño y construcción del proyecto que actualmente registra un avance de 85%.

La compuerta tipo F con un peso de unas 2,700 toneladas es la tercera que se instala en este proyecto, mide 22 metros de altura, 8 metros de ancho y 58 metros de longitud.

Jorge Luis Quijano, administrador del Canal de Panamá, señala que entre los meses de julio y agosto espera poder inundar el lado del Pacífico para entonces iniciar las pruebas que duran aproximadamente cinco meses.

Quijano enfatizó que a principios de 2016 se podrían estar terminando las pruebas, para poder usar las esclusas normalmente e iniciar el tráfico comercial.

Destacó que en el Atlántico ya se han instalado dos compuertas, “va mucho más adelantado, en el mes de mayo deben estar todas las compuertas colocadas en su lugar, la inundación debe ser en el mes de junio, esto me lo confirmó el contratista”.

“Estamos viendo ya la esclusa llegando a su fin con un avance de 85% de toda la ampliación”, acotó.

Desde el mes pasado inició la instalación de las compuertas en las esclusas del Atlántico.

En total, los dos nuevos complejos de esclusas cuentan con 16 compuertas rodantes, ocho estarán ubicadas en el Pacífico y las otras en el Atlántico.

La próxima compuerta a instalar en el sector Pacífico es la otra tipo F, adyacente a la que se instaló ayer.

Esta maniobra se prevé para el mes de febrero, mientras que en el sector Atlántico se instalará este mismo mes.

<http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/21-01-15/instalan-primera-compuerta-en-sector-pac-fico-canal-panam>

LA ARMADA CANADIENSE PROHÍBE EL CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS A BORDO DE SUS BUQUES

Ocurre luego de que un buque debió ser retirado de un ejercicio internacional debido al estado de ebriedad de algunos de sus tripulantes.

http://gcaptain.com/partys-canadian-navy-bans-drinking-sea/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3AGcaptain+%28gCaptain.com%29

LA ARMADA ESTADOUNIDENSE ESTÁ PROBANDO UN SUBMARINO NO TRIPULADO QUE SE PARECE Y NADA COMO UN PEZ



http://gcaptain.com/u-s-navy-testing-unmanned-sub-looks-swims-exactly-like-fish/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+Gcaptain+%28gCaptain.com%29

LLEGÓ EL LASER A LA ARMADA DE EEUU CONTRA PEQUEÑOS BLANCOS

<https://www.youtube.com/watch?v=REHt44BuASK>

REVOLT

Revolt es un nuevo tipo de buque sin tripulación que esta siendo analizado, esta pensado para cortas distancias, cien millas náuticas, motor eléctrico a baterías, 6 nudos de velocidad. Al no tener tripulantes no tiene los espacios destinados a los mismos, y en 30 años de servicio ahorraría 34 millones de dolares comparado con propulsión diésel. Otro argumento dice que en barcos tripulados hay 90 porciento más de accidentes fatales que en una industria terrestre por fallas humanas.

<https://www.youtube.com/watch?v=AAXgKjDRqcA>

LOS 6 VIDEOS MARÍTIMOS MÁS EXTRAÑOS DE 2014

- Portacontenedores escorando 40° en el Atlántico Norte.
- Carguero se quiebra frente a la costa de Francia.
- Botadura fallida de un yate de u\$s 10M.
- Colisión entre portacontenedores en el Canal de Suez.
- Botadura problemática de un bote salvavidas.
- Efectos de condiciones meteorológicas extremas sobre los buques.
- El reflotamiento del Costa Concordia.



http://gcaptain.com/top-five-craziest-maritime-videos-2014/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3AGcaptain+%28gCaptain.com%29

6. Variedades

YUCATÁN

La zona de México conocida como Yucatán, fue nombrada así debido a que en la época de la Conquista, un español le preguntó a un indígena como llamaban ellos a ese lugar. El indio le respondió: "Yucatán". Lo que el español no sabía era que el indígena estaba contestando: "no soy de aquí....".

ACERCA DE LOS BOTONES

Se dice que la palabra botón adquirió un nuevo significado durante la revolución de 1890. Fue en la mañana del 26 de julio de aquel año. Los revolucionarios junto a Alem, jefe civil del movimiento, estaban instalados en el Parque de Artillería, en Plaza Lavalle. A muchos de ellos, por no tener uniformes, se les dio boinas blancas para ser reconocidos. Las fuerzas que respondían al gobierno, acantonadas en Plaza Libertad, incluía a vigilantes y bomberos, "que eran en gran parte veteranos cumplidos".

Y éstos, formados en batallones, iniciaron la acción. Los cívicos, entonces, dispararon sus "remington" desde los cantones, haciendo puntería sobre los numerosos y dorados botones de los uniformes policiales. La orden era tirar a los botones. Y desde entonces la palabra botón, con la que se designa al capullo y, también, a la pieza pequeña, generalmente redonda, que se utiliza para abrochar o adornar los vestidos, pasó al lenguaje popular con el significado de vigilante, agente de policía o policía a secas.

En su acepción lunfarda esta palabra significa soplón, delator, alcahuete, que, con el mismo sentido, da origen al aumentativo botonazo y al verbo botonear. En cambio, la expresión gauchesca al botón o al divino botón quiere decir inútilmente, cosa hecha en vano, sin propósito determinado, sin ganancia, al divino cuete, al divino pepe, al ñudo.

Fuente: http://www.periodicoelbarrio.com.ar/nota_agosto2013.asp?id=17308201305

CURIOSIDADES DEL IDIOMA ESPAÑOL

En "Aristocráticos", cada letra aparece dos veces.



LAS LEYES ESTADOUNIDENSES MÁS RIDÍCULAS

En Oregon no está permitido realizar ejercicios de resistencia física mientras conduce en una autopista.

LA MOSCA

En el Aeropuerto de Schipol en Amsterdam, los baños están impecables. Los azulejos están absolutamente limpios, especialmente en las juntas. Sin embargo, nadie lo nota. ¿Por qué? Debido a que cada urinario tiene una mosca y eso es en lo que todos reparan.



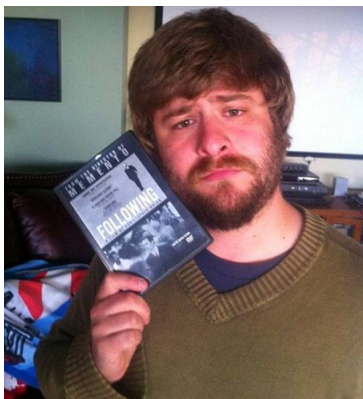
Pero una mirada más cercana revela que esta no es una mosca verdadera. Está integrada al diseño del urinario de cerámica en un punto estratégico.



Las investigaciones en este campo han demostrado que los hombres al orinar, tratan de acertar a la mosca y eso reduce las salpicaduras en los bordes y fuera del urinario en un 80%.

7. Consejos Útiles

TÓMALE UNA FOTO A TUS AMIGOS CON LAS COSAS QUE LE PRESTAS PARA QUE NO TE OLVIDES



8. Colaboraciones

XXVIII PROMOCIÓN

Tenemos el Banderín de la Promoción y sería para nosotros un honor, que el mismo permanezca y sea expuesto en el Centro de Graduados.



CRÓNICAS LICEANAS – por Guillermo J. Malter Terrada (XV)

ESCAPADAS A CINE



En la Base había un cine ..Solíamos ir un día de la semana..Recuerdo una actriz que penetró profundo en nuestros corazones adolescentes (Hayley Mills)..

Una de nuestras " aventuras " era escaparse por las noches al cine ..Era el sabor de lo prohibido que hacía + grata la película..Pero era una falta grave (un taco adentro)..

Yo era un guía experto que solía acompañar a novatos en la incursión transgresora..Con resultados satisfactorios (hasta tuve 2 estrellitas de buena conducta)..

Un día mi compañero Eduardo Moser me pide escaparse por primera vez (solían hacerlo) ..Tras una serie de recomendaciones le expliqué el plan de escape...Eduardo estaba feliz por la descarga adrenalínica ..Comenzamos y ya tuvimos un problema al cruzar la línea demarcatoria que los cadetes no podían atravesar. Fuí avistado por el Cabo de Vigilancia (Muis)..Ante la inminente sanción que me hacía perder una nueva estrellita , inventé un grave problema familiar que me tenía obnubilado ..Muis me perdonó pero vió a Moser escondido detrás de un tanque de la lavandería..Lo llama y le pregunta que estaba haciendo..Eduardo, conservando la posición de firmes contesta con mucha seguridad : "me estaba por escapar a cine con el cadete Malter Terrada " ..Taco adentro y adiós estrellita de buena conducta...

ANÉCDOTAS LICEANAS

A la mañana había alistamiento. Así que a la noche intercambiamos los borcegués de todo el cuerpo. Y cuando el Brigadier Principal mandó cambiarse todos estaban preguntando ¡quién tiene el numero #####!

Otra vez hicimos un chorizo atando todos los borcegués del cuerpo y lo tiramos por la escalera del comedor.

Fuente: Promoción XXIII – 1973

HACE 111 AÑOS, POR UNA GUERRA, NACIÓ LA RELACIÓN CON JAPÓN – por Fernando del Corro (XI)

Algo más de un siglo atrás, el 7 de enero de 1904, en el puerto de Génova, autoridades argentinas entregaron a sus pares japonesas los acorazados Moreno y Rivadavia, de reciente adquisición por el Gobierno del presidente Julio Argentino Roca, para que sirvieran a la emergente potencia asiática en la guerra que ésta se aprestaba a tener, a la postre, victoriosamente, con Rusia.

El año pasado, los príncipes herederos nipones Akishito, Fumihito y su esposa Kiko desarrollaron una serie de actividades de tres días en la Argentina tras haber estado



previamente en Perú para conmemorar los 140 años del inicio de las relaciones diplomáticas, donde visitaron sitios históricos de gran relevancia de las tradicionales culturas andinas. En esta oportunidad, en la Argentina, se conmemoró el quincuagésimo aniversario del tratado de migración entre ambos países, celebrado en 1964.

Antes de ese 7 de enero de 1904, la relación entre la Argentina y Japón tenía muy corta historia. Recién en 1886 había llegado Kinzo Makino, el primer inmigrante japonés recibido en la Argentina. En sentido inverso no se registraban tampoco antecedentes.

El 3 de febrero de 1898, en Washington, se había firmado el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación; el 18 de enero de 1901, cuando era canciller Luis María Drago, ambos países establecieron sus relaciones diplomáticas. En 1902, Japón nombró un representante en Buenos Aires y en 1903 la Argentina abrió un consulado en Tokio.

En esas circunstancias la Argentina y Chile se aprestaban a la guerra, luego solucionada mediante los "pactos de mayo", en tanto que en el Pacífico Norte era inminente la confrontación entre el Imperio de los Zares y el Imperio del Sol Naciente. En este caso, Rusia y Japón no tardaron en ir a la guerra. Chile tenía mejores relaciones con Rusia; la Argentina las entabló con el Japón, que contaba con las simpatías del Gobierno de Londres. Chile y la Argentina habían comprado armamento en Europa, entre ellos poderosos barcos; el hoy Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte pretendía que no llegaran a destino.

Japón y Rusia también necesitaban armarse, pero los tiempos no alcanzaban. El desenlace del conflicto era inminente y construir las naves llevaba tiempo. Los acorazados para la Argentina estaban listos en Génova en los astilleros Ansaldo, donde habían sido comprados, a su vez, para evitar que lo hiciera el Brasil, virtual aliado de Chile. Tras unas negociaciones, el acorazado Moreno y el Rivadavia le fueron cedidos a Japón. Hubo un problema y fue que la tripulación argentina estaba preparada ya para operarlos, y no existía una japonesa que la pudiera reemplazar en lo inmediato. Eso hizo que los barcos debieran ser conducidos por marinos argentinos, hasta adiestrar a otros nipones, aunque sólo en el tema logístico. El propio encargado de traer originalmente los buques a la Argentina, el entonces capitán Manuel Tomás Domecq García, nacido en Paraguay y luego ministro de Marina del presidente argentino Máximo Marcelo Torcuato de Alvear, partió a bordo de las naves.

El futuro almirante Domecq García, más tarde pionero del submarinismo nacional, participó como observador en las dos batallas navales más importantes de la guerra ruso-japonesa, ganadas por los hijos del Sol Naciente, a bordo del Moreno, rebautizado como Nisshin (buque insignia de la flota nipona), mientras el Rivadavia lo fue como Kasuga. Cuando el 6 de febrero, un mes después, se produjo el rompimiento de las relaciones entre Moscú y Tokio, los barcos cedidos por la Argentina ya se encontraban en Singapur tras un viaje en el que se usaron para el abastecimiento bases del Reino Unido (que además había movilizó su propia flota



para facilitar la travesía) y el 13 de abril participaron de la primera de las batallas mencionadas, la de Port Arthur, mientras que la segunda, que selló el dominio final japonés en el mar, fue la de Tsushima, el 27 de mayo de 1905.

En ese mismo 1905 quedó habilitada la embajada argentina en Tokio y en 1908 llegó la primera migración de japoneses a este país, la de los viejos tintoreros. Desde entonces, salvo entre 1944 y 1952, cuando las relaciones entre ambos países se vieron interrumpidas como consecuencia de la Segunda Guerra Mundial, en la vieja Cipango de Marco Polo el reconocimiento hacia la Argentina ha sido perenne como que se mantuvieron buenos términos con todos los gobiernos, independientemente de su origen. El propio actual emperador Akihito visitó dos veces el país, una como príncipe heredero y otra tras haber asumido.

El barón Tsunayoshi Megata, recordado por el tango de Luis Alposta y Edmundo Rivero ("A la Megata"), quien por 1913 se enamoró de la música ciudadana porteña en el "Armenonville" de París y que en los años 20 la llevó de la capital francesa a Tokio y fundó la primera academia para su enseñanza casi en nuestras antípodas, se encargó del resto. No es casual, entonces, la pasión japonesa por el tango, que también tuvo sus grandes intérpretes que visitaron la Argentina, donde no faltó quien descollara, como aquella bella e inolvidable Ranko Fujisawa, fallecida hace pocos meses, quien en los años 1950 fue vocalista de Aníbal Troilo.

BOLETÍN DE LA DIRECCIÓN DE ESTUDIOS HISTÓRICOS DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA – remitido por Luis Furlan (XLII)

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/155/BOLETÍNDEH4.pdf>

LOS ACORAZADOS MÁS VELOCES DE LA HISTORIA

Texto en inglés.

http://cglnm.com.ar/public/PAC/155/Fastest_Battleships.pdf

LA ARMADA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y SUS UNIDADES EN EL SIGLO XX

Alberto Hernández Moreno

El objetivo que se propone este artículo es analizar la política de incorporaciones navales argentinas a lo largo del siglo XX, un análisis que nos llevará a la siguiente conclusión: durante el pasado siglo, la ARA (Armada de la República Argentina) ha experimentado un movimiento pendular continuo a través del cual se han ido



sucediendo etapas de incorporación de buques modernísimos -casi siempre los mejores disponibles en su tipo-, y etapas de estancamiento naval o de adquisiciones de buques pertenecientes a generaciones tecnológicas ya superadas.

Habida cuenta que en la actualidad la ARA se encuentra en uno de esos periodos de postración y decadencia, sería lógico pensar en un próximo renacer de su poderío a un plazo no excesivamente largo. Sin embargo, especular sobre los futuros medios de la institución es algo aventurado, y en este artículo hemos preferido volver la mirada hacia el pasado; sólo al final reservaremos unas líneas para expresar nuestras personales previsiones.

<http://www.histarmar.org/Armada%20Argentina/EvSXX-AHM-1.htm>

EL HERMANO DESCONOCIDO DE SAN MARTÍN QUE LUCHÓ Y MURIÓ EN FILIPINAS

La visita del pontífice argentino al archipiélago asiático es una buena ocasión para recordar que un pariente de nuestro héroe nacional tiene su tumba en Manila. El homenaje de Perón y el orgullo filipino.

<http://www.infobae.com/2015/01/15/1621145-el-hermano-desconocido-san-martin-que-lucho-y-murio-filipinas>

9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro N° 55 del 18/03/2006:

«4. Noticias del Centro

BOTADURA BARCOS ESCUELA

El Sábado 18 de Marzo a las 14:00 se realizó la botadura de los nuevos barcos escuela del Centro: “Don Luis” –en homenaje a Luis Piedrabuena-, Nancy y Eloisa. La ceremonia se llevó a cabo frente a la camareta náutica, donde la madrina Lily Barceló exhibió sus dotes en el arte de atacar botellas de champagne con el martillo. Posteriormente hicieron uso de la palabra el Presidente del Centro, Memo Barceló y el Director del Liceo, Hugo Santillán.

Anecdotario, recopilado por Guillermo Johanneton: el nombre de Piedrabuena en realidad era Miguel Luis, pero el usaba directamente Luis solo. Nació en 1832 y murió a los 51 años en el año 1883. Se embarco por primera vez a los 15 años y en su primer viaje y en la primera entrada a puerto lo bajaron por inconducta y moverle el piso al Capitán, según el era insoportable y se lo dejó a un colega en Bs.As. para que de acuerdo con los padres que estaban en el sur, decidieran su futuro. Su carrera



naval posterior después de estudiar en esta, duró mas o menos 30 años. El otro día alguien dijo que fue civil, no es así, dado que el General Roca en 1982, lo nombra, Teniente Coronel, con grado efectivo de la Marina de Guerra Argentina. Fue un ejemplo y forjador de la Argentina en los Mares Australes.»

10. Galería de Imágenes

BUQUE 9 DE JULIO LLEGA AL APOSTADERO NAVAL EN 1955 – remitido por José Luis Bartoletti (XVII)

<https://www.youtube.com/watch?v=ncPFyFFCOFc>

ARA KING EN RIO SANTIAGO

Imagen del ARA King en reparaciones en Río Santiago.



FRAGATA LIBERTAD

Tomada de "Ship & Sea".



FRAGATA LIBERTAD

La Fragata Libertad es un buque-escuela perteneciente a la Flota de Mar de la Armada Argentina que tiene como misión completar la formación profesional de los guardiamarinas de esta fuerza, contribuyendo al incremento de sus conocimientos marítimos e integrándolos a la vida en el mar. Asimismo, contribuye a la política exterior representando a la República Argentina en los puertos en los que escala, donde difunde la realidad geográfica, cultural y productiva de su país.

2002 **2015**

2012

Desde su primer viaje en el año 1963 la Fragata Libertad realizó 46 viajes. Ha navegado 720.000 millas, equivalente a 33 vueltas al mundo y su permanencia fuera del Apodadero es equivalente a 16 años en el mar, habiendo visitado a lo largo del tiempo más de 500 puertos y 60 países. Por sus cubiertas han pasado y se hacen Formación Obrera de 11.000 marinos de la Armada Argentina.

CARACTERÍSTICAS

Es una fragata con gavia del tipo tres velas que pueden bitacarse hasta 40 y tres palos trinquetes, mayor y mesana. Los palos son de acero y están formados por mechas y maderas. La altura máxima del palo mayor es de 49,8 m y tiene seis ganchos eléctricos para manejar las velas. La trinchera es circular, construida con planchas de acero soldadas de espesor variable entre 6,5 y 12 mm.

El velamen está compuesto por 27 velas con una superficie de 2652 m², distribuidas de la siguiente manera: 11 velas cocillias y una cangreja en el palo mesana con bitacera metálica.

DESPLAZAMIENTO: 3765 toneladas *
Altura: 103,75 m.
Manga: 14,31 m.
Calado: 6,60 m.
Pantel: 11 m.
Armamento: 4 cañones Howitzas 102 mm.
Propulsión: 2 motores diesel Sulzer 2 x 1.200 CV.
Velocidad: 13,8 nudos.
* con carga completa - 42 de 47 con carga fuera de estado

TRIPULACION

24 205 y oficiales
187 1.000 de tripulación
150 1.000 de embarcados

CRONOLOGIA

13 de Noviembre de **1953** El Ministerio de Marina, a través del Comandante en Jefe del Estado Mayor de la Armada Argentina, ordena la construcción de la Fragata Libertad.

1962 Finalizan el diseño, el estudio del velamen y el estudio de la estructura del casco de la Fragata Libertad.

1962 Zarpó en un viaje de aprendizaje al mando del capitán de Navío Adolfo Rosetti. El día Puerto Mayor se sorprendió una fuerte tormenta que lo sacó como batucón en el mar.

En 1966 costó 1.150 millones en 1974 1.250 millones en 1976 1.250 millones en 1983 1.111 millones por el presupuesto que se aprobó para la Fragata Libertad como batucón en el mar.

22 de Noviembre de **1992** El primer viaje de la Fragata Libertad al mando del capitán de Navío Adolfo Rosetti. El día Puerto Mayor se sorprendió una fuerte tormenta que lo sacó como batucón en el mar.

En 1966 costó 1.150 millones en 1974 1.250 millones en 1976 1.250 millones en 1983 1.111 millones por el presupuesto que se aprobó para la Fragata Libertad como batucón en el mar.

22 de Noviembre de **1992** El primer viaje de la Fragata Libertad al mando del capitán de Navío Adolfo Rosetti. El día Puerto Mayor se sorprendió una fuerte tormenta que lo sacó como batucón en el mar.

PALO TRINQUETE

1. SOBRELIANETE
2. JUANETE
3. VELACHO ALTO
4. VELACHO BAJO
5. TRINQUETE

PALO MAYOR

6. SOBRELIANETE
7. JUANETE
8. GAVIA ALTA
9. GAVIA BAJA
10. MAYOR

PALO MESANA

11. SOBREFERICO
12. FERICO
13. SOBREMESANA ALTA

PALO BALTRÉS

14. SOBREMESANA BAJA
15. MESANA
16. CANGREJA

FOKQUE

17. FOKQUE
18. FOKQUE
19. FOKQUE
20. CONTRAFOKQUE
21. TRINQUETILLA

CUCHILLAS

22. CUCHILLA DE SOBREMESANA
23. CUCHILLA DE FERICO
24. CUCHILLA DE SOBREFERICO
25. CUCHILLA DE GAVIA
26. CUCHILLA DE JUANETE
27. CUCHILLA DE SOBRELIANETE

FOTOS HISTÓRICAS DE ACORAZADOS Y CRUCEROS

<http://dennifloss.blogspot.com.ar/search?updated-min=2014-01-01T00:00:00-05:00&updated-max=2015-01-01T00:00:00-05:00&max-results=50>

OLAS GIGANTES EN EL MAR DEL NORTE

http://gcaptain.com/video-ship-takes-on-monster-waves/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3AGcaptain+%28gCaptain.com%29

EN UN VELERO A 56 NUDOS

https://www.youtube.com/watch?v=QP_9rFbY_Q&feature=youtu.be

11. Calendario de Actividades

- 03/03:** Aniversario del Fallecimiento del Almirante Brown.
- 07/03:** Regata Interpromociones “Prof. Soule”.



15/03: Aniversario creación del Liceo Aeronáutico Militar.

28/03: Rugby vs. San Martín (V).

12. Contactos Liceanos

Estimado Camarada: Como de costumbre, es un placer leer Proa.....,pero este numero ha provocado una sensación de terrible nostalgia, con los comentarios de la década del 70. Soy de la década de el 50,8ª prom. ingresando en 1954, pero las vivencias, los actos y las sensaciones son exactamente las mismas. Cambia un poco, no todo, el escenario.-Leer mensualmente vuestra publicación, es realmente un revivir, no solamente en la memoria, sino fundamentalmente, en el sentir y en el espíritu. Reitero, con terrible nostalgia, y tal vez, una lagrima, un gran abrazo.-
Centurión, Jose Luis.- Ing.Agr.-(8ª)

Ale: por diversos motivos hacía tres números que no leía la PAC. Recién descubro la "Crónica" de Alejandro "Cachenave" del Liceo en los 70. Me debo haber perdido las anteriores, pero en esta última descubro una cuantas ERRATAS posiblemente producto de la "Tiranía del Tiempo" (CN Barros, dixit) y/o de la subjetividad lógica de cada perspectiva o vivencias diferentes (en nuestras reuniones pluripromocionales de liceanos "europeos" constato que es habitual "generalizar" hechos sucedidos una sola vez o a una promoción a todas las demás). En el caso del querido "Cachenave", contemporáneo mío, casi pares por una lancha de diferencia, encuentro algunas imprecisiones e (inevitablemente) muchas ausencias. La idea de escribir la infrahistoria de "La Isla", la sumatoria de "Historias Mínimas", la vengo rumiando yo desde hace lustros; y nunca encontré algún acólito con similar estado de enajenación que se apuntara como voluntario. Me alegro que Alejandro haya empezado por esta punta del ovillo porque, como casi siempre, por ahí se empieza a tejer la manta. Prometo enviar mi "FE DE RATA" pesonal a las Crónicas de Alejandro, seguramente plagada también de olvidos y subjetividades no intencionadas. Abrazo,
Fernando García Fontenla (27ª Prom.).

13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

NIL.

14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1561 suscriptores. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 154:

XI: Fernando Del Corro.

Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de "missing electrónico", luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Oscar Pozzolo (XXIII) y Juan Stel



(XXV). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”
www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com
Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”
Laprida 201, (1638) Vicente Lopez - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Hasta la próxima, a partir del 14 de marzo.

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
amontmollin@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.