

## **CURRICULUM VITAE**

### ***I) Datos Personales:***

Apellido y Nombre: FONTAN CHAVEZ, ALFREDO EDUARDO  
Estado Civil: Casado, 2 hijos  
Edad: 53 años  
Documento de Identidad: D.N.I. N° 12.427.025  
Domicilio: Ballivian 2825, Cap. Fed . (C1431)  
Teléfono: 4522-7566 Cel (15)3502-2522  
E-mail : [fontanchavez@ciudad.com.ar](mailto:fontanchavez@ciudad.com.ar)

### ***II) Estudios Cursados:***

- Maestría en Logística Empresarial ( I.U.N.- 2años) especializada en logística terrestre de abastecimiento para consumo masivo , manejo de centros de distribución y stocks industriales dictada por ING.INDUSTRIALES especializados en logística de distribución interna , compras y suministros de materiales.
- Licenciado en Administración Naviera y Economía Marítima (UMM – 5 años ).
- Capitán de Ultramar (Esc.Nac.Náutica) - 10 años de experiencia profesional abordando

### ***III) Idiomas:***

Absoluto dominio del idioma inglés (1st. proficiency international) con capacitación técnico-legal en contratos de compraventa internacional, seguros de carga y transportes, derecho marítimo, instrumentos de pago en el comercio exterior y contratos de fletamentos.

### ***IV) Cursos de Capacitación Realizados:***

- ✓ Seminarios Internacionales de Administración y Desarrollo Portuario.
- ✓ Organización y Management para Mandos Medios. (Arthur Andersen Consulting)
- ✓ Curso Internacional (dictado en inglés ) sobre Resolución de Disputas en el Comercio Internacional de Mercaderías. (London Maritime Lawyers Assoc)
- ✓ Curso Internacional (dictado en inglés) sobre Contratos de Transporte por Agua.(LMLA)

### ***V) Experiencia Laboral : 30 años.***

Desde 01/09/2004 AL 31/03/2012 – Responsable senior logística marítima en CARGILL ARG SA., teniendo responsabilidad directa en la logística de granos y cargas líquidas ( aceites vegetales/biodiesel/ glicerina). Responsable directo de las operaciones marítimo portuarias de las terminales PTO.DIAMANTE( fluvial/trasbordos) y PUNTA ALVEAR ( embarques de todo tipo de granos y derivados ), coordinando logística de la terminal y operativa portuaria a buques. Manejo personal anual de aprox. 160 buques – 3,6 millones de toneladas – USD 1000 millones .

RAZONES RECIENTE DESVINCULACION ( reestructuración corporativa a nivel mundial 2000 empleados cesanteados ).

Desde 01/04/2002 Hasta la 31/08/2004 – Supervisor de Operaciones en Terminales Portuarias Río de la Plata (TRP SA) – PTO.NUEVO. Atención integral de la operativa portuaria de la Terminal, no sólo de buques y embarcaciones portacontenedores sino también de la logística de abastecimiento de trenes y camiones, conjuntamente con el manejo de personal propio y contratado y la diagramación del uso de maquinarias para la carga y descarga de los buques.

También atención buques especializados roro ( multipropósitos de carga gral + contenedores + autos/maquinaria+ bultos pesados).

Razon de la desvinculación: Mejora laboral , profesional y calidad de vida.

Desde 01/08/2001 Hasta 31/03/2002–Contrato temporario como Gte.Operaciones de la Agencia Marítima Argenbulk S.A.

Desde 01/03/1991 Hasta 31/07/2001

Empresa: LA PLATA CEREAL S.A. (ANDRE GROUP – multinacional de origen suizo)

Función: Gerente de Logística.

Rubro: Agroindustrial Exportadora.

Facturación anual bruta: USD 600 millones

- ♦ Principales responsabilidades y logros alcanzados:
- ♦ Manejo de un volumen anual promedio de 3,6 millones de toneladas para todas las cias.del Grupo, coordinando eficientemente unos 300 buques al año y controlando asimismo una facturación aproximada de U\$S 3.600.000 de las empresas proveedoras de servicios. El valor de mercado de la mercadería supervisada rondaba los 1000 millones de dólares.
- ♦ Responsable del fletamento de buques de todo tipo en el mercado internacional para cumplir con las ventas a destino a diversos países tanto de graneles sólidos como líquidos.
- ♦ Asimismo he cumplido misiones en el exterior, para resolver cuestiones logísticas del Grupo y/o asesorar clientes claves.
- ♦ Responsable por la explotación comercial y manejo logístico de ambas terminales de embarque propiedad de la empresa.
- ♦ Ingresé como Asistente del Jefe Dpto. Fletes y Coordinación Embarques, luego ascendí a Jefe de Operaciones hasta alcanzar la máxima posición del Area como Gte. de Logística.
- ♦ En particular en la ultima etapa en esta empresa asumi también la responsabilidad del area de documentación.

Razones de desvinculación: reestructuración mundial del grupo al presentarse el 01/03/2001 en Convocatoria de Acreedores, procediendo a su cierre definitivo en 60 países el 01/04/2002.

Desde 01/02/1981 Hasta 28/02/1991

Empresa: ELMA S.A.

Función: Capitán de Ultramar

Rubro: Empresa Naviera

Facturación anual bruta: U\$D 400 Millones.

Principales tareas del puesto:

- Me desempeñé en distintas funciones tanto técnicas como comerciales, 3° Oficial, 2° Oficial, 1° Oficial de Cubierta en buques de carga general (multipropósitos), hasta Capitán de Ultramar (Comando de Buques). Título refrendado internacionalmente en Octubre 1989.

Razones de desvinculación: Mejora laboral y considerando la inminente liquidación de la empresa estatal. ( liquidada en 1993).

**VI) Experiencia docente y como capacitador :**

\*Dictado curso anual full time Cargill Grain School de 2 semanas de duración para los empleados de toda Latinoamérica sobre Contratos internacionales de agrocommodities y sus derivados, transporte por agua y trafico regional del MERCOSUR.

\* Capacitador interno p/las 5 terminales portuarias donde opera Cargill en Argentina sobre Operativa Portuaria y carga de buques dirigido a los Jefes de Puerto y Supervisores de embarques.

**VII) Funciones realizadas en Cámaras Empresarias** ( entre marzo 1993 a diciembre 2000)

- ❖ Miembro Comisión Directiva (vocal titular) de la Cámara de Propietarios de Puertos Privados Comerciales. (CPPPC).
- ❖ Miembro de la Comisión de Aduanas y Puertos de la Unión Industrial Argentina (UIA)
- ❖ Vocal titular del Comité Técnico Consultivo de la Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina (CIARA) y del Centro de Exportadores de la República Argentina (CERA)
- ❖ Miembro de los comites técnicos consultivos del Centro de Exportadores de Cereales (CEC) en: Aduana y Puertos, Contratos de Transporte por Agua y Contratos de Compraventa Internacional de Mercaderías (CENTROCON - FOSFA- GAFTA- INCOTERMS).

\*\*\*\*\*

