



Proa al Centro N° 148 – 28/06/2014

RECORDAMOS EL NACIMIENTO DEL ALMIRANTE BROWN – 22/06/1777

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a este número 184 “mundial” de Proa al Centro N° 147, un poco demorado respecto de lo previsto originalmente.

Para este número inauguramos un nuevo modelo de envío, donde lo que viaja por correo electrónico es el índice de los contenidos salientes del número, de forma tal de evitar el tráfico innecesario de datos, evitar la catalogación como “spam” y reducir la posibilidad de agotar el espacio disponible en las casillas de correo destino. El acceso al documento base implica sólo un clic adicional respecto del método anterior, por lo que espero que esto no genere inconvenientes.

Este número tiene mucho material gráfico, bajo la forma de presentaciones (.pps), fotos (.jpg) y videos (.wmv), o los respectivos vínculos para el acceso a los mismos. Espero que lo disfruten.

«Si te aplauden, nunca presumas hasta saber quien te aplaudió».
Proverbio Árabe.

2. Efemérides y hechos destacados de junio

11/1580: Juan de Garay, con algunos oficiales y 60 voluntarios, funda por segunda vez la ciudad de Trinidad, hoy Buenos Aires.



- 19/1613:** Se funda la Universidad Nacional de Córdoba.
- 19/1623:** Nace en Clermont -Auvergne- Blaise Pascal, matemático, físico y filósofo religioso francés.
- 08/1637:** Rene Descartes publica en Leiden -Holanda- su "Discurso del Método para guiar la Razón y la Búsqueda de la Verdad en las Ciencias".
- 15/1752:** Benjamin Franklin prueba que el rayo es electricidad, con una cometa dotada de un alambre metálico agarrado a un hilo de seda.
- 03/1770:** Nace en Buenos Aires Manuel Belgrano, abogado y militar, creador de la Bandera Nacional y triunfador en las batallas de Tucumán y Salta.
- 22/1777:** Nace en Foxford, condado de Mayo (Irlanda) el Almirante Guillermo Brown.
- 21/1781:** Nace -en Pithiviers- Siméon-Denis Poisson, matemático y físico francés.
- 10/1809:** El Phoenix se convierte en el primer barco a vapor en salir a mar abierto, al navegar de New York a Philadelphia, Pennsylvania, en 13 días.
- 30/1810:** Día de la Prefectura Naval Argentina.
- 23/1814:** Como una consecuencia directa de la victoria del Almirante Brown en aguas de Montevideo, el Gobernador Vigodet entrega esa plaza al General Alvear y finaliza la dominación española en el Río de la Plata.
- 11/1826:** Se libra el combate de Los Pozos.
- 19/1828:** Tiene lugar el combate de Punta Lara, la última acción naval librada en la guerra contra el Imperio del Brasil.
- 12/1837:** Los inventores británicos William Cooke y Charles Wheatstone patentan su telégrafo electromagnético, que fue puesto en servicio en 1839, 5 años antes que el de Morse.
- 20/1840:** Samuel F.B. Morse recibe la patente por sus señales telegráficas de punto y raya, conocido hoy como código Morse.
- 19/1841:** Samuel Colt -de Hartford, Connecticut- describe en una carta al Presidente de los Estados Unidos John Tyler el funcionamiento de un torpedo submarino operado por corriente eléctrica.
- 06/1850:** Nace -en Fulda- Ferdinand Braun, físico alemán galardonado con el Premio Nobel de Física en 1909 por el desarrollo de la telegrafía inalámbrica.
- 27/1852:** Nace -en Buenos Aires- Eduardo Ladislao Holmberg, botánico, zoólogo y geólogo argentino.
- 13/1854:** Nace -en Londres- Charles Algernon Parsons, ingeniero británico, inventor en 1884 de la turbina de vapor, que revolucionó la propulsión en el mar.
- 14/1864:** Nace -en Marktbreit am Main- Aloysius "Alois" Alzheimer, neurólogo alemán, descubridor de la enfermedad que lleva su nombre.
- 20/1867:** Se juega en Palermo el primer partido de fútbol del que se tenga registro en suelo argentino.
- 30/1898:** Se afirma el pabellón en la fragata Presidente Sarmiento.
- 14/1905:** La tripulación del acorazado ruso "Potemkin" se rebela y fusila al comandante y a varios oficiales.
- 10/1909:** Una señal de SOS se transmite por primera vez en una emergencia cuando el SS Slavonia de la Cunard naufraga en las Azores.
- 11/1910:** Debut de Argentina en el rugby internacional, ante un Combinado Británico -que desde 1924 se llamaría British & Irish Lions- en la antigua cancha de Sociedad



Sportiva en Palermo donde hoy se emplaza el Campo Argentino de Polo; el resultado favoreció a la visita, por 28 a 3.

22/1917: El vapor argentino "Toro" es hundido cerca de Gibraltar por un submarino alemán durante la Primera Guerra Mundial.

26/1928: Nace Yoshiro Nakamatsu, inventor japonés que registró 3.000 patentes.

06/1937: El canciller Carlos Saavedra Lamas recibe el Premio Nobel de la Paz.

10/1943: Los hermanos Laszlo -periodista- y Georg -químico- Biró, refugiados húngaros en Argentina, patentan el bolígrafo.

19/1944: Los Estados Unidos diezman a la flota japonesa en la Batalla del Mar de las Filipinas, coloquialmente llamada por los pilotos estadounidenses "el tiro al pavo de las Marianas" (The Great Marianas Turkey Shoot).

21/1948: Columbia Records presenta al mercado los discos "long-play" de plástico vinílico irrompible desarrollados por el Dr. Peter Goldmark para la nueva velocidad de 33-1/3 r.p.m.

24/1950: Inauguración en Río de Janeiro del Estadio Maracaná, con un partido entre México y Brasil.

15/1953: Creación de la Empresa de Astilleros y Fábricas Navales del Estado S.A. (AFNE).

09/1959: Se bota el primer submarino portador de misiles balísticos, el USS George Washington de la Armada estadounidense.

19/1963: Zarpa del Puerto de Buenos Aires en su primer viaje de instrucción el buque escuela fragata "Libertad".

13/1967: Se inaugura en la ciudad de Buenos Aires el Planetario Galileo Galilei.

23/1968: Tragedia de la puerta 12 de River: mueren 70 personas tras el clásico.

20/1973: Masacre de Ezeiza durante el frustrado recibimiento multitudinario de Perón en su definitivo regreso al país.

25/1978: Argentina vence a Holanda por 3 a 1 y se conquista la XI Copa del Mundo de fútbol.

05/1981: Se reportan en EEUU los primeros casos reconocidos de SIDA.

22/1981: Se afirma el pabellón en la corbeta Granville, adquirida en Francia.

12/1982: Una batería terrestre de misiles Exocet dispara un misil que produjo importantes averías en el destructor HMS Glamorgan.

02/1983: Día Nacional del Perro en homenaje a Chonino, un ovejero alemán de la Policía Federal Argentina.

22/1983: El matemático argentino Luis Antonio Santalo obtiene el premio Príncipe de Asturias de Investigación Científica y Técnica.

06/1984: Sale al mercado el juego Tetris.

29/1986: Argentina vence a Alemania Federal por 3 a 2 y conquista la XIII Copa del Mundo de fútbol.

3. Noticias del Liceo

NIL.

4. Noticias del Centro



XIII JORNADAS “ACERCAR LA CIENCIA AL DOCENTE” 2014

Se realizó entre el viernes 27 y sábado 28 de Junio de 2014, en OSDE y la UADE. Como es habitual, los Círculos y Centros de Ex Cadetes y Graduados de los Liceos Militares tuvieron a su cargo el viaje, estadía y concurrencia de al menos un docente por liceo. El jueves 26 por la noche se hizo una recepción a los docentes que se alojaron en el Círculo Militar, y el viernes 27 se realizó una cena en el Centro de Graduados. En la misma contamos con la presencia del Director de Relaciones Institucionales de la Armada CL José Luis Villan, del Secretario de Asuntos Preuniversitarios del Ejército Coronel Jorge Domenech, del Coronel Javier Marturet - ex Director de Enseñanza Básica del Ejército- y del Director del Liceo Naval Militar CN Omar Fernandez, sumados a 10 docentes de los liceos y autoridades del Círculo de Ex Cadetes del Liceo Militar General San Martín, de la Fundación Liceísta de Cuyo y del Centro de Graduados.

TENIS - VENCIMIENTO CARNET ANUAL

Se recuerda a los señores socios que los actuales carnets tienen vigencia hasta el 30/06/14, extendiéndose su uso hasta el 13/07/14 inclusive. A partir del martes 15 de julio de 2014 se deberá presentar el nuevo carnet. Agradeceremos realizar la renovación con anticipación para evitar inconvenientes. Será condición tener las cuotas sociales al día, vale decir, pagado el mes anterior al de la obtención del carnet (junio). Para mayor información consultar en Secretaría.

5. Actualidad

INCORPORARON A LOS LLMM AL PARLAMENTO JUVENIL DEL MERCOSUR

<http://www.telam.com.ar/multimedia/video/4524-incorporaron-a-los-liceos-militares-al-parlamento-juvenil-del-mercosur/>

EL LICEO STORNI REALIZÓ LA ENTREGA DE UNIFORMES EN EL BICENTENARIO DE LA ARMADA

<http://misionesonline.net/2014/05/27/el-liceo-storni-realizo-la-entrega-de-uniformes-en-el-bicentenario-de-la-armada/>



CUATRO GUARDIAMARINAS EGRESADOS DEL LICEO STORNI REALIZARÁN EL VIAJE EN LA FRAGATA ARA “LIBERTAD”

<http://misionesonline.net/2014/06/05/cuatro-guardiamarinas-egresados-del-liceo-storni-realizaran-el-viaje-en-la-fragata-ara-libertad/>

EL LICEO “STORNI” VISITARÁ BASES NAVALES MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS

Así lo anunció el capitán de navío, Francisco Pellegrino. En agosto, los cadetes viajarán para recorrer distintos lugares de Argentina.

<http://www.territorioidigital.com/nota3.aspx?c=8810096792119757>

6. Variedades

IRSE DE PICOS PARDOS

El origen de esta expresión viene de la Edad Media, cuando a las prostitutas se les obligaba a llevar en las vestiduras un trozo de tela en forma de pico y de color marrón o pardo, de ahí que se diga "irse de picos pardos".

DATOS CURIOSOS

Nuestro sol ha completado a la fecha 20 órbitas alrededor del centro de nuestra galaxia.

7. Consejos Útiles

INFARTO AL CORAZÓN Y AGUA

Le pregunté a mi doctor por qué la gente necesita orinar tanto durante la noche. La respuesta de mi cardiólogo - La gravedad lleva el agua a la parte más baja del cuerpo... cuando estás de pie (las piernas se agrandan). Cuando estás acostado y las partes bajas del cuerpo (las piernas, etc.) alcanzan el nivel de los riñones, entonces es cuando los riñones extraen el agua porque es más fácil.

Beber agua cada cierto tiempo maximiza la efectividad en el cuerpo.

2 vasos de agua después de despertar - ayudan a activar los órganos internos.

1 vaso de agua 30 minutos antes de las comidas - ayuda a la digestión.

1 vaso de agua antes de tomar un baño - ayuda a bajar la presión sanguínea.

1 vaso de agua antes de irse a acostar - evita la apoplejía y el ataque cardíaco.



Mi Doctor me dijo que al acostarse el agua también ayuda a prevenir los calambres de las piernas. Los músculos de las piernas buscan hidratarse cuando sufren calambres y te puedes despertar como un idiota.

La mayoría de los ataques cardíacos ocurren durante el día, generalmente entre las 6 A.M. y medio día. Teniendo un ataque durante la noche, cuando el corazón debiera estar más bien descansando, significa que algo raro está ocurriendo.

Somers y sus colegas han estado trabajando durante una década para demostrar que la apnea del sueño es la culpable.

1. Si tomas una aspirina o una aspirina de bebé una vez al día, tómala durante la noche. La razón: La aspirina tiene una "vida media" de 24 horas; por lo tanto, si la mayoría de los ataques cardíacos ocurren en las altas horas de la madrugada, la aspirina estará fuerte en tu sistema.

2. Para tu información, la Aspirina puede permanecer durante un largo tiempo en tu botiquín, por años, (cuando se pone vieja, huele como el vinagre).

Para qué mantener las aspirinas al lado de tu cama? Es por los ataques cardíacos.

Hay otros síntomas de un ataque cardíaco, además del dolor en el brazo izquierdo. Uno debe estar al tanto de un intenso dolor en la pera, también de la náusea y de mucho sudor; sin embargo, estos síntomas también ocurren menos frecuentemente.

La mayoría de la gente (cerca del 60%) que tuvo un ataque cardíaco durante su sueño, no despertaron.

Sin embargo, si ocurre, el dolor del pecho puede despertarte de tu sueño profundo.

Si eso ocurre, inmediatamente disuelve dos aspirinas en tu boca y trágalas con un poco de agua.

Llama a un vecino o a un familiar que viva cerca tuyo. Dile "ataque cardíaco!" - Dile que tomaste dos aspirinas.

Toma asiento en una silla o un sofá cercano a la puerta de entrada y espera por su llegada y NO TE RECUESTES!

SÚPER HIERBAS Y ESPECIAS MÁS POTENTES PARA COMER

Orégano - Esta hierba contiene un aceite que es un agente muy potente anti-bacteriano, anti-hongos y anti-viral, el ácido rosmarínico (también se encuentra en el romero). El aceite de orégano se ha utilizado para tratar una amplia gama de condiciones, desde infecciones bacterianas y virales, a parásitos y persistentes infecciones fúngicas. Aunque el aceite de orégano es más utilizado con fines medicinales, la misma hierba puede proporcionar muchos de los mismos beneficios cuando se consume con regularidad.

El orégano también alivia la inflamación, interna o externa, y puede ofrecer un alivio de las alergias y el dolor, sin efectos secundarios. El orégano está en un lugar muy alto en la escala de valor antioxidante ORAC.

FALSOS SECUESTROS – remitido por Héctor Gomez (XVII)



Hace pocos días ocurrió un hecho que demuestra que a veces nos podemos defender de los delincuentes. Una querida amiga, recibió una llamada de unos supuestos secuestradores de su hija. Como sonido de fondo se escuchaban gritos y sollozos de la supuesta víctima. Los supuestos secuestradores le pidieron que entregara dinero a cambio de la vida de su hija. Marta le contestó que accedería al pago siempre y cuando le dijeran la "palabra clave" de la familia que su hija conocía, e inmediatamente depositaría el dinero requerido. Por supuesto la palabra clave no apareció ya que era un falso secuestro. Los delincuentes abandonaron su intento y cortaron la llamada.

Consejo simple: cada familia y amigos tengan una "palabra clave" y se acaban los falsos secuestros exprés. Simple y efectivo.

8. Colaboraciones

BOTADURA DEL BALIZADOR DE UNEN – remitido por Juan Carlos Tollán (XIV)

Diario La Prensa 26 de mayo de 1994 botadura del balizador de UNEN. Al final de la primera columna y el comienzo de la 2da se menciona del Centro de Graduados, que hoy preside la institución. Pasaron nada más que 20 años.

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/LaPrensa26051994.jpg>

POSICIÓN DE USA EN 1982 SOBRE EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR – remitido por Jorge Perrotto (V)

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/28041982.pdf>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/19071982.pdf>

BATALLA DE TRAFALGAR – por Héctor Gomez (VXII)

Sin profundizar en los detalles del Combate Naval de Trafalgar en sí, resulta interesante analizar, muy brevemente, algunas particularidades que llevaron al resultado final del mismo. Se enfrentaron las grandes potencias de esa época: Gran Bretaña contra Francia y España aliadas momentáneamente; este combate se desarrolló en desiguales circunstancias, y contra toda predicción, la armada que se encontraba en inferioridad de condiciones, se alzó con una contundente victoria.

Recordemos algunos detalles previos: en los primeros años del siglo XIX, el Imperio francés bajo Napoleón Bonaparte era la potencia militar que dominaba la tierra de casi todo el continente europeo, mientras que Inglaterra a través de su marina, controlaba casi todos los mares del mundo pero permanecía aislada en su isla del resto de Europa, y pesaba sobre ella el posible temor de sufrir una invasión Napoleónica.



Durante las guerras que se desarrollaron en esos años, los británicos impusieron un férreo y duro bloqueo naval a Francia que afectó su vida normal y su comercio, y a pesar de varias evasiones exitosas a este control, la marina francesa nunca logró infligir derrota alguna a sus rivales.

Napoleón, logró unir su flota a la española con la intención de romper ese bloqueo y luego unir sus fuerzas en el Caribe, para allí si poder expandirse al resto del mundo conocido; situación que obligó a sostener previamente un enfrentamiento en el mar, tendiente a liberarse de los buques ingleses, para garantizar su libre paso hacia esas zonas.

En esta apretada síntesis llegamos finalmente al 21 de octubre de 1.805, donde se libró el histórico combate de Trafalgar, que significó al término del mismo el afianzamiento del poderío naval británico en el mundo y la destrucción de la flota hispano- francesa, que se había formado en esos momentos.

Analizando el desastre naval que significó para Francia y España este combate, cabe destacar una serie de factores que contribuyeron a este resultado.

Francia y España presentaron para el combate 33 navíos con un poder de fuego de más de 2.850 cañones, mientras que los británicos, en minoría, concurrieron con solamente 27 barcos y con un total de 2.310 cañones disponibles; la táctica del Almirante Nelson fue valiente y audaz; exponer en principio su flota al enemigo durante un lapso de tiempo, para luego irse posicionando de una manera que favoreciera el contraataque eficaz de su bien entrenada y disciplinada artillería de la flota a su mando.

Cabe recordar que la marina francesa, si bien mayor en número, venía de sufrir las restricciones económicas impuestas por los revolucionarios de la época, además la mayoría de los oficiales navales habían sido ejecutados o bien despedidos del servicio durante la primera parte de la Revolución Francesa; por su parte su aliada, España, disponía de un exiguo presupuesto, con sus arsenales completamente desabastecidos y su personal mal entrenado; los héroes de guerra españoles como Churrucá, Gravina, Alcalá, Galiano, entre otros, se habían destacado en el plano científico y así compensaban su frustración de no contar con medios suficientes para desarrollarse militarmente y poder entrenar a su gente; estos detalles llevaron a que en pleno combate los artilleros ingleses por su entrenamiento, podían efectuar una recarga de sus cañones en sólo un minuto, mientras que sus rivales demoraban más de tres en repetir los disparos de su artillería triplicando así el poder de fuego de la Royal Navy.

El combate comenzó aproximadamente al mediodía con la frase del Almirante Nelson: “Inglaterra espera que cada hombre cumpla con su deber...”. En horas de la tarde ya estaba todo definido, el líder inglés herido gravemente de un disparo de fusil estaba agonizando y a las pocas horas moría, pero los barcos de la armada Hispano-Francesa, habían sido hundidos, o rendidos más de sus 22 navíos de combate.

Esta batalla naval le permitió a Gran Bretaña tomar el control de los mares y expandirse por todo el mundo; eran una isla y necesitaban de nuevos mercados para poder subsistir y crecer; fue este antecedente quizás uno de los tantos que motivaron las invasiones que sufrió Buenos Aires en 1806 y al año siguiente.

Lo brevemente narrado demuestra la necesidad de la preparación y el adecuado adiestramiento del personal militar para defender a su Patria; Trafalgar demostró que en condiciones desiguales, Inglaterra, enfrentó a un enemigo superior en número y



bocas de fuego, pero con valor, inteligencia y ante la carencia de recursos, de sus rivales, sumado al mal entrenamiento de sus tropas y quizás también a la falta de convicción en la lucha, los británicos destrozaron a la unión de Francia y España, que intentó presentar batalla; recordemos también que el Almirante Villeneuve, quien era el marino más competente para comandar la flota de Napoleón en ese momento, claramente había demostrado una falta de convicción para hacer frente a Nelson y a la Armada Real inglesa tras la derrota naval francesa sufrida en la Batalla del Nilo, años antes.

Los errores se han repetido, en 1.994 la corbeta española “Infanta Elena”, en el Océano Atlántico, por falta de profesionalismo de sus tripulantes, -al parecer-, embistió al destructor norteamericano “Stump” y mucho más grave, otra fragata americana, la “Samuel H. Roberts” fue víctima de una andanada de disparos, a causa también del mal entrenamiento del personal, producto del desinterés de los gobernantes de mantener sus ejércitos bien preparados, otorgando bajos presupuestos, como el que se ven obligados a manejar algunas marinas del mundo.

Recordemos aquella conocida frase que indicaba, que “.....un ejército está vencido: no cuando perdió su capacidad de combate sino su convicción, del porqué está luchando...”.

Que no nos pase esto, porque hay causas como; el bajo presupuesto, la falta de entrenamiento, la carencia de profesionalismo en los cuadros, que lleva a esa falta de convicción que se debe tener, que es lo más peligroso que le puede pasar a nuestra querida Patria al caer en un estado de indefensión total.

Fuente consultada: “Historia de España contada para escépticos”, de Juan ESLOVA GALAN.

UN TEXTO DESDE LA ANTÁRTIDA – remitido por Luis Furlan (XLII)

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/Paraisos.pdf>

9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro N° 48 del 20/08/2005:

«3. Noticias del Liceo

BAUTISMO DE EMBARCACIONES DEL LICEO

En la mañana del sábado 6 de agosto se realizó en el Centro de Graduados una ceremonia en la que cuatro veleros clase PAMPERO del Liceo fueron bautizados con los nombres de los cuatro cadetes de la Promoción XL que fallecieron en el hundimiento del yate LEONOR.



Con la autorización de las autoridades del Centro, la ceremonia contó con la presencia de las familias GIGENA, CAMBRES, CARRIERO y BELMONTE.

Asistieron el acto el Presidente del Centro, el Presidente de la Fundación LICEO NAVAL, el Director del Liceo y miembros del Club.

Rodeados de compañeros de la Promoción XL y de una delegación de Cadetes, se leyó la orden del Director del Liceo mediante la cual se dispone recordar a los cadetes fallecidos con sus apodos FER, NARICHE, GIGE y PITU.

El Capellán del Liceo bendijo a los veleros y a sus tripulaciones.

Las cuatro embarcaciones estaban ubicadas frente al mástil del Centro con sus dotaciones en puestos de honores, luciendo sus flamantes nombres en los respectivos espejos.

Luego de un minuto de silencio, un trompa ejecutó el toque de Oración.

Posteriormente los asistentes se reunieron en la confitería para tomar un café y aprovechar la ocasión para hojear el borrador del PROA AL MAR de la XLª que será editado en breve.»

10. Galería de Imágenes

SELLO CONMEMORATIVO DEL BICENTENARIO DEL COMBATE DE MONTEVIDEO – remitido por Constantino Sifas (XIX)



ATAQUE DE AVIONES ARGENTINOS A LA FLOTA INGLESA EN 1982

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/Staringdowndeath.pdf>

EL DESEMBARCO DE NORMANDÍA – 06/06/1944

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/Normandie.pps>



USS ARIZONA MEMORIAL

<http://biggeekdad.com/2012/04/eternal-peace-on-uss-arizona/>

USS NEW YORK

Construido con restos de las torres gemelas.

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/USSNewYork.pps>

BOTE SUPER MODERNO – remitido por Jorge Castro Kubat (IV)

http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/ultra_modern_boat.pps

EFFECTO DESVASTADOR TORPEDO CONTRA BUQUE – remitido por Miguel Sciurano (V)

Aquí les envío interesante video de una prueba de torpedo real sobre destroyer que hizo la marina Australianame hace acordar a la prueba que hicimos sobre el radiado Storni .. lanzando desde el Salta...

Este destroyer era de 2000 tonimpresiona la magnitud del impacto .. lo parte en dos como en ns caso -...seguro sin impacto directo ...explosión bajo el casco..

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/SubmarineSinksDestroyer.wmv>

ANTÁRTIDA – remitido por Luis Furlan (XLII)

Les reenvío algunas fotos de la Antártida que me fueron remitidas por el amigo Licenciado Juan C. Benavente, quien actualmente integra la Dotación de la Base Antártica Marambio.

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/CENCELLADA.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/VENTISCA-BAJA.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/TUNEL-DE-SALIDA.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/TUNEL-DE-HIELO.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/PARAHHELIO-5.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/APUNTANDO-AL-SOL-2.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/ROMBICA-C.jpg>

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/148/MAR-DE-NUBES1-C.jpg>



11. Calendario de Actividades

30/06: Día de la Prefectura Naval Argentina.

05/07: Rugby vs. Los Tilos (V).

09/07: Día de la Independencia Nacional.

12/07: Rugby vs. Buenos Aires (V).

19/07: Rugby vs. Universitario de La Plata (L).

26/07: Rugby vs. Manuel Belgrano (V).

CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

El Congreso ha cambiado sus fechas y se realizará los días 8, 9 y 10 de septiembre de este año. Se ha suprimido el día 11. El link que sigue corresponde a las Bases:

http://www.fuerzaaerea.mil.ar/historia/bases_congreso_2014.pdf

12. Contactos Liceanos

Querido Alejandro: muchas gracias por el esfuerzo continuado que hacés enviando y redactando Proa al Centro. En especial este último número con los relatos sobre la guerra de las Malvinas y los testimonios directos de algunos de sus participantes. Los capitanes Grassi y Bárcena fueron mis compañeros de la Promoción 85 de la ENM. UN GRAN ABRAZO

Eduardo Rozas Novaro. III PROMOCIÓN.

Con respecto al hundimiento del Belgrano quiero contarte algo tragicómico. En una cena anual de la XV estuvo presente Francisco Gerardo Sonvico, integrante de la misma. Nos contó algo muy valioso: cuando torpedearon el Belgrano yo estaba descansando en mi litera. No sé como en pocos minutos estaba en cubierta con mis subordinados en correcta formación. Todo se hizo correctamente (el abandono del buque). Estuvo varios días en una balsa y fue rescatado ileso. La lista de sobrevivientes llegó a Puerto Belgrano. El no figuraba entre los oficiales (era Cap. de corbeta, CC). Su mujer y 7 hijos leen la lista y lo dan por muerto. Sus compañeros van a darle el pésame. Y a los pocos días Sonvi aparece en su casa cual fantasma. ¿Qué había ocurrido? Lo pusieron en la lista de conscriptos (CClase X). En su relato noté que rengueaba. Le pregunté si había sido por efectos del ataque del Conqueror. Su NO por respuesta me dio una explicación. En un accidente en el subte se lastimó la pierna y nunca pudo recuperarse. Y le arruinó la carrera. Y desgraciadamente falleció a los pocos años (ignoro la causa). Un abrazo...

Guillermo J. MALTER TERRADA (XV)



13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

LLAMADO A CONCURSO PARA EL INGRESO A LA ARMADA ARGENTINA COMO OFICIAL DEL CUERPO PROFESIONAL

Se encuentra abierta la inscripción en el Concurso abierto de oposición y antecedentes para Graduados Universitarios en las siguientes Ingenierías y Licenciaturas: Aeronáutica, Agrimensura, Computación, Geodesta Geofísicos, Geomática, Eléctrica, Electromecánica, Electrónica, Industrial, Informática, Mecánica, en Maquinas Navales, Oceanografía, Química, en Sistemas, en Telecomunicaciones, en Telemática, Ocnografía, Ciencias de la Atmósfera, Física, Química, Geología, Hidrografía, Cartografía. En dicho Concurso se seleccionará a los cursantes al Curso de Integración Naval (CUINA) 2014, en el cual se formarán como Oficiales del Cuerpo Profesional de la ARMADA.

Misión del CUINA

Formar a los Graduados Universitarios como Oficiales del Cuerpo Profesional de la ARMADA ARGENTINA para su desempeño profesional en el ámbito de la Armada.

Requisitos del CUINA

Ser argentino/a nativo/a o por opción. Ser menor de 31 años de edad al 31 de diciembre del año de inscripción. Tener Título universitario y certificado analítico, otorgado por Universidades Nacionales (públicas o privadas), ambos debidamente legalizados. Resultar seleccionado en el Concurso específico.

Desarrollo del CUINA

La duración es de cuatro meses, organizado en dos módulos, el primero en la Escuela Naval Militar y el segundo en la Escuela de Oficiales de la Armada, próxima a la ciudad de Bahía Blanca. Durante el Curso se percibe el sueldo de Teniente de Fragata “en comisión”. El régimen del primer módulo es interno, de lunes a viernes, con los fines de semana libres. El segundo, se cursa en forma similar a una universidad y a su finalización los cursantes son dados de alta con el grado de Teniente de Fragata “en Comisión”.

Actividades

Cursado de materias profesionales en un nivel de exigencia universitario. Prácticas profesionales en unidades navales, aeronavales, de Infantería de Marina, talleres y hospitales navales. Práctica de gimnasia, deportes, defensa personal y de actividades náuticas y militares.

El futuro

Los profesionales, egresan con el grado de Teniente de Fragata y están capacitados para integrar las Planas Mayores de buques, unidades de Infantería de Marina, escuadrillas aeronavales, talleres, hospitales navales, laboratorios, escuelas y otros organismos navales, asumiendo responsabilidades crecientes dentro de su especialidad, hasta llegar al más alto nivel de conducción, en el grado de Contraalmirante.



Todos los terceros viernes de cada mes, a 8:30 hs. se realizan charlas informativas, en la sede de la Delegación Naval Buenos Aires sobre la carrera. Confirmar TELEFÓNICAMENTE la asistencia a:

DELEGACION DE INCORPORACION NAVAL BUENOS AIRES

SALTA 456 (C1074AAJ) C.A.B.A.

Tel.: (011) 4383-0060 / 4381-4022

E-mail: ingresobaires@ara.mil.ar / ingresobaires@hotmail.com

www.facebook.com/ViviDistintoBsAs

Carreras Convocadas y Títulos Habilitantes www.escuelanaval.mil.ar

Inicio de Ciclo Lectivo: Agosto 2014

14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1592 suscriptores. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 147:

NIL.

Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de “missing electrónico”, luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Néstor Vieytes (IV), Eduardo Manelli Vives (XV), Carlos Larroude (XXV), Carlos Lieb (XXVI), Luis Sorrentino (XXXII), Esteban Lythgoe (XXXVI), Gonzalo Saller Gonzalez (XLVIII) y Alfredo Palacios (Prof.). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

Laprida 201, (1638) Vicente Lopez - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Hasta la próxima, a partir del 12 de julio.

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción

amontmollin@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan



ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.