

3 DE MARZO - 151° ANIVERSARIO DEL FALLECIMIENTO DEL ALMIRANTE
BROWN

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Galería de Imágenes](#)
10. [Calendario de Actividades](#)
11. [Contactos Liceanos](#)
12. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
13. [Nuestra base de datos](#)
14. [Links](#)

* [PAC079.pdf](#): este documento completo en versión pdf.

=====

1. [A manera de prólogo](#)

A un mes de un nuevo aniversario del Centro de Graduados, es un buen momento para hacer una breve reseña de lo que ha sido Proa al Centro hasta el momento.

A lo largo de estos 79 números -el primero fue emitido el Viernes 2 de Agosto de 2002- hemos tratado de acercarnos a la comunidad liceana para compartir cosas que tenemos en común y para potenciar esta red de contactos, siempre en beneficio del conjunto.

No nos ha ido mal a jugar por los resultados. Todos sabemos cuan difícil es fidelizar a un conjunto de suscriptores, y en nuestro caso no sólo las bajas han sido mínimas sino que además el grado de participación voluntaria es ciertamente destacable. Llegará el momento en el cual se pueda emitir Proa al Centro en forma un tanto más orgánica, pero mientras tanto aquí estamos.

Ranking de suscriptores por grupo (promoción):

XXVI: 71; XXVII: 66; XXIII: 63; XIV: 62; XXIV: 61; XVII: 49; XXX: 47; XIII: 44;
XV: 44; XXVIII: 44; XXIX: 42; XIX: 39; XXXIV: 38; IV: 35; XXXI: 34; L: 34;
XXII: 33; XXV: 33; XLIII: 33; Profesores: 33; XVIII: 31; XXXII: 31; III: 26; V: 26;
VIII: 26; XXI: 25; XL: 24; XLII: 24; X: 23; XI: 23; XXXVI: 17; XLIX: 17; XXXV:
16; XX: 15; XLIV: 15; XLV: 15; VII: 14; XII: 14; IX: 12; VI: 11; XLVII:
11; XXXVIII: 10; XXXVII: 9; Adherentes CGLNM: 9; II: 8; XXXIII: 8; XLI: 8;
Egresadas LNM Fco. de Gurruchaga: 7; XLVI: 6; Egresados LNM Alte. Storni: 6;

Egresados LNM CF Moyano: 6; Oficiales LNMAB: 6; Suscriptores por pedido: 6; Ex Cadetes de otros Círculos y Centros: 5; XXXIX: 4; XLVIII: 2; Otros: 2

Muchas gracias a todos los que -de una u otra forma- colaboran o han colaborado para lograr que esta publicación llegue con un mensaje de interés a sus destinatarios.

«El nombre de la fatalidad argentina que nos paralizó en las últimas décadas y trabó el dinamismo creador de la libertad, se llama colectivismo. Se trata de la actitud de quienes en nombre de la comunidad asfixian los movimientos de la iniciativa individual por considerarlos espurios, y la transfieren al Estado. De este modo, el colectivismo resulta ser tan hostil a la comunidad como al individuo».

Víctor Massuh (San Miguel de Tucumán, 25/02/1924)

Doctor en Filosofía de la Universidad Nacional de Tucumán. Realizó estudios de postgrado en las Universidades de Tübingen, Alemania Occidental y en la de Chicago, Estados Unidos. Fue Decano de la Facultad de Filosofía y Humanidades de la Universidad Nacional de Córdoba y Director del Departamento de Filosofía de la Universidad de Buenos Aires.

=====

2. Efemérides

ABRIL

Deriva del latín "aprilis", palabra derivada de "aprire" (abrir), porque en esta época, en Roma es primavera y comienza a desarrollarse la vegetación. Este mes tiene 30 días.

01

1520: La expedición de Magallanes celebra la primera misa oficiada en suelo argentino, en San Julián (Santa Cruz).

1873: Se inaugura el primer curso de la Escuela Naval Militar, integrado por diecinueve alumnos.

02

- Día de la Novia

1919: Nace en Armstrong, Santa Fe, Delfo Cabrera, ganador del maratón olímpico de Londres en 1948.

1982: Argentina invade las Islas Malvinas, y comienza la guerra con el Reino Unido de Gran Bretaña.

03

1588: Juan Torres de Vera y Aragón funda la ciudad denominada San Juan de Vera de las Siete Corrientes y luego abreviada como Corrientes.

1963: Se producen enfrentamientos entre Azules y Colorados en el Ejército. La Armada apoya la acción del bando Colorado, que resultó derrotado.

04

1823: El brigadier Martín Rodríguez funda la ciudad de Tandil (Buenos Aires).

1884: Nace en Nagaoka Yamamoto Isoroku, almirante japonés artífice del ataque sorpresa a Pearl Harbor.

1917: El velero argentino "Monte Protegido" en viaje de Montevideo a Róterdam, es hundido por un submarino alemán en plena Primera Guerra Mundial.

1964: Se crea la Universidad Argentina "John F. Kennedy".

05

1818: En los llanos de Maipo o Maipú (Chile) el ejército libertador del general José de San Martín derrota completamente a las tropas realistas.

06

1852: Se firma el Protocolo de Palermo, que inviste a Urquiza como representante en las relaciones exteriores y en los negocios generales de la República.

1943: Se publica "El Principito", de Antoine de Saint-Exupery.

1964: Se crea la Universidad Católica de La Plata.

07

1822: Se funda en Buenos Aires la Sociedad de Ciencias Físicas y Matemáticas.

1827: Primera jornada del Combate Naval de Monte Santiago.

1889: Nace en Vicuña la poetisa chilena Lucila Godoy "Gabriela Mistral", ganadora del Premio Nobel.

1891: Nace en Buenos Aires la escritora Victoria Ocampo.

1950: Día Mundial de la Salud.

08

1827: Segunda jornada del Combate naval de Monte Santiago.

1879: El teniente coronel Luis Jorge Fontana funda la ciudad de Formosa.

09

1891: Nace en Tucumán el aviador militar Benjamín Matienzo.

10

1887: Día de la Ciencia y de la Técnica en conmemoración del nacimiento en Buenos Aires del Dr. Bernardo Houssay, médico, biólogo y fisiólogo, ganador del Premio Nobel de medicina en 1947.

1899: Se constituye la Unión Argentina de Rugby.

1992: Se inaugura en Buenos Aires el nuevo edificio de la Biblioteca Nacional.

11

1870: Es asesinado en el Palacio San José de Concepción del Uruguay el general Justo José de Urquiza.

1916: Nace en Buenos Aires el músico y compositor Alberto Ginastera.

1944: Nace en Buenos Aires Alberto Demiddi, remero que se dedicó al single scull.

12

1539: Nace en Cuzco -Perú- Garcilaso de la Vega, "El Inca", historiador y militar.

1891: Se juegan los dos primeros partidos oficiales de la historia del fútbol argentino: Buenos Ayres F.C. vs. Saint Andrew's, y Old Caledonians vs. Belgrano F.C.

1945: Se afirma el pabellón en el patrullero Murature construido en la Base Naval Río Santiago.

1951: Afirmación del pabellón en los cruceros 9 de Julio y 17 de Octubre (luego Gral. Belgrano), cedidos a nuestro país por el gobierno de los EE.UU. de América.

1973: Comienza a funcionar la Universidad Nacional de La Pampa.

1981: Se lanza por primera vez el transbordador espacial Columbia, la primera astronave que luego de orbitar vuelve a la Tierra aterrizando como un avión.

14

1880: Nace en Gualeguaychú (Entre Ríos) el Alférez de Navío José María Sobral.

1912: El Titanic choca contra un iceberg y se hunde a 150 millas de la costa de Terranova.

1923: Nace en Chilavert (Buenos Aires) Roberto De Vicenzo, maestro del golf.

1968: Comienza a funcionar la Universidad de la Marina Mercante.

15

1452: Nace en el pueblo toscano de Vinci, cercano a Florencia, el pintor Leonardo da Vinci, uno de los grandes maestros del Renacimiento.

1947: Creación del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown".

16

1502: Américo Vespucio descubre las islas que luego los marinos del Saint Maló llamarían Malouines (Malvinas).

1582: Hernando de Lerma, gobernador del Tucumán, funda la ciudad de San Felipe de Lerma en el valle de Salta, poblado que luego se llamó "Salta".

1889: Nace en Londres -Inglaterra- el actor, guionista, productor y director de cine Charles Spencer Chaplin.

1973: Comienza a funcionar la Universidad Nacional de Misiones.

17

1947: Primer día de clases en el Liceo Naval Militar "Almirante Brown" en su sede original de Río Santiago.

1990: Se afirma el pabellón en la corbeta Parker, construida en el Astillero Río Santiago.

18

1906: La ciudad de San Francisco queda destruida por un gran terremoto.

1938: La fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento" inicia su último viaje de instrucción.

1951: El gobierno de Perón confisca el diario "La Prensa".

19

1593: Francisco de Argañaraz funda la ciudad de Jujuy.

1822: Comienza a funcionar en Buenos Aires la Facultad de Medicina.

20

0570: Nace en La Meca Mahoma, fundador del Islam.

1889: Nace en Braunau -Austria- el dictador alemán Adolf Hitler.

21

1822: Combate de Riobamba: 96 granaderos al mando de Lavalle derrotan a más de 400 realistas.

1918: Muere en batalla Manfred von Richtofen "el Barón Rojo".

1960: Se inaugura la ciudad de Brasilia, que pasa a ser la nueva capital del Brasil.

22

1779: Francisco de Viedma establece el fuerte de El Carmen, o Patagones: es la fundación de Viedma, actual capital de la provincia de Río Negro.

1870: Nace en Simbirsk (actual Ulyanovsk) Vladimir Ilich Ulyanov, Lenin.

1892: Tomás Masón funda Santa Rosa, actual capital de la provincia de La Pampa.

1897: Primer tranvía eléctrico en Buenos Aires, desde Plaza Italia hasta Las Heras y Canning.

23

- San Jorge, Patrono de los Scouts.

1564: Nace en Stratford-upon-Avon, William Shakespeare, poeta y autor teatral inglés, considerado uno de los mejores dramaturgos de la literatura universal.

1995: Día Mundial del Idioma, del Libro y del Derecho de Autor. Coincide con el día de la muerte de Miguel de Cervantes Saavedra (1547-1616), de William Shakespeare (1564-1616) y de Garcilaso de la Vega (1539-1616).

24

1799: La Asamblea Nacional Francesa encarga al ingeniero Etienne Lenoir la construcción de un prototipo de platino iridiado con dos marcas paralelas, cuya distancia es el metro, unidad de longitud.

1800: Se funda la Biblioteca del Congreso de los EE.UU., la más grande del mundo.

1877: Nace en Palermo (Italia) el médico, psiquiatra, escritor y catedrático José Ingenieros.

1915: Los turcos asesinan a un millón y medio de armenios, en lo que es conocido como el Genocidio Armenio.

1953: Se constituye el Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown.

25

1507: Aparece por primera vez la palabra América en un libro que habla del Nuevo Mundo.

1980: Se crea el Liceo Naval Militar "Capitán de Fragata Carlos María Moyano".

1990: Se pone en órbita el telescopio espacial estadounidense Hubble.

26

1900: Nace en Hamilton, Ohio -USA- Charles Francis Richter, creador de la escala de impacto de los terremotos.

1923: El Observatorio Naval inicia el servicio de transmisión de la hora oficial, por teléfono.

1982: Afirmación del pabellón en el buque oceanográfico Puerto Deseado.

1984: Afirmación del pabellón en el destructor Sarandí, construido en Alemania.

1986: Explosión en la planta nuclear de Chernobyl, en Ucrania.

27

1857: Se inaugura el primitivo Teatro Colón en su antigua ubicación de Plaza de Mayo.

1927: Nace en Buenos Aires Mauricio Tajmín Borensztein, "Tato Bores", actor cómico.

1962: El nadador Luis Alberto Nicolao -de 17 años- supera el récord mundial de los 100 metros estilo mariposa.

1974: Es asesinado por el ERP el ex Juez Federal Jorge Vicente Quiroga. Había integrado la Cámara Federal antiterrorista disuelta por el Congreso Nacional en 1973.

28

1982: "Día del Maquinista de la Armada", en conmemoración del suboficial primero maquinista Félix Oscar Artuso, fallecido a bordo del submarino "Santa Fe" con motivo del conflicto por la recuperación de nuestras islas Malvinas.

29

1429: Juana de Arco dirige a los franceses en su victoria contra los ingleses en Orleans.

1926: Día del Animal en homenaje a la muerte de Ignacio Albarracín, propulsor de la Ley de Defensa a los Animales.

2003: La provincia de Santa Fe sufre la peor inundación de su historia.

30

1775: Nace en Buenos Aires el patriota Nicolás Rodríguez Peña, uno de los grandes propulsores de la Revolución de Mayo.

1918: Se inaugura el Hospital Naval de Río Santiago.

1973: Es asesinado por el ERP el Almirante D. Hermes Quijada.

1975: Los norvietnamitas toman Saigón, con lo que termina la guerra de Vietnam, tras diez años de intervención estadounidense.

=====

3. Noticias del Liceo

El Sábado 1° de Marzo estuvieron en el Centro de Graduados, como parte de las actividades del período de adaptación, los cadetes de la Prom. 57° que ingresan este año.

Las obras para las nuevas instalaciones del Liceo están en marcha. Si bien aún falta mucho, no deja de ser un aliciente, máxime teniendo en cuenta el nivel de precariedad de las actuales.

=====

4. Noticias del Centro

COPA CHALLENGE “EDMUNDO SOULE” Edición 2008

Inter-promociones del Liceo Naval Militar Alte Brown

Se llevará a cabo el próximo 29 de Marzo. La inscripción se llevará a cabo hasta el día de la regata a las 09.00 horas, indicando número de vela, nombre del barco y tipo de barco, nombre de los tripulantes, y PROMOCION a la que pertenecen. Los datos citados deberán completarlos en la Secretaria del CGLNM. La inscripción es gratuita.

NÁUTICA

FELICITACIONES!!! a Delfina Saldaña por clasificar en el equipo que representará a Argentina en Medemblik, Holanda en clase Cadet. Suerte y éxitos.

RUGBY

Se ha iniciado la actividad de Rugby infantil (de 4 a 14 años). Convocamos a integrar a la actividad a los hijos y nietos de la comunidad liceana. Asimismo Rugby Juvenil en sus diferentes divisiones M 15, M 16, M 17 y M 19 ha comenzado sus entrenamientos el domingo 2 de marzo.

CORO

El Sábado 8 comenzaron los ensayos del Coro; se realizan al mediodía en la confitería, con la conducción del director Esteban Roldán.

HOCKEY

Continúa la obra del sintético en forma conjunta con Centro Naval. Si bien las lluvias han introducido alguna demora en el cronograma original, esperamos poder contar con la cancha para el último fin de semana de Marzo.

TENIS

El 8 de marzo se inició la “Escuelita de Tenis” a cargo del Profesor Hugo Zocco. Los interesados pueden contactarse con el profesor al 15-5724-1144

PILETA

Se ha prorrogado el servicio durante el mes de marzo, sólo los fines de semana, hasta el fin de la Semana Santa. El horario de pileta será Sábados, Domingos y Feriados de 12:00 a 20:30 HS.

SERVICIO DE WI FI

A modo experimental hay áreas del Centro que cuentan con el servicio de Wi FI (Internet inalámbrica). Para su uso se entregará en Secretaría en forma gratuita el nombre de usuario y clave de acceso.

SERVICIO DE MICRO

Martes y Jueves: de Bcas. 17:50 Hs. del Centro 20:30hs.
Miércoles y Viernes: de Bcas. 18:45 hs. del Centro 21:45 hs.

FALLECIMIENTO

Ramon Torres Loyarte (XIV), el pasado 28 de Febrero. Nuestras condolencias a sus deudos.

=====

5. Actualidad

LOS CAMBIOS EN LA EDUCACIÓN MILITAR

El país necesita contar con Fuerzas Armadas modernas, capaces e instruidas, integradas a la sociedad, a la altura de los desafíos nacionales, regionales y globales

de nuestro tiempo. Es una de las condiciones para que el Estado nacional pueda realizar las tareas que la Constitución le ha conferido.

En este sentido, la educación que se imparte en los liceos e institutos militares reviste una significativa importancia, sobre todo teniendo en cuenta las fisuras que separaron en el pasado los ámbitos de formación educativa y socialización de militares y civiles más allá de las diferencias que suponen las propias características vocacionales e incumbencias profesionales. Cabe observar como parte de estos cambios operados en la educación militar la evolución que tuvieron sus institutos de educación media en los últimos años. Entre ellos, los datos ofrecidos por el Ministerio de Defensa señalan un paulatino aumento de la cantidad de alumnos que asisten a los liceos militares en todo el país. Se observa un crecimiento de la matrícula sobre todo en los liceos del interior, la inclusión de mujeres en ellos y la perspectiva de una apertura pedagógica a distintas especializaciones que representen opciones de inserción local y regional para los egresados.

Los liceos militares pueden contribuir con esta formación a fortalecer las perspectivas del desarrollo humano, tanto de los futuros cuadros de las Fuerzas Armadas como de quienes opten por esta educación básica para orientarse hacia otras áreas del conocimiento y la capacitación profesional.

Cabe observar como parte de los cambios operados en las Fuerzas Armadas, la evolución que tuvieron sus institutos de enseñanza en los últimos años. Entre ellos, los datos oficiales señalan un paulatino aumento de la matrícula en los liceos.

Fuente: Clarín, 23 de Febrero de 2008

- - - - -

PIDEN UN "NUEVO PROYECTO" PARA EL CASTRO RENDÓN

Querido Alejandro: te envío para difundir copia de un artículo publicado en el Diario Río Negro de hoy; en el cual aparece el dignísimo Doctor David Pedemonte alias "el colorado" o "Davincho"; sub -brigadier de la PXVI y sub - encargado de 1° / Primera en 1966, es decir de nosotros "sus bípedos" de la PXX.

Brillante médico de Terapia Intensiva y Jefe de Servicios de esa especialidad; quien se "cargó al hombro" (en actitud de servicio) el actual desastre del principal hospital del Neuquén; para que no terminara de morir por obra y gracia de nuestros políticos locales (Sobisch & Co.) Quienes destruyeron un plan de salud brillante que fuera ejemplo en el país y en América. Siento legítimo orgullo de liceano cada vez que trasciende su accionar, generalmente tapado por la hojarasca de la ordinareza y la desinformación a la cual quieren condenarnos.

Juan José de la Fuente - PXX.

Quieren que se resuelva la crisis antes de elegir a otro director. En el nosocomio aseguran que trabajan detrás de las urgencias. David Pedemonte, director del hospital de Neuquén, solicitó que se postergue el llamado a concurso para elegir a su sucesor.

NEUQUÉN (AN).- La conducción del hospital Eduardo Castro Rendón le solicitará a la subsecretaría de Salud una postergación de la convocatoria a concurso que resolverá quién será el nuevo director de la institución. Antes de esa llamado, espera que el gobierno genere un "nuevo proyecto" para el centro de salud, para garantizar que el nuevo director trabaje sin las imposiciones de la crisis actual. El director del hospital cabecera del sistema, David Pedemonte, describió ayer un panorama crítico

del hospital, impulsado por la falta de insumos y medicamentos de todos los días."Estamos siempre detrás de la urgencia, buscando el suministro de insumos, que nunca están garantizados. Debe reconocerse la crisis en la que estamos y garantizar la provisión de insumos y fondos. De otra manera, no va a alcanzar con el cambio de la conducción", afirmó el médico. Pedemonte está a punto de dejar la dirección del Hospital. A finales de 2007, accedió a quedarse con el cargo, tras la renuncia de José María Tappa. El gobierno le pidió que se quede hasta principios de marzo. "Mi idea es irme el mes próximo", dijo. "Hay que trabajar en las condiciones que generen un nuevo proyecto de institución, para salir de la coyuntura económica que sólo nos permite pensar en el día a día. Deben garantizarse los insumos, y después trabajar en las cuestiones de fondo", señaló. Sucede que en los últimos días el centro de salud atravesó situaciones tristemente insólitas. En una ocasión, estuvo a punto de quedarse sin suero, por falta de provisión. "No podemos ponernos a llamar por teléfono para que nos manden los insumos, y que nos digan que no hay, y que hay que salir a comprar a las farmacias", dijo Pedemonte. Esta situación supone un escollo adicional: "Las farmacias no pueden suministrar la totalidad de nuestra demanda en algunas compras. Y otro tanto sucede con los laboratorios", afirmó. Sostuvo que así es "inviabile trabajar para la actual conducción y para la que nos vaya a suceder". Estos planteos serán llevados a la subsecretaría de Salud, a cargo de Claudio Ferrón, y a todas las jefaturas de zona de la provincia en las próximas horas. Pero al margen de este reclamo por "una mayor sustentabilidad" del hospital más importante de la provincia, está el de "que se establezcan consensos mínimos dentro del hospital, entre personal médico, el no profesional, y el resto del sistema". En este contexto, Pedemonte señaló que hace falta un "acuerdo de gobernabilidad". Afirmó que recién entonces se podría convocar a cubrir el cargo de director. "No hay muchos que estén dispuestos a agarrar el hospital en las actuales condiciones", dijo. Y agregó: "primero hay que garantizar un piso en el nivel de las prestaciones".

* [Davincho Pedemonte.pdf](#) (2 pág.)

- - - - -

RECUERDAN AL ALMIRANTE BROWN EN EL LICEO STORNI

Territorio Digital.com - Lunes 3 de Marzo de 2008

Desde las 8 de hoy, en las instalaciones del Liceo Naval "Almirante Storni", se lleva adelante un acto conmemorativo del 151° aniversario del fallecimiento del almirante Guillermo Brown. Brown, fue el primer almirante de nuestra Fuerza Naval, nació en Foxford, Irlanda, el 22 de junio de 1777 y falleció el 3 de marzo de 1857 en Buenos Aires.

Brown simboliza toda la historia naval argentina, dice Bartolomé Mitre "No teníamos astilleros, ni maderas, ni marineros, ni nuestro carácter nos arrastraba a las aventuras de; mar, ni nadie se imaginaba que sin esos elementos pudiéramos competir algún día sobre las aguas con potencias marítimas que enarbolaban en bosques de mástiles centenares de gallardetes. Este prodigio lo realizó el Almirante Brown en los momentos de mayor conflicto en las dos guerras nacionales que ha sostenido la Argentina".

- - - - -

LO MEJOR DE NOTICIAS LOCAS

Tuvieron tres hijos el 29 de enero, pero no son trillizos

La familia Mackriell, para que sepa, tiene hijos sólo el 29 de enero. Robin, de catorce años, nació el 29 de enero de 1994. Rebecca, el 29 de enero de 1996. Y Ruby, que salió al mundo este año, obviamente el 29 de enero. Los expertos -que al parecer por estos días tienen bastante tiempo libre- explicaron que las chances de tener tres hijos el mismo día (pero de distintos años) es algo así como de 130.000 a uno.

Guarda 75 tortugas en la heladera

La señora Neely dirige el Santuario de las Tortugas de New Jersey y se vió en la obligación de albergar de esa forma a los animales debido al cálido invierno que está viviendo esa zona. De hecho, las tortugas necesitan entre diciembre y marzo un clima de entre 3 y 8 grados para poder cumplir a sus anchas con su merecida siesta. "Es mucho más fácil mantener un frío constante en la heladera que pedírselo a nuestro clima cada vez más cálido", explicó. La señora Neely abre la puerta del refrigerador todos los días para que entre aire fresco. Debido a que las tortugas respiran una vez por minuto durante la hibernación con esta medida es suficiente para que cuenten con el oxígeno necesario.

Se llamará Brfxxccxxmnpcc (etc.)

Por no haber registrado con un nombre legal a su hijo después de cinco años de su nacimiento, Elizabeth Hallin y su pareja deberán abonar 682 dólares según lo dictaminó una corte de Halmstad. Como respuesta a la orden judicial los padres decidieron que si había que ponerle un nombre, Brfxxccxxmnpccclllmmnprxvclmncckssqbb11116 estaría bien. Es más, consideraron que era un "pregnante y expresionista desarrollo que vemos como una creación artística". Los padres -que por alguna de esas injusticias inexplicables todavía no fueron sometidos a terapia de electroshock- manifestaron que ese nombre es perfectamente comprendido en el ámbito de la patafísica. Los padres accedieron a cambiarle el nombre por "A", pero el gobierno también lo rechazó. La patafísica es una ciencia en broma vinculada al movimiento surrealista. Así como según su etimología la metafísica estudia "lo que está más allá de la física", la patafísica estudia aquello que está "alrededor de lo que está más allá de la física".

Entrene a su esposo como a una mascota

¿Cansada de que deje la ropa por toda la casa? ¿Harta de que no mueva un dedo y encima reclame comida? ¡No se preocupe! Aprenda a entrenar a su marido y disfrutará de un matrimonio pleno. Al menos esto es lo que sostiene Amy Sutherland, una periodista que pasó dos años en una escuela de entrenamiento para animales y que luego aplicó esos conocimientos para "adiestrar" a su marido. Sutherland asegura que "la clave está en ignorar los hábitos negativos y recompensar los positivos", la misma estrategia que utilizan los entrenadores de ballenas asesinas para que se mantengan en calma dentro del acuario. Utilizando diversas tácticas, Amy logró que Scott, su marido, dejara de gritar y armar escándalos cada vez que perdía las llaves de su auto. Además, gracias a la táctica conocida como "comportamientos incompatibles", esta periodista consiguió que su marido no la molestara mientras cocinaba. ¿Cómo lo hizo? Simple. Puso un bowl de papas fritas junto a un frasco de salsa en el extremo opuesto de la cocina. Scott se mantuvo alejado de ella todo el tiempo. El método de

"entrenamiento animal", al parecer, acerca a las parejas y le devuelve la vida al matrimonio.

=====

6. Variedades

«Marinos y soldados de la República: ¿Veis esa gran montaña flotante? ¡ Son los 31 buques enemigos! Pero no creáis que vuestro general abriga el menor recelo, pues no duda de vuestro valor y espera que imitaréis a la "25 de Mayo" que será echada a pique antes que rendida. Camaradas: confianza en la victoria, disciplina y tres vivas a la Patria!»

Almirante Guillermo Brown (Foxford -Irlanda-, 22/06/1777 – Barracas -Buenos Aires-, 03/03/1857)

Primer Almirante de nuestra fuerza naval. En marzo de 1814 el Directorio le confirió el grado de Teniente Coronel y lo puso al frente de la escuadra para que defendiese la libertad y el honor argentino.

Martín García, la isla que estaba en poder de los realistas, fue bautismo de fuego para nuestra fuerza naval. El 11 de marzo de 1814 Brown inicia un ataque que es rechazado y vuelve a reanudarlo el día 15, culminando la acción con la toma de la isla.

El genio estratégico de Brown vislumbra que una acción naval contra Montevideo puede producir la rendición de esta plaza que resistía desde casi cuatro años el sitio de las fuerzas terrestres de Buenos Aires. Insiste Brown ante Posadas y el Consejo de Estado sobre la necesaria urgencia de iniciar acciones navales contra Montevideo y logra imponer su criterio. El triunfo de Brown en este combate trajo aparejada la caída de Montevideo en poder de las fuerzas sitiadoras, hecho que se produce el 23 de junio de 1814. Según San Martín la victoria de Brown en aguas de aquella plaza era "lo más importante hecho por la revolución americana hasta el momento".

Terminada la campaña de 1814 emprende Brown con la fragata "Hércules" que le fuera donada por el gobierno, un crucero por aguas de Chile, Perú, Ecuador y Colombia, hasta mediados de 1816.

Cuando regresó a Buenos Aires, no quiso tomar parte en conflictos internos y se retiró a su hogar, dedicándose al comercio.

Corría el año 1825, el Imperio del Brasil, que entonces ocupaba parte del Uruguay, alegando que las Provincias Unidas del Río de la Plata habían apoyado la expedición de los treinta y tres orientales y alentaban a los uruguayos a liberarse de la ocupación brasileña, le declara el 10 de diciembre de ese año la guerra a nuestro país. El 21 de diciembre de 1825 una escuadra imperial al mando del Vicealmirante Rodrigo José Ferreyra de Lobo bloqueó Buenos Aires. Entonces el gobierno llamó al Almirante y el 12 de enero de 1826 le confirió, con el grado de Coronel Mayor, el mando de la Escuadra integrada por muy escasas fuerzas. Demostró entonces Brown otra faceta brillante de su capacidad: la organización. Las primeras acciones contra la flota brasileña tuvieron lugar el 9 de febrero de 1826.

El 10 de junio de 1826 una poderosa fuerza brasileña se presentó ante Buenos Aires, integrada por 31 barcos. Brown sólo disponía de 4 buques y 7 cañoneras, pero era dueño de ese coraje contagioso que se agranda ante la dificultad. Momentos después la nave capitana de Brown dio aquella consigna inmortal: "Fuego rasante, que el pueblo nos contempla". Al despejarse el humo del combate se vio que la fuerza

enemiga se retiraba. Brown ese día recibió del pueblo de Buenos Aires las pruebas más exaltadas de admiración y gratitud.

El Almirante Brown derrochó coraje y audacia sin límites en el combate de Quilmes, librado el 30 de julio de 1826. En febrero de 1827, el Almirante Brown enfrentó al enemigo como en el combate de El Juncal.

En el mes de agosto de 1828 finaliza la guerra contra el Brasil y entonces Brown se retira a la vida privada no queriendo tomar parte en la lucha que durante más de veinte años librarían unitarios y federales. Esa era su intención pero el bloqueo a que es sometido Buenos Aires por parte de las fuerzas inglesas y francesas cuyo comienzo data desde el año 1838 hace que el viejo Almirante vuelva al servicio activo.

En el Río de la Plata realizó otra vez jornadas de epopeya: bloquearía a Montevideo burlando la flota inglesa; causaría derrota tras derrota a las naves del Uruguay que presidía Rivera que había abierto hostilidades contra Rosas.

Seis buques de la Armada Argentina llevaron su nombre: Goleta (1826), Vapor de Guerra "General Brown"(1867-Primer Buque Escuela), Acorazado(1880), Crucero (1931), Destructor (1961), Destructor (1983).

ABOGADO DEL DIABLO

En 1587 existía una función oficial denominada Promotor de la Fe. Quien la ejercía, tenía entre sus tareas el objetivo de buscar argumentos y pruebas que cuestionaran la validez de una postulación. Aquellas personas que eran promovidas para ser canonizadas y beatificadas atravesaban esta prueba de consistencia. Sixto V pasó a la historia cuando llamó a quienes ejercían este rol "Abogados del Diablo".

Fuente: Historicismo Concap

EL ARTE DE VENDER

Uno de los tantos desocupados que hay, decide buscar Trabajo en un shopping, de esos para clase medio-alta. Se entrevista con el gerente de recursos humanos y éste le pregunta:

- ¿Tenés alguna experiencia en Ventas?

- Sí, trabajé un tiempo vendiendo ropa.

Al gerente, le cae en gracia el tipo y lo contrata.

- Empezás mañana. A la hora del cierre te vengo a ver para saber cómo te fue...

El primer día de trabajo fue duro. Al finalizar el día, el gerente baja y le pregunta:

- ¿Cuántas ventas hiciste hoy?

- Una.

- ¿Una sola? -, dice el gerente.

- Nuestro personal hace en promedio 25-30 ventas al día. De cuánto fue la venta? -

- 300 mil pesos - le responde el tipo.

- ¿300 mil, pero... qué le vendiste?

- Primero le vendí un anzuelo chico. Después le vendí un anzuelo mediano. Después uno grande. Después le vendí una caña de pescar nueva. Después le pregunté a dónde iba a ir a pescar y me dijo que a la Laguna de Junín. Así es que le dije que iba a necesitar un bote y lo llevé a la sección de botes y le vendí uno nuevo, con motor

doble, fuera de borda, un Mercury, vió. Después me dijo que su Nissan no iba a poder con semejante bote, así es que lo lleve a la sección de autos y le vendí una Explorer 4X4 con malacate.

El jefe visiblemente impresionado por las aptitudes del tipo, le pregunta:

- ¿El tipo vino acá a comprar un anzuelo y vos le vendiste un bote y una 4X4?

A lo que el novato responde:

- ¡No, no!. El tipo vino a comprar tampones para su señora y yo le dije:

- 'Maestro, ya que tiene perdido el fin de semana.....¿Por qué no se va a pescar?

PARA PENSAR

Gastón Pérez García es un músico que se crió en la calle, que perdió a su hija y su esposa en un accidente de avión y que se recuperó de un cáncer del que no le daban posibilidades. Y todo eso que aprendió lo devolvió con mensajes de amor.

No estás deprimido, estás distraído. Distraído de la vida que te puebla, distraído de la vida que te rodea, delfines, bosques, mares, montañas, ríos. No caigas en lo que cayó tu hermano, que sufre por un ser humano, cuando en el mundo hay 5,600 millones. Además, no es tan malo vivir solo. Yo la paso bien, decidiendo a cada instante lo que quiero me conozco.....algo fundamental para vivir. No caigas en lo que cayó tu padre, que se siente viejo porque tiene 70 años, olvidando que Moisés dirigía el éxodo a los 80 y Rubinstein interpretaba como nadie a Chopin a los 90, sólo por citar dos casos conocidos.

No estás deprimido, estás distraído. Por eso crees que perdiste algo, lo que es imposible, porque todo te fue dado. No hiciste ni un solo pelo de tu cabeza, por lo tanto no puedes ser dueño de nada. Además, la vida no te quita cosas: te libera de cosas... te alivia para que vuelas más alto, para que alcances la plenitud. De la cuna a la tumba es una escuela; por eso, lo que llamas problemas, son lecciones. No perdiste a nadie: el que murió, simplemente se nos adelantó, porque para allá vamos todos. Además, lo mejor de él, el amor, sigue en tu corazón. ¿Quién podría decir que Jesús está muerto? No hay muerte... hay mudanza. Y del otro lado te espera Gente maravillosa: Gandhi, Miguel Ángel, Whitman, San Agustín, la Madre Teresa, tu abuela y mi madre, que creía que la pobreza está más cerca del amor, porque el dinero nos distrae con demasiadas cosas y nos aleja, porque nos hace desconfiados. Haz sólo lo que amas y serás feliz. El que hace lo que ama, está benditamente condenado al éxito, que llegará cuando deba llegar, porque lo que debe ser será y llegará naturalmente. No hagas nada por obligación ni por compromiso, sino por amor. Entonces habrá plenitud, y en esa plenitud todo es posible y sin esfuerzo, porque te mueve la fuerza natural de la vida, la que me levantó cuando se cayó el avión con mi mujer y mi hija; la que me mantuvo vivo cuando los médicos me diagnosticaban 3 ó 4 meses de vida. Dios te puso un ser humano a cargo y eres tú mismo. A ti debes hacerte libre y feliz. Después podrás compartir la vida verdadera con los demás. Recuerda a Jesús: "Amarás al prójimo como a ti mismo". Reconcíliate contigo, ponte frente al espejo y piensa que esa criatura que estás viendo es obra de Dios y decide ahora mismo ser feliz, porque la felicidad es una adquisición. Además, la felicidad no es un derecho, sino un deber; porque si no eres feliz, estás amargando a todo el barrio. Hay tantas cosas para gozar y nuestro paso por la tierra es tan corto que sufrir es una pérdida de tiempo. Tenemos para gozar la nieve del invierno y las flores de la

primavera, el chocolate de la Perusa, la baguette francesa, los tacos mexicanos, el vino chileno, los mares y los ríos, el fútbol de los Argentinos, Las Mil y Una Noches, la Divina Comedia, el Quijote, el Pedro Páramo, los boleros de Manzanero y las poesías de Whitman; la música de Mahler, Mozart, Chopin, Beethoven; las pinturas de Caravaggio, Rembrandt, Velázquez, Picasso y Tamayo, entre tantas maravillas. Y si tienes cáncer o SIDA, pueden pasar dos cosas y las dos son buenas: si te gana, te libera del cuerpo que es tan molesto (tengo hambre, tengo frío, tengo sueño, tengo ganas, tengo razón, tengo dudas)... y si le ganas, serás más humilde, más agradecido... por lo tanto fácilmente feliz, libre del tremendo peso de la culpa, la responsabilidad y la vanidad, dispuesto a vivir cada instante profundamente, como debe ser.

No estás deprimido, estás desocupado. Ayuda al niño que te necesita, ese niño será socio de su hijo. Ayuda a los viejos y los jóvenes: te ayudarán cuando lo seas. Además, el servicio es una felicidad segura, como gozar a la naturaleza y cuidarla para el que vendrá.

Da sin medida y te darán sin medida. Ama hasta convertirte en lo amado; más aún, hasta convertirte en el mismísimo Amor. Que no te confundan unos pocos homicidas y suicidas. El bien es mayoría, pero no se nota porque es silencioso. Una bomba hace más ruido que una caricia, pero por cada bomba que destruye, hay millones de caricias que alimentan a la vida. Vale la pena, ¿verdad?. Si Dios tuviera un refrigerador, tendría tu foto pegada en él. Si El tuviera una cartera, tu foto estaría dentro de ella. El te manda flores cada primavera. El te manda un amanecer cada mañana. Cada vez que tú quieres hablar, El te escucha. El puede vivir en cualquier parte del universo, pero El escogió tu corazón. Enfréntalo, amigo: El está loco por ti. Dios no te prometió días sin dolor, risa sin tristeza, sol sin lluvia, pero, El si prometió fuerzas para cada día, consuelo para las lágrimas, y luz para el camino.

Cuando la vida te presente mil razones para llorar, demuéstrale que tienes mil y un razones por las cuales sonreír!

- - - - -

GLOSARIO

- Bacín: Orinal alto y cilíndrico
- Caletre: Capacidad, talento
- Pleonasma: Excesiva abundancia o redundancia de palabras
- Saduceas: Se aplica a los miembros de una secta de la aristocracia judía, opuesta a los fariseos, que solo observaba las normas de la Torá y negaba la inmortalidad del alma y la resurrección

=====

7. Consejos Útiles

¿POR QUE DA CÁNCER DE SENO?

* [Cancerdeseno.pps](#) (412 KB)

- - - - -

CAMPAÑA DE PREVENCIÓN – remitido por Alfredo Aguirre (XIV)

* [UNOS SENOS BUENISIMOS.pps](#) (1.57 MB)

LA CULPA DE LA CONTAMINACIÓN: ¿HUEVOS FRITOS O F-16?

¿Qué tiene que ver un par de huevos fritos con un F-16?. Un supuesto hoax que nos fue remitido por un lector, me llevó a una sorprendente investigación, que podría hacernos dudar de que tan capaces somos de filtrar la paja del trigo, debido a la gran cantidad de información que hoy disponemos al alcance de un clic.

Este mensaje hace tiempo recorre las casillas de correo de casi todo el mundo. Una rápida búsqueda en Google, nos lleva a multitud de variantes, incluyendo las de muchas páginas gubernamentales y organizaciones oficiales de varios países.

El correo dice básicamente lo siguiente (me remito a la versión que el amable lector nos hiciera llegar):

----Texto del mensaje----

Podemos tirar el aceite usado al contenedor de reciclaje amarillo.

IMPORTANTE MENSAJE DE NO MÁS DE DOS MINUTOS DE LECTURA:

¿Sabes donde tirar el aceite de las frituras o de todos los alimentos que fríes en aceite, hechos en casa?. Es bueno divulgar una información como esta.

Aunque no cocinemos muchos alimentos fritos en aceite, cuando lo hacemos, normalmente tiramos el aceite usado en la piletta de la cocina o en algún otro resumidero, ¿verdad?. Ese es uno de los mayores errores que podemos cometer ¡¡¡UN LITRO DE ACEITE CONTAMINA CERCA DE UN MILLON DE LITROS DE AGUA!!!.

Cantidad suficiente para el consumo de agua de una persona durante 14 años. ¿Por qué lo hacemos? Simplemente porque no hay nadie que nos explique cómo hacerlo en forma adecuada. Lo mejor que podemos hacer es:

- 1.- Esperar, aunque eso te tome un poco mas de tiempo, a que el aceite usado se enfríe;
- 2.- Colocar el aceite de desperdicio enfriado en una botella de plástico (como las Coca Cola, suavizante, etc.);
- 3.- Cerrarla y colocarla luego en la basura de reciclar plásticos.

'Cuántas cadenas has mandado solo porque son graciosas. Si tú eliges, reenviar esto para tus amigos, el medio ambiente quedará muy agradecido. Al final, es bueno para todos'

----Final del mensaje----

Diga lo que diga cualquier mensaje, cuando agrega aquello de "reenvía esto a todos tus amigos", ya lo pone en ese lado oscuro al que pertenecen todos los correos no deseados, desacreditando todo lo que pueda decir. Creo que a esta altura, al menos los lectores más antiguos por aquí, sabrán lo malo que es reenviar cualquier cosa que llegue a nuestro buzón. En esto soy sumamente crítico. Mensajes de este tipo terminan en la papelera.

No importa el tema del mensaje, porque cualquier noticia bienintencionada que pida ser distribuida de esa forma, automáticamente queda desacreditada. Llena miles de buzones de gente que se molesta con el spam, o directamente es eliminado por los propios programas antispam, que cada vez son más agresivos por razones obvias.

Sin embargo, analizar el tema específico de este correo, puede hacer que algunos de nosotros empecemos a ver de forma diferente la información que recibimos de Internet.

Este mensaje en concreto, mezcla información real con otra que es errónea, o que está fuera del contexto original en que algunas afirmaciones fueron hechas. Esto es típico de los hoaxes.

La búsqueda en Google, nos revela datos curiosos, y nos lleva a develar la anatomía de este hoax.

Primero que nada, el mensaje original habla de aceite de cocina. Este tipo de aceite es biodegradable, y por lo tanto, no contiene metales pesados ni ninguna sustancia contaminante, es completamente metabolizado por los microorganismos del ambiente. Algunos de los ejemplos encontrados, hablan de que la advertencia fue emitida por un técnico de "SABEPS" (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo). Primer error, ya que en realidad es SABESP (unas letras cambiadas). Puede ser una tontería para algunos, pero esto delata que la noticia fue tomada despreocupadamente, y no de forma seria como amerita una verdadera investigación periodística.

En las páginas de SABESP (www.sabesp.com.br), no encontramos nada específico sobre ese tema, salvo un par de artículos que dicen algo levemente diferente.

Hablan del reciclaje del aceite de cocina, y de un problema que no es mencionado en el mail del hoax, la obstrucción de las cañerías que el aceite puede provocar. Aunque esto es un problema por cierto, no dice nada de la frase clave "la contaminación". Específicamente no dice nada de que "un litro de aceite contamine cerca de un millón de litros de agua".

Eso nos lleva a hacer una búsqueda concreta por dicha frase. Casi de inmediato, todo parece indicar que encontramos el origen de la confusión (tal vez premeditada, recordemos que los hoaxes no suelen ser "inocentes confusiones").

Hay cientos de lugares que hablan específicamente del aceite industrial, el que utilizan los motores. Algunos ejemplos:

"Cada año se generan en México más de 325 millones de litros de aceite de automotores usado. Si este aceite se almacenara en tambores de 200 litros, se podría formar una línea desde la ciudad de México hasta Monterrey. [...] Se calcula que un litro de aceite usado puede contaminar un millón de litros de agua"... (junio de 2004, México).

"No hay control sobre lubricantes usados que contaminan las aguas. [...] En Santa Cruz no hay depósitos para los lubricantes de motores. El Municipio desconoce donde se vierten los 500.000 litros de aceite de motor que se desechan mensualmente en la ciudad. Sólo hay una planta recicladora de la grasa líquida. Saguapac está en alerta. [...] De acuerdo con un estudio de Saguapac, un solo litro de lubricante líquido es suficiente para contaminar un millón de litros de agua." (Bolivia, mayo de 2004).

"Más del 90% del agua que consume la población mundial es agua subterránea. Cuatro litros de pintura o un litro de aceite para autos penetran en la Tierra y contaminan un millón de litros de agua potable. Cuatro litros de nafta derramados en la Tierra contaminan tres millones de litros de agua." (Monografias.com, 1997)

"El impacto ambiental de la OTAN [...]. Los jets F-16 contienen casi 27 litros de hidrazina, un combustible altamente tóxico y corrosivo de reserva. La dosis letal de hidrazina es de sólo un gramo. Entre 1965 y 1988, los aviones descargaron sobre Alemania Occidental cerca de 220.000 toneladas de gases de escape como óxido de nitrógeno, dióxido de carbono, hidrocarburo, dióxido sulfúrico y hollín. El keroseno vertido por los jets provocó incendios de bosques cerca de la base estadounidense de Ramstein. Una base aérea canadiense de Lahr derramó 700.000 litros de keroseno,

aceite y gasolina en agua subterránea. Un litro de keroseno puede contaminar un millón de litros de agua subterránea [...]", (Redtercermundo.org.uy, noviembre 1997). "Debemos señalar que un litro del aceite derramado contamina un millón de litros de agua." (Informe del Ministerio del medioambiente de la Republica Federal de Yugoslavia, 1999, relacionado con las operaciones de la OTAN durante la guerra contra ese país).

Creo que la muestra es suficiente para entender como algunas verdades (la contaminación que el aceite de motores puede provocar), pueden llevar a una historia que no es cierta (un litro de aceite de cocina puede contaminar millones de litros de agua).

La desinformación, es tal vez hoy día nuestro mayor enemigo, paradójicamente debido a la cantidad de información que podemos manejar "al alcance de un simple clic".

Por esa, entre otras razones, es que todo mensaje que llega a mi buzón pidiendo ser reenviado, termina en la basura. Hay muchas acciones serias que podemos llevar a cabo para luchar contra la contaminación en beneficio de nuestro planeta. Pero ninguna de ellas tiene que ver con la relación de un par de huevos fritos con un F-16.

<http://www.vsantivirus.com/hoax-aceite-de-cocina.htm>

=====

8. Colaboraciones

MANTEADA - por Alberto Gianola (XXX)

-El Indio ese no lo va a poder creer, lo agarro con esto y lo parto. Dijo el Negro.

-Va a venir junto al Duro y con el Feto, son inseparables. Agregó el Tuco.

-¿Quién más los defenderá? No creo que el resto se exponga por esos... dudaba el Gaita.

-Sí, son compañeros, van a hacer la misma de siempre, vendrán en malón, ocultando a los lacras al centro. Insistía el Tuco.

-La tortuga romana ...

* [Manteada.pdf](#) (5 pág.)

DIÁLOGO SOBRE BROWN

Diálogo entre el CN D. Guillermo Andrés OYARZÁBAL y el CF (RN) D. Miguel Angel DE MARCO. El CN OYARZÁBAL es oficial del cuerpo comando, oficial de estado mayor y Doctor en Historia, autor de numerosas obras, conferencista y Jefe del Departamento de Estudios Históricos Navales. El CF (RN) DE MARCO es también Doctor en Historia, académico e número y ex Presidente de la Academia Nacional de Historia –entre otros importantes cargos-, prolífico autor y docente universitario. En este diálogo sobre Brown y su tiempo, ambos expertos siguen la estela de historiadores como CARRANZA, RATTO, para intentar dar una visión acabada sobre el Padre de la Patria en el Mar.

El doctor De Marco, ex presidente de la Academia Nacional de la Historia, insiste en subrayar la importancia de acercar a los argentinos, desde la escuela y los medios de

comunicación, la imagen humana de los próceres como Brown, para comprender cómo ganaron a fuerza de sacrificios y acciones relevantes, el derecho a que se conviertan en ejemplo para generaciones posteriores. Y acota: “El reciente libro del capitán Oyarzábal sobre el almirante, contribuirá sin duda a ello”.

Le preguntamos a éste, director del Departamento de estudios Históricos navales, cuál fue el momento culminante de la actuación de Brown en la historia argentina, y nos responde que “indudablemente, el del combate de Montevideo, librado el 17 de mayo de 1814. Allí el recién nombrado teniente coronel y jefe de la escuadra patriótica, logró desarticular el poder naval español en el Río de la Plata, haciendo efectivo el sitio terrestre que desde 1810 se ejercía sobre Montevideo, ciudad aún en poder realista, con un bloqueo que negó las comunicaciones y abastecimientos a esa plaza, obligándola poco después a la rendición.”

Interviene el doctor De Marco para agregar: “Es cierto que los españoles se habían sentido hasta entonces seguros y protegidos dentro de las murallas, y desde allí incursionaban en los ríos interiores para obtener víveres y atacar a las poblaciones costeras. Hay una carta de un comerciante español a su hijo residente en la península, en la que expresaba que mientras fuesen dueños de las aguas estarían ‘gordos y sanos’. El cerco terrestre no les hacía mella.”

Mientras observamos, con curiosidad, un proyectil esférico perteneciente a uno de los buques de la escuadra de Brown, en el despacho del capitán Oyarzábal en Casa Amarilla, réplica del hogar del almirante, preguntamos ¿por qué razones emprendió éste la campaña corsaria al Pacífico?

“Después de Montevideo –relata- la escuadra argentina fue desactivada y gran parte de sus buques vendidos. A pesar de esto, Brown estaba convencido de que sin fuerzas navales era imposible obstaculizar las operaciones militares españolas, dañar el tráfico comercial español que abastecía los puertos americanos y difundir los principios de la Revolución. Entendía, por otra parte, que de esa manera podría contribuir efectivamente a la campaña que preparaba San Martín en Mendoza para liberar a Chile y el Perú.”

“Conviene recordar –acota el doctor De Marco- que simultáneamente se preparaban, al mando de Hipólito Bouchard y de Oliverio Russell, otras naves que se sumarían al esfuerzo de Brown y contribuirían a cumplir con los objetivos estratégicos planeados. Desafortunadamente el buque de Russell naufragó en el Cabo de Hornos, y que con él murieron destacados revolucionarios chilenos que volvían a su país para sumarse a la lucha.”

“Sí –dice el capitán Oyarzábal-, la campaña tuvo impredecibles connotaciones y como en toda confrontación armada hubo que lamentar la pérdida de valiosos hombres. Además, si bien en las costas de Chile y Perú el éxito de la empresa fue indiscutible y la captura de valiosas presas conmovió a las autoridades realistas, en Ecuador el arrojo de Brown le jugó una mala pasada. Con el bergantín “Santísima Trinidad”, que circunstancialmente estaba a sus órdenes, penetró en la bahía de Guayaquil y tras desigual combate fue hecho prisionero.”

“Es interesante señalar que su valor le ganó un tratamiento muy caballeresco por parte del gobernador de la plaza, también marino, quien le brindó ropas para cubrir la desnudez en la que lo había dejado la acción y lo agasajó”, acotó De Marco.

“A Brown, -continúa Oyarzábal- los incidentes del Ecuador le significaron la pérdida de los mejores buques capturados y el descontento de Bouchard. Las tensiones entre ambos determinaron su posterior actuación por separado. Brown pretendió entrar en Buenos Aires, pero después de evaluar la situación puso proa a las Antillas donde fue

capturado por las autoridades británicas, deseosas de apropiarse del tesoro que llevaba a bordo de la fragata “Hércules”.

“Y comenzó para Brown un largo período de reclamaciones, tan complejo como para doblegar cualquier espíritu –dice De Marco-. Le llevó tres largos años recuperar parte de lo perdido, y hasta su casa, que había sido confiscada.”

“Después de tantas penurias –expresa Oyarzábal- fue escaso el tiempo de sosiego, pues a fines de 1825 se declaró la guerra contra el Imperio del Brasil.”

“Y no había en el país otro hombre de las cualidades de Brown para organizar de la nada una nueva escuadra”, subraya De Marco. “Como doce años antes, debió organizarlo todo; multiplicarse para amalgamar voluntades, reclutar oficiales y tripulaciones veteranas, obtener recursos materiales y hasta trabajar él mismo en tareas de reparación de naves.”

Interviene Oyarzábal: “La guerra que enfrentaba a la Argentina con el Brasil para recuperar la Banda Oriental, al mismo tiempo ponía a la improvisada escuadra de Brown frente a una de las flotas más importantes de Sudamérica. Brown pudo superar el desafío gracias al adecuado conocimiento del río y una táctica que apoyándose en las debilidades del enemigo desanimó la confianza del Imperio. Su temple se difundió entre comandantes y tripulaciones, y se vio reflejado en acciones temerarias que libradas a la vista del pueblo de Buenos Aires proyectaron su popularidad.”

“Entre esos comandantes, cómo olvidar a Tomás Espora y Leonardo Rosales, que aumentaron aún más su bien ganado prestigio de días anteriores”, dice de Marco, quien acota: “Sin descartar los méritos de los jefes de origen extranjero, aquellos criollos demostraron hasta qué punto eran capaces de mostrar sus conocimientos y temple marcial. En suma, aquella guerra desigual, esa especie de encuentro entre David y Goliat, fue, más allá de los resultados políticos, una expresión de la capacidad militar en el mar y en los campos de batalla terrestre, por parte de las fuerzas republicanas.”

Añade Oyarzábal: “Brown trascendió desde aquella contienda por su espíritu y desde entonces siempre estuvo comprometido con los intereses del país. Cuando durante la Guerra Grande se necesitaron sus servicios no dudó en brindarlos y una vez más demostró que a pesar de su avanzada edad estaba a la altura de las circunstancias.”

“Por eso –remata De Marco- la de Brown es una figura respetable y digna de ser imitada. Forma parte de ese núcleo de argentinos, y nunca está mejor expresado dicho vocablo pues lo dio todo por su patria adoptiva, que construyó la República. El vigor del irlandés y el arrojo del criollo se fundieron en su figura marcial. Y así hay que recordarlo, no sólo en las unidades de la Armada Argentina sino en cualquier sitio donde haya que subrayar la sencillez, el honor y el espíritu de sacrificio.”

Fuente: Boletín Informativo de la Reserva Naval Fuera de Servicio Año II N° 1

PRIMER VUELO ARGENTINO A LA ANTÁRTIDA

El 13 de Diciembre de 1947 el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional, en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio.

Cumplieron esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, un puñado de marinos argentinos bajo el comando del Contralmirante Don Gregorio A. PORTILLO a bordo del avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-Gt-1.

El tradicional espíritu de progreso pacífico de nuestro pueblo, libertador de otros pueblos oprimidos y siempre respetuoso del derecho ajeno, adquirió así nuevos títulos ante la consideración extranjera, en el legítimo afán de asegurar lo suyo en las Malvinas y en su sector antártico.

Bajo este signo de paz y de legítimo derecho jurídico se realizó el vuelo victorioso del Almirante Portillo, del cual expondremos una breve reseña, hecha por el propio jefe de la expedición:

La Antártida, situada en el centro de una vasta zona esférica alrededor del Polo Sur, está encerrada casi por completo dentro del círculo polar, y hacia ella avanzan tres continentes: África, Australia y América.

Entre los meridianos 55 y 70 el continente sobrepasa el citado círculo polar, acercándose notablemente a la parte meridional del continente americano, sobre la Tierra del Fuego e Isla de los Estados.

Por eso no hay país en la tierra que pueda alegar derechos más poderosos que la Argentina, sobre estas zonas que resultan ser su prolongación geográfica a través del estrecho de Drake.

Frente a esta realidad no podríamos permanecer ajenos a este magno problema que se levanta desafiando derechos jurídicos y geográficos en medio de la espesa madeja de expediciones, descubrimientos y fantasías de aquellas tierras misteriosas.

Ante esta situación de hecho se planearon los objetivos del vuelo, que demandó, en los más diversos aspectos, consecuentes estudios y metódica preparación, para acondicionarse a la realidad que debía afrontarse. Los riesgos fueron cuidadosamente calculados.

"En primer término se ha querido demostrar que las comunicaciones aéreas entre ambos continentes son factibles mediante el conocimiento de la meteorología antártica a fin de evitar las perturbaciones ciclónicas, especialmente sobre el Drake, región atravesada por frecuentes depresiones y una de las más tormentosas del mundo, donde el viento sopla con intensidad de huracán.

Estos vientos catabáticos o descendentes dan lugar al anticiclón glacial antártico, íntimamente ligado con las tres áreas fijas de baja presión (ciclones) situadas en los mares de Ross, Bellingshausen y de Weddell.

Para la expedición aérea se planeó la posibilidad del sobrevuelo de las dos últimas zonas acondicionadas a las circunstancias reinantes.

El objetivo que siguió al planteo meteorológico respondía a una finalidad geológica, relacionada con el aspecto físico del continente representado por las características de la meseta antártica, de 2.500 a 3.500 metros de altura, y las enormes formaciones de hielo terrestre determinantes de los que cubren los mares que los rodean.

Estas condiciones fijan la modalidad de navegación en el mar helado, de tanta importancia para nuestra marina.

En este aspecto de la expedición, la cartografía disponible jugó un papel importante en el planteo del vuelo y dio lugar a severas comprobaciones.

Quedaron demostradas una vez más las posibilidades y la conveniencia indiscutible del empleo del avión como elemento básico de todo levantamiento y estudio geográfico, desde que él permitirá la obtención en forma rápida, económica y completa de aquella vasta región desconocida y de difícil acceso.

En el transcurso del vuelo se comprobó la proximidad de la estratosfera a la tierra por lo cual la Antártida resulta envuelta en un manto caliente, lo que da lugar a una inversión de temperatura. En efecto, aquella tiene solo un quinto del ancho que posee el Ecuador.

Esta comprobación realizada permitió volar a una altura donde la temperatura era más moderada que en la superficie.

La intercomunicación entre los continentes relacionados con la zona polar tiene su trayectoria más corta en las regiones de la Antártida, lo cual dio lugar a observaciones cuidadosas en el transcurso del vuelo.

El estudio detallado de las expediciones realizadas permitió establecer una serie de objetivos que, relacionados con esta expedición, llevó a formular cuestiones que encarar en el futuro mediante el empleo de medios apropiados.

Así, por ejemplo, es de importancia determinar el verdadero perfil costero en una zona helada, a cuyo efecto el empleo del magnetómetro aerotransportado, con el auxilio de modernos radares, permitirá conocer la naturaleza rocosa del suelo a través de la capa de hielo que lo cubre.

La Antártida es un campo de acción y de luchas contra las tormentas, las distancia, el frío, la soledad y el hambre, factores que han influido en la preparación del vuelo, y bajo este influjo se preparó la expedición en el sentido de prever la contingencia de una caída al mar o un descenso en las regiones heladas.

Botes salvavidas equipados convenientemente, elementos para facilitar la movilidad en el mar helado y víveres que respondían a las condiciones de la Antártida, complementaron la preparación del vuelo.

El avión fue equipado con instrumental destinado a la navegación en las condiciones más rigurosas posibles.

Los verdaderos beneficios que dejó el vuelo radican principalmente en los estudios que debieron realizarse para afrontar los diversos aspectos de la cuestión.

Se hicieron amplias y muy completas observaciones de diverso orden.

La Antártida es un magno laboratorio donde se plantean problemas científicos y donde todo está por hacerse, por lo cual los hombres de ciencia tendrán la palabra en el futuro."

La tripulación de esta heroica expedición estaba compuesta por:

Jefe de la Expedición Contralmirante (Aviador Naval) Gregorio A. PORTILLO

Comandante de la aeronave Capitán de Corbeta (Aviador Naval) Gregorio LLORET

Piloto/Navegante Capitán de Corbeta (Aviador Naval) Mario A. de UGARRIZA

Copiloto/Navegante Teniente de Navío (Aviador Naval) Jorge A. BASSI

Equipo Personal y Supervivencia Capitán de Corbeta (Médico) Alfredo WALTER

Jefe Mecánicos y Ayudante Suboficial 2do (Mecánico) Luis A. MUÑOS

Ayudante Mecánico Cabo Principal (Mecánico) Mario A. PEPE

Radiotelegrafista Cabo Principal (Rop.) José M. LEZANA

Radiotelegrafista Cabo Principal (Rop.) Antonio GONZÁLEZ

HORARIO DE VUELOS

Salida de Piedrabuena 04:45 hs

Pasaje por Decepción 11:30 hs

Pasaje por Melchior 12:30 hs

Pasaje por el Círculo Polar 13:41 hs

Regreso Isla Adelaida 13:45 hs

Llegada Piedrabuena 20:15 hs

<http://www.marambio.aq/>

- - - - -

TRES PROYECTOS DE MEGAPUERTOS EN EL SUR DE BRASIL Y SUS REPERCUSIONES EVENTUALES EN LA CUENCA DEL PLATA – por Alfredo Aguirre (XIV)

Es el título de la comunicación cuya redacción acabo de finalizar en el día de la fecha y paso a compartir con los destinatarios de este mensaje. El desarrollo se puede consultar en el sitio: <http://members.tripod.com/choloar/TROTA3PORTOSA.htm>. Agradezco la atención que le supieran dispensar
Alfredo Armando Aguirre.

- - - - -

NUESTRAS GRIETAS – por Juano José de la Fuente (XX)

“Dedico esta reflexión radial a todos mis amigos quienes, aprovechan sus grietas para hacer crecer hermosos jardines”

<Justo cuando uno descubre que sus padres tenían razón, sus hijos empiezan a decirle que uno está equivocado> Así escribía un humorista argentino: Aldo Camarota cuyo programa de televisión, no me gustaba. Pero al leer algunas apostillas de su pluma, con el paso de los años, me resultan agradables. Sucede que: “Todos tenemos grietas”. Y como cuenta una leyenda hindú...

Un cargador de agua tenía dos grandes vasijas que colgaba a los extremos de un palo y que llevaba encima de los hombros. Una de las vasijas tenía varias grietas, mientras que la otra era perfecta y conservaba toda el agua al final del largo camino a pie, desde el arroyo hasta la casa de su patrón. Pero cuando llegaba, la vasija rota sólo tenía la mitad del agua.

Durante dos años completos esto fue así diariamente. Desde luego, la vasija perfecta estaba muy orgullosa de sus logros, pues se sabía perfecta para los fines para los que fue creada. Pero la pobre vasija agrietada estaba muy avergonzada de su propia imperfección y se sentía miserable porque sólo podía hacer la mitad de todo lo que se suponía que era su obligación.

Después de dos años, la tinaja quebrada le habló al aguador diciéndole: "Estoy avergonzada y me quiero disculpar contigo porque debido a mis grietas sólo puedes entregar la mitad de mi carga y sólo obtienes la mitad del valor que deberías recibir".

El aguador apesadumbrado, le dijo compasivamente: "Cuando regresemos a la casa, quiero que notes las bellísimas flores que crecen a lo largo del camino".

Así lo hizo la tinaja. Y en efecto vio muchísimas flores hermosas a lo largo del camino; pero de todos modos se sintió apenada porque al final, sólo quedaba dentro de sí la mitad del agua que debía llevar.

El aguador le dijo entonces: "¿Te diste cuenta de que las flores sólo crecen de tu lado del camino? Siempre he sabido de tus grietas, y quise sacar el lado positivo de ello. Sembré semillas de flores a todo lo largo del camino por donde vas, y todos los días las has regado, y por dos años yo he podido recoger estas flores para decorar el altar

de mi Maestro. Si no fueras exactamente como eres, aún con tus defectos, no hubiera sido posible crear esta belleza"

Pues resulta señora, resulta señor que: <Cada uno de nosotros tiene sus propias grietas. Todos somos vasijas agrietadas, pero debemos saber que siempre existe la posibilidad de aprovechar las grietas para obtener buenos resultados> Con esta reflexión se cierra la leyenda Y me permito agregar que a lo largo de los años de convivencia, nos descubren (a ustedes y a mí) más fisuras. Y no es que estas se hayan profundizado ni multiplicado, tal vez siempre estuvieron sin poder aprovecharlas. Bello será que en lugar de resaltarlas, o peor aún, de intentar disimularlas, quienes conviven a diario o comparten lugares comunes con nosotros, descubran amistosa o amorosamente, que de nuestras grietas pueden brotar hermosos canteros. ¡Ojalá que si!

Juan José de la Fuente

Fuente: leyenda recibida del sitio de Javier por Internet; que aportara Gilda Arana.

=====

9. Galería de Imágenes

EL CAPITÁN DEL GRAFF SPEE – remitido por Miguel Monti (XXVII)

Carta del capitán de navío Hans Langsdorff al embajador alemán en Buenos Aires

“Excelencia:

Después de haber luchado largo tiempo, he tomado la grave decisión de hundir el acorazado Admiral Graf Spee, a fin de que no caiga en manos del enemigo. Estoy convencido de que, en estas circunstancias, no me quedaba otra resolución que tomar después de haber conducido mi buque a la “trampa” de Montevideo. En efecto, toda tentativa para abrir un camino hacia alta mar estaba condenada al fracaso a causa de las pocas municiones que me quedaban. Una vez agotadas esas municiones, sólo en aguas profundas podía hundir el buque a fin de impedir que el enemigo se apoderara de él. Antes de exponer mi navío a caer parcial o totalmente en manos del enemigo, después de haberse batido bravamente, he decidido no combatir, sino destruir su material y hundirlo... Desde un principio he aceptado sufrir las consecuencias que implicaba mi resolución. Para un comandante que tiene sentido del honor, se sobreentiende que su suerte personal no puede separarse de la de su navío... Ya no podré participar activamente en la lucha que libra actualmente mi país. Sólo puedo probar con mi muerte que los marinos del Tercer Reich están dispuestos a sacrificar su vida por el honor de su bandera. A mí sólo corresponde la responsabilidad del hundimiento del acorazado Admiral Graf Spee. Soy feliz al pagar con mi vida cualquier reproche que pudiera formularse contra el honor de nuestra Marina, Me enfrento con mi destino conservando mi fe intacta en la causa y el porvenir de mi Patria y de mi Führer.

Dirijo esta carta a Vuestra Excelencia en la calma de la tarde, después de haber reflexionado tranquilamente, para que usted pueda informar a mis superiores y, si es necesario, desmentir los rumores públicos.

Capitán de navío Langsdorff

Comandante del acorazado Admiral Graf Spee”.

* [El Capitan del Graf Spee.pdf](#) (38 pág.)

Contiene varias fotos del Graf Spee, desde su botadura hasta su hundimiento.

=====

10. Calendario de Actividades

29/03: Copa “Edmundo Soule” en el CGLNM

Los jueves 10, 17 y 24 de abril y 8, 15 y 22 de mayo, a las 2000 hs se concretará en el Auditorium de Casa Amarilla el espectáculo:

Guillermo Brown

Desde Foxford a Filadelfia, desde el Atlántico al Rhin,
desde el Támesis al Plata, desde el Cabo de Hornos a las Galápagos,
desde el Río Guayras a las Antillas.

Adaptación teatral que realicé basada fundamentalmente en dos libros:

“El Combate Perpetuo” de Marcos Aguinis y “Guillermo Brown” de Guillermo A. Oyarzábal.

Erika Wallner hace de Elizabeth Brown y Carlos Delfino será el relator.

La entrada es libre y gratuita.

Los espero agradeciendo su difusión.

Guillermo Wehmann

RRPP ARA 4317 2051

=====

11. Contactos Liceanos

Hola Alejandro:

Enhorabuena por seguir alegrándonos/enseñándonos con el Boletín. El link al Boletín del Centro Naval es <http://www.centronaval.org.ar/boletin/bcn/fr-bcn.htm> (el que figura en el tu boletín no funciona). Quizás te interese: Instituto de Publicaciones Navales, ahora instalado en la Galería Larreta, es <http://www.ipneditores.com.ar/>
Jorge Troitiño (III)

Buen dia Alejandro:

En la página de la URBA, hemos modificado el sitio Web que teniamos de rugby. Lo cambiamos por la página Web del club. Hemos levantado provisoriamente dicha página y estamos en estos momentos haciendo una página para rugby mejor.

Chupete Iturralde (XIV)

Estimado Alejandro!

A pedido de un grupo de socios y amarristas me puse a diseñar un sitio web sobre la vida náutica en el CGLNM. La direccion es <http://lacamareta.ucoz.com>. Espero tus sugerencias. Si fuera posible, en la proxima proa al centro, dar a conocer la existencia de esta pagina.

Eugenio Mazzeo (XXXII)

=====

12. Bolsa de Trabajo y de Servicios

El Liceo está buscando un profesor de Química, para dar PROYECTO DE INVESTIGACION en Quinto y QUIMICA en Cuarto y Quinto. Los horarios son bastante buenos: martes y viernes por la mañana.

Habría dos posibilidades: a) la de máxima, ofrecer una designación de 10 horas (4 por PROYECTO los martes y 6 por QUIMICA los viernes), b) la de mínima, ofrecer una designación solo los viernes, 6 horas por QUIMICA (y en PROYECTO buscamos alguna variante con los profesores que ya tenemos).

Siempre el ideal es alguien con título docente (PROFESOR DE QUIMICA) y si no, con título habilitante (INGENIEROS, PROFESIONALES DE CIENCIAS DE LA SALUD (el caso de Rivera), BIOLOGOS, etc.)

Contacto a través de Alejandro de Montmollin – amontmollin@gmail.com

=====

13. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1436 suscriptores -de una base de 1816- de los cuales 83 reciben en forma automática los adjuntos. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 78: NIL.

Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de "missing electrónico", luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Carlos Reymundez (IV), Juan Carlos Melgarejo (VIII), Sergio Chiesa (XIII), David Bertagni y Juan Carlos Reeves (XV), Jorge Vazquez Alessia (XXI), Alfredo Bermudez (XXIII), Hernán Casanova (XXIV), Javier Mariño y Franco Moccia (XXVIII), Salvador Arcidiacono y Santiago Moya (XXIX), Luis Sanchez (XXXIV), Marcelo Naranjo (XXXV), Gastón Martini (XXXVII), Marcelo Itre (XLIII), Facundo Galanes (XLIV) y José Varela (Of.). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

=====

14. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar - cglnm1953@hotmail.com

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.liceonaval.org.ar

Av. del Libertador 481, Vicente Lopez - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Atención a graduados de liceos navales: liceanos@ara.mil.ar

NUESTROMAR, noticias y servicios del sector marítimo: <http://www.nuestromar.org>
Historia y Arqueología Marítima: <http://www.histarmar.com.ar/>
Instituto Universitario Naval: www.inun.edu.ar
Gaceta Marinera (digital): www.gacetamarinera.com.ar
Instituto de Publicaciones Navales: <http://www.ipneditores.com.ar/>
Boletín del Centro Naval (digital): <http://www.centronaval.org.ar/boletin/bcn/fr-bcn.htm>
Rompehielos A.R.A. “Almirante Irizar”: www.irizar.org

Fútbol del Centro de Graduados: www.infutbol.com.ar
Torneo Interpromociones de Fútbol: www.torneointerprom.netfirms.com
Vida Náutica en el Centro de Graduados: <http://lacamareta.ucoz.com>

Promociones

VIII: <http://www.lnm8va.com.ar/>
XI: www.undecima.com.ar
XIII: <http://ar.yahoogroups.com/group/latrece>
XIV: <http://members.tripod.com/~prom14lnmb/lnmb14.html>
XV: www.xvprom.blogspot.com
XVII: <http://groups.msn.com/LNM17>
XXV: <http://www.xxvliceonaval.8k.com/>
XXVI: <http://figueirido.net:8000/xxvi>
XXVII: <http://www.27promocion.com>
XXXI: http://groups.yahoo.com/group/LICEONAVAL_31/
XXXII: <http://groups.yahoo.com/group/32PROM/>
XXXVI: <http://ar.groups.yahoo.com/group/promocion36lnmb>
XL: www.xlpromocion.blogspot.com/
XLII: <http://www.promocion42.100megas.com>
XLIII: <http://ar.geocities.com/xliiivirtual/> - www.xliii.com.ar
XLVI: <http://groups.msn.com/XLVI>
XLVIII: <http://www.lnmab.com.ar>

Recuerdo que quienes quieran suscribirse para recibir en forma automática por email los adjuntos además del cuerpo principal de Proa al Centro no tienen más que solicitarlo por este mismo medio.

Hasta la próxima, a partir del 19 de Abril,

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
amontmollin@gmail.com - alejandro@montmollin.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.

Proa al Centro N° 79

Este es un mensaje destinado a la comunidad de los Liceos Navales. Si no desea recibir esta comunicación por favor responda a este e-mail colocando en asunto REMOVE y será eliminado de nuestra lista de distribución.