

RIACHUELO (ROU). OTRO PARAISO PERDIDO (Crónica de un verano agitado)

Cuando todos los amantes de la vela pensamos que el cierre decretado por el Presidente Vázquez en el año 2006 de la Barra del Río San Juan era una de las peores cosas que nos podía pasar, la mayoría de los veleristas Argentinos elegimos decididamente a Riachuelo como un lugar único de descanso, tranquilo, seguro y sano para pasar nuestras vacaciones.

Sin contar los puertos al este de Montevideo, y considerando que llegar a Río Negro requiere de un potente motor y bastante tiempo, Nueva Palmira no fue lo mismo luego de la ampliación de puerto, Carmelo siguió con los inconvenientes del calado en la entrada y continuó siendo el reino de los cruceros, Conchillas no ofrece comodidades ni actividades para familias al igual que Boca del Rosario, Sauce continua con su exquisito aroma y Colonia del Sacramento, aun con las instalaciones nuevas, sigue teniendo los mismos inconvenientes de aglomeración de barcos, playas muy lejanas y actividades repetidas en los años a pesar de la belleza del lugar, definitivamente Riachuelo fue uno de los lugares preferidos por su distancia, tranquilidad, posibilidades de realizar variadas actividades, playas, etc.

Si bien se registran campamentos y navegaciones deportivas desde principios del siglo XX (Ver [http://www.google.com.ar/search?q=historia+riachuelo+uruguay&hl=es&sa=G&tbs=tl:1&tbo=u&ei=wtdIS_-OHM-](http://www.google.com.ar/search?q=historia+riachuelo+uruguay&hl=es&sa=G&tbs=tl:1&tbo=u&ei=wtdIS_-OHM-l8Qbor7miAw&oi=timeline_result&ct=title&resnum=11&ved=0CCwQ5wIwCg)

[l8Qbor7miAw&oi=timeline_result&ct=title&resnum=11&ved=0CCwQ5wIwCg](http://www.google.com.ar/search?q=historia+riachuelo+uruguay&hl=es&sa=G&tbs=tl:1&tbo=u&ei=wtdIS_-OHM-l8Qbor7miAw&oi=timeline_result&ct=title&resnum=11&ved=0CCwQ5wIwCg)), fue en la segunda mitad de siglo que Riachuelo comenzó a destacarse como un puerto deportivo y recreativo para los navegantes Argentinos, atesorando recuerdos imborrables de infancia como cuenta Martín Varsavsky en el sitio <http://spanish.martinvarsavsky.net/general/el-exito-de-uruguay-es-ser-el-pais-mas-civilizado-del-mercosur.html>, siendo excelente refugio ante adversidades en el Río de la Plata, un excelente lugar para que nuestros hijos vivan una vacaciones lejos del alcohol y desenfrenos de los importantes centros turísticos y con la seguridad que Uruguay siempre enarboló como bandera de invitación a todos los turistas del mundo.

Inclusive el ministro Uruguayo Héctor Lescano, en una nota muy reciente (<http://contintanorte.com.ar/?p=7830>) hace referencia a este tema. Entre otras cosas, en dicha nota, el Ministro expresa ante la pregunta de reportero:

Uno de los rasgos distintivos que la gente destaca, además de la calidez del pueblo uruguayo, es la seguridad. A la hora de decidir un destino, eso pesa...?

- Así es (responde el Ministro). Estamos muy competitivos con Brasil y por eso nos vemos "invadidos" por ellos, pero **los hermanos argentinos siguen demostrando una fidelidad muy grande**. A la hora de elegir el destino para pasar una vacación tranquila muy posiblemente **no se tenga en cuenta de forma determinante ni prioritaria el tema del valor del cambio; salvo situaciones extremas que no es el caso. Importa la calidad de vida, el descanso, el ocio, poder compartir con la familia buenos momentos. Uruguay Natural ofrece un ambiente natural y tranquilo; eso no se mide en las pizarras.**

Y más adelante en la misma nota continua: **-... Existe un esfuerzo que se percibe en la recuperación de puertos y amarraderos -muchos vecinos de la Zona Norte del Gran Buenos Aires eligen estos fondeaderos, el Puerto de Punta, el de Piriápolis o los muchos de la costa Oeste-...**

- Y finalmente “...Conocemos las preferencias de sus navegantes por nuestras costas, sus ríos y puertos como los de Riachuelo, San Juan (sic), Rosario, Carmelo; en toda esa zona pensamos desarrollar una política náutica-fluvial muy fuerte e importante que -hasta ahora- estuvo algo rezagada.”

Pero los que optamos por Riachuelo en este verano, ya sabemos que el tema no es tan natural, tan seguro ni tan tranquilo como años atrás y la infraestructura ofrecida deja bastante que desear.

Seguramente el tema de la seguridad es más global y los argentinos lamentablemente les sacamos varias millas de ventaja a los uruguayos, pero el que optó por Riachuelo en este enero, no creo que esté muy de acuerdo con varias de las palabras del Ministro.

La infraestructura puede que haya mejorado en Colonia o en otros puertos, pero lo que es en Riachuelo, en este verano, sólo se ha incorporado papel higiénico al tiempo que han desaparecido las tablas de los dos únicos inodoros del baño de hombres. Mal cambio !!! El agua sigue siendo tan “potable” como siempre, los enchufes para cargar celulares y otros instrumentos de navegación o comunicación incluyen un cierto riesgo por robos y el mantenimiento en general del resto de la infraestructura sigue siendo exactamente la misma.... Muy pobre ¡!!!

Pero lo peor de todo no es esto, y es el motivo principal de esta nota. La famosa “seguridad” de Riachuelo ya es historia. Si bien los que solemos concurrir en verano siempre nos enteramos de algún que otro caso aislado de hurtos, los entre 7 y 10 robos o hurtos a embarcaciones que se sucedieron sólo durante enero, y de los cuales 5 tengo confirmados, ha batido todos los records y por lo menos durante el mes de enero nada se hizo al respecto.

En mi caso en particular, la segunda quincena de enero, ha sido más que movida. Al lamentable fallecimiento de un asiduo y reconocido concurrente, donde se incluiría una discusión por muertos fijos en el fondo de un río “público” a manera de cochera, se le sumaron el hurto de dinero en mi barco (Soledad II) en el mismo momento que otros dos barcos vecinos. Unos días después y cuando todos ya estaban prevenidos y procedían a cerrar los barcos antes de ir a la playa o muelle, a otro barco le rompieron la escotilla para robarle una notebook (y creo que unas zapatillas), habrían sufrido hurtos el chofer de la combi a Colonia y un empleado de hidrografía y según tengo entendido, luego de mi partida el 26 de enero, habrían ocurrido otros hurtos en barcos. Si a esto le sumamos el principio de incendio de un velero de madera, nadie podrá negar lo poco monótono que resultaron las vacaciones.

Pero como nuestra idea es seguir disfrutando de Riachuelo, lo importante sería alertar a los nautas argentinos y principalmente a las autoridades uruguayas respecto de estos y otros temas. Y aquí me surgen dos comentarios.

Por un lado, en mi caso particular no hice la denuncia del hurto ya que sólo me habían sustraído dinero y lo que consideré más ridículo, tenía que ir a hacer la denuncia a Colonia ¡!!!. Me habían dejado sin un peso al día siguiente de mi llegada y tenía que tomar un remis a Colonia para hacer la denuncia? Tenía que pedir prestado dinero a amigos para continuar con mis vacaciones y lo iba a gastar para ir a hacer la denuncia a Colonia ? No se si este fue el caso de los demás barcos robados, pero es una manera de entender el porqué se dice que no hay problemas de seguridad o por lo menos uno de los motivos por lo cual la gente no hace las denuncias (hasta donde yo tomé conocimiento sólo el hombre al que le robaron la notebook fue hasta Colonia a hacer la denuncia).

El otro comentario, que agradezco y no quiero dejar de mencionar aquí, es que a la semana de mi regreso recibo en mi domicilio un llamado de parte de quien se identificara como el Capitán de Navío Samandú, Prefecto Naval de Colonia, quien me expresó su preocupación por el tema de los robos, comprometió su esfuerzo a que este tipo de hechos no se repitieran en el futuro y hasta me consultó por sugerencias que podría hacerle desde nuestro punto de vista a manera de colaboración. No se si se hará o podrá hacer algo, pero estoy seguro que si a algún turista uruguayo le sucede lo mismo en nuestro país no lo llama ni en Sargento García ni el Cabo Reyes. No pudo alegrarme las vacaciones pasadas pero enfrió algo mi espíritu y hasta me inspiró un pequeño sentimiento esperanzador, lo que no es poco!!!.

A partir de todo esto, me surgen algunas preguntas que espero sirvan para mejorar la situación en el futuro:

- No podría la Prefectura Uruguaya tomar una denuncia de robo o cualquier otro inconveniente en Riachuelo mismo? No pueden tomar una simple denuncia en un papel, escrito a mano, y luego enviarla a Colonia, ya que aparentemente no lo pueden hacer porque no disponen de una PC o una simple máquina de escribir? No puede destacar más personal, por lo menos en temporada alta?, y que esté disponible las 24 hs?

- Con lo que cobra la DNH por dejarnos agarrarnos de un árbol, bajar por un pequeño muelle, sacar islas inmensas de camalotes después de muchos días de obstruir caminos o rodear barcos por completo y luego de una fuerte presión por parte de muchos concurrentes, darnos agua potable que no se puede beber, darnos papel higiénico y algunas otras cosas, que en mi caso (26 pies) fue de aprox. \$ 40/día, no podría contratar algún servicio de seguridad privado que haga irregulares recorridos por el río, por los senderos en tierra y playa o simple presencia? Por lo menos del 15 de diciembre al 15 de marzo y Semana Santa? No podría llegar a algún tipo de convenio con Prefectura para que haga alguna de estas tareas? (si es que está permitido...).

Nota: Alguien hizo una cuenta aproximada de lo que debe recaudar sólo la DNH en Riachuelo tomando en cuenta el promedio de barcos en "temporada alta" deber ser muy superior a los 100 y lo que paga cada uno o el promedio?, sin contar las fichas de las duchas y uso de las canchas de golf, paddle, etc.), que se pagan aparte...

- En “la política náutica-fluvial muy fuerte e importante que -hasta ahora- estuvo algo rezagada” según palabras del Ministro Lescano, y en las mejoras en infraestructura que menciona, no podrían incluirse poner percheros en las duchas?, tapas en los inodoros?, parrillas limpias y alguna que otra más?, corriente eléctrica para que los adolescentes no estén obligados a escuchar música en reuniones improvisadas sólo en la zona de los baños?, seguridad en los barcos y las playas?, sacar las islas de camalotes que estuvieron muy de moda este año en Riachuelo en forma periódica? (*), fumigar zonas como “el laberinto” dado el extremo peligro por mosquitos y otros insectos vectores ? (*), etc..

No podrían tener alguna lancha o bote para control de incendios de manera de evitar que buenos y voluntariosos vecinos de amarra arriesguen su vida, bienes y salud, sin contar que su inexperiencia pudo haber provocado más daños que el incendio en sí? (Como sucedió en este enero).

No podría contar la oficina de la DNH con un botiquín de primeros auxilios u otros elementos necesarios de manera que algún turista con conocimientos médicos pueda hacer algo hasta que llegue la ambulancia del servicio contratado, que debe venir desde Colonia, y que no es excesivamente rápido para casos de urgencia exactamente?

(*) Un cosa es ser “natural” y otra cosa es promover la proliferación de insectos y enfermedades asociadas!!!

En definitiva, no se si a alguien le interesarán mis palabras transcritas en este artículo y menos si estarán de acuerdo o no, pero les pido a todos los amantes de la náutica, principalmente veleristas y más específicamente concurrentes a Riachuelo (ROU) que aunemos esfuerzos para poder seguir disfrutando de tan hermoso lugar, que llamemos la atención de las autoridades uruguayas para que puedan realizar todas las obras y acciones necesarias, que todos colaboremos divulgando los inconvenientes que encontramos y fundamentalmente que todos pensemos que el próximo que puede sufrir algún tipo de inconveniente, por seguridad, accidentes, problemas en navegación o de salud, puede ser uno mismo, un familiar o amigo y que finalmente no se cumplan las palabras del poema de Bertolt Bretch ... “ya es tarde, ahora vienen por mi”....

Muchas gracias a todos

ENRIQUE HELMAN

DNI 16.733.113

Email: quique296@gmail.com

Grupo facebook: **Nos gusta Riachelo (ROU)**

<http://es-es.facebook.com/group.php?gid=323983698866>