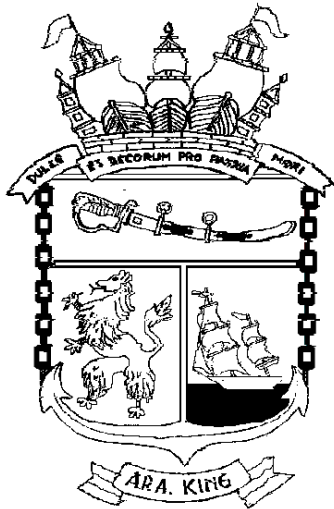


PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE

Es motivo de orgullo y satisfacción celebrar el sextuagesimo quinto aniversario de la afirmación del Pabellón Nacional en la Cubierta del Patrullero A.R.A "KING". Hoy honramos a las dotaciones que nos precedieron y que con su esfuerzo y profesionalismo nos han dado la oportunidad de celebrar un nuevo aniversario navegando y surcando con orgullo el Paraná, mientras conmemoramos otro evento de nuestra historia militar, el Combate de la Vuelta de Obligado. Durante la mañana del 18 de noviembre de 2011 a pabellón, nosotros, quedaremos unidos con aquellos marinos que en 1946 vieron por primera vez nuestros colores celeste, blanco y oro desplegarse sobre esta noble cubierta de teca. Dotación 65 del Patrullero A.R.A "KING", celebramos este momento, aquí en estos hierros, escuela de tantos, incluyendo a los héroes de las glorias en cielo, mar y tierra en nuestras Islas Malvinas hace ya casi 30 años y donde aún en el siglo XXI seguimos formando a los hombres y mujeres de la Armada Argentina, Marina Mercante, y Marina Fluvial, que conducirán nuestro destino en el mar y los ríos de la Nación.



ARMADA ARGENTINA

PATRULLERO A.R.A. "KING" (P 21)

Construido en Talleres Nacionales

65 Años

Al servicio de la Patria en el Mar, Antártida
Argentina y en los Ríos



INFORMACIÓN DESTACADA

Acciones de Guerra

Ene/ Feb 1960: Búsqueda y ataque a un submarino desconocido – Golfo Nuevo.

Abr/ Jun 1982: Permanece operando en el área de Pontón Recalada / Canal Punta Indio en tareas de Control de Tránsito Marítimo.

Operaciones

Campañas Antárticas 1946/1947 y 1947/1948

Navegación al puerto de Iquitos (Perú)
Feb/May 1963 – 11.352 Mn.
Visitando los puertos Río de Janeiro, Recife, Belén do Pará y Manaos.

Apoyo a las Regatas Buenos Aires – Río de Janeiro.
1947- 1965 – 1968.

A lo largo de su historia oceánica, costera y fluvial ha visitado puertos de: Bolivia, Brasil, Paraguay, Perú, Uruguay y la Antártida.

SARGENTO MAYOR DE MARINA JUAN KING

“Hundir el buque con gloria antes de entregarlo sin honor”

Participó en los Combates de
LOS POZOS – MONTE SANTIAGO –
MONTEVIDEO – PUNTA INDIO –
EL BUCEO

Su actuación en las campañas navales del Almirante G. BROWN, bajo cuyas órdenes se destaca, abarca desde 1826 hasta 1845. En los numerosos combates en que toma parte se aprecia su espíritu combativo enaltecido por un estricto concepto del cumplimiento del deber que lo hacen acreedor de la estima de sus superiores y subordinados y lo han convertido en uno de nuestros grandes héroes navales. El Gran Almirante en reconocimiento, le hizo entrega de su sable de desembarco de la Campaña contra el Imperio del Brasil.

Nació el 26 de octubre de 1800 en Newport, provincia de Connaught, condado de Mayo, Irlanda.

Falleció en Buenos Aires el 22 de agosto de 1857. Sus restos descansan en una fosa común del Cementerio de la Recoleta.

DATOS GENERALES

Autonomía	6.000 millas a 13 nudos
Tripulación	76 Dotación + 62 cadetes
Tipo	Patrullero
Botado	3 de noviembre de 1943
Asignado	18 de noviembre de 1946
Destino	Escuadrilla de Ríos
Características operativas	
Desplazamiento	1030 tons.
Eslora	78,14 ms.
Manga	9 ms.
Puntal	4 ms.
Calado	2,7 ms.
Armamento Actual	3 cañones Bofors de 105 mm y 4 cañones Bofors de 40/60 mm.
Propulsión	2 motores diesel Storck Werkspoor con 2 hélices.
Potencia Máq.	2430 hp.
Velocidad Máx.	18 nudos