

FELIZ DIA DEL AMIGO – 20 DE JULIO

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Galería de Imágenes](#)
10. [Calendario de Actividades](#)
11. [Contactos Liceanos](#)
12. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
13. [Nuestra base de datos](#)
14. [Links](#)

* PAC071.pdf: este documento completo versión pdf.

=====

1. A manera de prólogo

Algo retrasado a causa de una molesta gripe, sale medio a las corridas este número de Proa al Centro. En estos momentos se está definiendo la permanencia del Liceo en el predio de la Dirección de Educación Naval –futuro “Museo de la Memoria”- hasta que estén disponibles las nuevas instalaciones de Vicente López (supuestamente a fines de 2008), de acuerdo con el compromiso asumido por el Presidente de la Nación en el año 2004. Esperamos fervientemente que este conflicto tenga solución de esta manera, que por ahora aparece como la única razonable.

Me permito reproducir a continuación un mensaje de Marcelo Joy (III) dirigido a nuestros jóvenes graduados.

PARA VOS, CAMARADA LICEANO

Yo ya soy un dinosaurio, y además, viejo, nada más que de la Tercera. Esto me permite dirigirme a vos con una doble interpretación de la vida. La primera, la que me tocó vivir a mí, con reglas de juego más pausadas y diferentes a las que imperan ya hoy y que gobernarán el futuro. No el mío, sino el tuyo, en el cual no hay lugar para ascender solamente contando con la preparación de la secundaria que has ya aquilatado y sabés que ha sido una excelente formación, sino que no deberás detenerte en lo que ya poseés, sino que deberás buscar todos los días los nichos que vayas encontrando en tu búsqueda perseverante, a lo mejor ayudada por un poco de azar, del que tampoco deberás prescindir ni subestimar, porque también existe.

Después de muchas singladuras me encuentro hoy en el Centro de Oficiales de las Fuerzas Armadas, que aunque el nombre te suene mal es porque no nos has conocido, y sería apresurado de tu parte prejuzgarnos.

Hecha esta salvedad quiero llegar hasta vos para ofrecerte una posibilidad de relacionarte con distintos eventos que, en conjunto, constituyen una forma inteligente de completar la formación para una vida que te está esperando, como el combate al gladiador.

Básicamente, dichos eventos estoy persuadido que para los que participen de ellos les darán una herramienta invaluable para el futuro. Si vos conocés y te especializás en cualquier área, del país hacia adentro, sólo podrás contar sólo con una sola vara de medida para dar magnitud relativa a todos los hechos que se produzcan a tu alrededor. Si, en cambio te relacionás con posibilidades de aprender las experiencias de otros podés recibir una nueva vara de medida, lo que constituye para vos y tu futuro una adquisición fundamental que te permitirá contar para siempre con otra vara de medida que responden a aprendizajes y formaciones diferentes y que a vos te va a permitir comparar un mismo hecho aquí con dos o más enfoques diferentes, lo que hará mucho más atendibles, sólidas y asentadas tus opiniones y pensamientos todos, cual quiera sea el área en que hayas decidido desempeñarte.

Mediante un Convenio firmado entre el Cofa y el Club Europeo, los socios de aquél pueden acceder a los eventos de todo tipo que éste tiene en funcionamiento ya, (culturales, empresarios, de idioma, etc.), siendo socio del Centro de Oficiales de las FF.AA. Te aclaro, además, que el camino que te ofrezco es el más económico para tu bolsillo de dinosaurio joven.

Si venís a informarte al Cofa voy a tener el placer de ampliarte la escueta y apretada síntesis de los eventos que te pueden interesar para tu futuro. Si querés llamarme y combinamos un día y hora que pueda ser bueno para vos y tus amigos de la misma extracción ,estoy disponible. Para los que venimos del mismo crisol estoy siempre disponible.

Marcelo M. JOY

4815-9966 Int.114/102 Part. 4773-9150

mjoy@fibertel.com.ar

«Todos poseemos suficiente fortaleza para soportar la desdicha ajena.»

Francisco VI, duque de La Rochefoucauld (15 de septiembre, 1613, París – 17 de marzo 1680). Escritor francés, conocido, sobre todo, por sus "Máximas".

Colaboró en las numerosas intrigas llevadas a cabo contra el Cardenal Richelieu, fue desterrado en varias ocasiones y estuvo encerrado en la Bastilla durante ocho días.

Intervino de manera destacable en el asalto de París, batiéndose valientemente en los combates y fue gravemente herido en el asedio de Mardyke. Volvió a la Corte después del fallecimiento de Mazarino y se dedicó a llevar una existencia totalmente mundana.

Pasó sus años de retiro escribiendo sus Memorias que fueron publicadas, clandestina y parcialmente, en 1662. Tres años más tarde publicó sus Reflexiones o sentencias y máximas morales, todavía reconocidas, que le situarían, de golpe, entre los más grandes escritores de la época. La edición definitiva con las setecientas máximas, no apareció hasta 1817.

=====

2. Efemérides

AGOSTO

Deriva del latín "augustus", en honor al emperador Augusto. En el antiguo calendario romano este mes se llamaba "sextilis", porque era el sexto a partir de marzo.

01

1605: El maestro don Francisco de Vitoria es autorizado por el Cabildo de Buenos Aires para enseñar las primeras letras y es así el primer maestro argentino en ejercer la enseñanza.

1915: Inauguración de la estación Retiro de Bs. As.

02

1974: Se afirma el pabellón en la lancha rápida Intrépida, construida en Alemania.

1979: Se afirma el pabellón en la lancha patrullera Baradero, adquirida en Israel.

03

1841: La Escuadra argentina al mando del Alte. Brown libra un combate frente a Montevideo contra la Escuadra uruguaya que manda el coronel de Marina Juan H. Coe.

04

1841: Nace en el partido de Quilmes el ornitólogo y escritor Guillermo Enrique Hudson. Murió en Londres el 18 de agosto de 1922.

1898: Se afirma el pabellón en el crucero acorazado Pueyrredón, construido en Italia.

05

1806: Una expedición al mando del capitán de navío Santiago de Liniers, desembarca en la costa del Tigre e inicia las acciones para reconquistar Buenos Aires en poder de los ingleses. La escuadrilla naval la mandaba el capitán de fragata Juan Gutiérrez de la Concha.

1850: Nace en Chateau de Miromesnil, Normandía -Francia- el escritor Guy de Maupassant.

06

1792: Desfilan por París 600 republicanos escogidos de Marsella cantando una nueva canción compuesta por Rouget de Lisle que pronto se convierte en símbolo de la Revolución: "La Marsellesa".

1881: Nace en Lochfield -Escocia- Sir Alexander Fleming, descubridor de la penicilina.

07

1932: Juan Carlos Zabala gana la maratón en los Juegos Olímpicos de Los Angeles. Es la primera medalla de oro del deporte argentino.

1961: Se afirma el pabellón en el destructor Rosales (ex USN Stembel).

08

1588: Los ingleses atacan a la Armada Invencible en Calais y la obligan a retirarse definitivamente.

1776: El rey de España Carlos III crea el Virreinato del Río de la Plata.

1948: Delfo Cabrera gana la maratón en los Juegos Olímpicos de Londres.

1969: Se afirma el pabellón en el portaaviones 25 de Mayo, adquirido a la Marina de guerra de Holanda.

09

1947: Se concede el voto a las mujeres en Argentina.

10

1954: Día de la Fuerza Aérea Argentina.

1999: Día Nacional de la Isla de los Estados, en su carácter de aniversario de la muerte del comandante D. Luis Piedra Buena.

11

1675: Se inaugura el Observatorio astronómico de Greenwich en Gran Bretaña.

1793: Se inaugura el Museo del Louvre en París.

12

1762: Nace en San Antonio de Areco el patriota, economista y periodista Juan Hipólito Vieytes. En su factoría de sebo y jabón se llevaron a cabo las reuniones secretas donde se planificaron los sucesos de la Revolución de Mayo. Falleció en San Fernando de la Buena Vista (Buenos Aires) el 5 de octubre de 1815.

1806: Día de la Reconquista de Buenos Aires. Las fuerzas del Gral. William Beresford se rinden ante la heroica lucha del pueblo, comandado por Santiago de Liniers.

1821: Se funda la Universidad de Buenos Aires en la iglesia de San Ignacio; el Dr. Antonio Sáenz es su primer rector.

13

1931: Se funda la Academia Argentina de Letras con la finalidad de "dar unidad y expresión al estudio de la lengua y de la producción nacionales".

14

1945: El presidente de EE.UU. Harry Truman anuncia la rendición incondicional del Japón: finaliza la Segunda Guerra Mundial.

1961: Se afirma el pabellón en el destructor Espora (ex USN Dortch) y en el destructor Brown (ex USN Heerman).

15

1769: Nace en Ajaccio, Córcega, Napoleón Bonaparte.

1842: Se libra el combate naval de Costa Brava. Brown derrota por completo a Garibaldi. En esta acción quedó definitivamente anulado, en ese entonces, el poder naval de la Banda Oriental del Uruguay.

1914: Se abre oficialmente el Canal de Panamá al tráfico marítimo.

17

1850: Día del Libertador General José de San Martín.

1950: Se afirma el pabellón en el transporte Bahía Thetis, construido en Canadá.

1971: Se afirma el pabellón en el destructor Almirante Storni (ex USN Cowel).

18

1937: Mediante decreto sancionado en esta fecha se proclama a Nuestra Señora Stella Maris Patrona de la Armada.

1971: Se afirma el pabellón en el destructor Almirante Domecq García (ex USN Braine).

19

1810: Por resolución de la Junta de Gobierno se funda en Buenos Aires la Escuela de Matemáticas bajo la dirección del Teniente Coronel Felipe Sentenach. Este fue un organismo precursor de la Escuela Naval Militar.

20

1820: Zarpa de Valparaíso la Expedición Libertadora al Perú al mando de San Martín, compuesta por 4.500 hombres, 8 naves de guerra, 11 lanchas cañoneras y 14 transportes.

21

1935: Se crea el Astillero Río Santiago.

1946: El Senado de la Nación Argentina aprueba el proyecto de ley sobre Derechos Políticos de la Mujer, que establece el voto femenino.

22

- 1864: Se firma el Tratado de la Cruz Roja Internacional, o Convención de Ginebra.
1920: Nace en Waukegan, Illinois -USA- Raymond Douglas (Ray) Bradbury, escritor de ciencia-ficción.
1960: Día Mundial del Folklore y Día del Folklore Argentino
1994: Se sanciona en Santa Fe la reforma de la Constitución Nacional.

23

- 1812: El general Manuel Belgrano inicia el Éxodo Jujeño, la retirada hacia Tucumán.
1944: Se denomina Escuela Nacional de Náutica a la anterior Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales. En el año 1950 se la bautiza con el agregado de "Manuel Belgrano".
1974: Se incorporan a la Armada los submarinos Salta y San Luis, construidos en Alemania y terminados de armar en los Talleres Navales de Dársena Norte. En esta fecha se afirmó el pabellón en ambas naves.
1975: El cadáver del Teniente Coronel Larraburu es abandonado por el ERP en un baldío, asesinado luego de un año secuestrado en una "cárcel del pueblo".
1990: Se crea la Universidad de San Andrés.

24

- 1833: Nace en Carmen de Patagones el teniente coronel Luis Piedrabuena, precursor de la presencia y dominio argentino en los mares y tierras australes.
1899: Nace en Buenos Aires el poeta, cuentista y ensayista Jorge Luis Borges.
1960: Marca térmica record: en la estación Vostok de la Antártida se registra una temperatura de -88,3° C.

25

- 1594: Se funda la ciudad de San Luis de la Punta de los Venados.
1928: El Poder Ejecutivo acepta oficialmente la versión del Himno Nacional, arreglada por el músico Juan Pedro Esnaola en 1860.

26

- 1810: En Cabeza de Tigre (Córdoba) son fusilados Santiago de Liniers y Juan Gutiérrez de la Concha, ambos de fundamental actuación durante la Reconquista y Defensa de Buenos Aires en las invasiones inglesas.
1886: Nace en Chimpay (Río Negro) Ceferino Namuncurá, el santo mapuche.
1906: Nace en Bialystok -Polonia- Albert Bruce Sabin, virólogo estadounidense inventor de la vacuna contra la polio.
1910: Nace en Skopje -Macedonia- Gonxha Agnes Bojaxhiu, conocida como la Madre Teresa de Calcuta.
1914: Nace en Bruselas -Bélgica- el escritor Julio Cortázar. Falleció en París el 12 de febrero de 1984.

27

- 1770: Nace en Stuttgart Georg Wilhelm Friedrich Hegel, filósofo alemán.
1870: Nace en Tepic, Nayarit, Juan Crisóstomo Ruiz de Nervo "Amado Nervo", poeta mexicano.
1883: Hace erupción el volcán Krakatoa. Las vibraciones fueron registradas en todo el mundo y en sus proximidades se hizo la oscuridad por dos días y medio.
1914: Se afirma el pabellón en el acorazado Rivadavia.
1957: Se afirma el pabellón en el buque oceanográfico Capitán Cánepa.
1957: El buque argentino "Ciudad de Buenos Aires" choca en el río de la Plata con el carguero estadounidense "Mormack Surf", con más de 100 muertos.

28

1749: Nace en Frankfurt Johann Wolfgang von Goethe, poeta, novelista, dramaturgo y científico alemán.

1945: Roberto J. Noble (1902-1969) funda en Buenos Aires el diario "Clarín".

2000: Se firma el convenio por el cual la Armada encomienda la gestión económico-financiera y educativa del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown al Centro de Graduados, a través de la Fundación Liceo Naval Almirante Guillermo Brown.

2000: Se afirma el pabellón en la corbeta "Robinson", construida en el Astillero de Río Santiago.

2004: Las selecciones Argentinas de básquet y fútbol obtienen la Medalla de Oro en los Juegos Olímpicos, en Atenas 2004.

29

1475: Termina la Guerra de los Cien Años entre Francia e Inglaterra.

1810: Nace en la ciudad de Tucumán Juan Bautista Alberdi, abogado, periodista, escritor y diplomático, uno de los más lúcidos pensadores argentinos. Falleció en Neully (Francia) el 19 de junio de 1884.

1900: Día del Árbol.

30

- Día de Santa Rosa de Lima - Patrona de América Latina (1586-1617).

1923: Un dólar norteamericano se cambia por 10 millones de marcos alemanes.

1991: Naufraga cerca de Colonia -Uruguay- el velero "Leonor" perteneciente a la flota del Liceo Naval "Almirante Guillermo Brown", falleciendo el TC Gustavo Oyarvide y los cadetes de 5º año Javier Belmonte, Fernando Cambres, Gustavo Carriego y Gerardo Gigena.

31

- Día Internacional de la solidaridad.

1794: Ramón García Pizarro funda San Ramón de la Nueva Orán, Salta, la última ciudad que los conquistadores españoles fundan en América.

1897: Botadura de la fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento" en las astilleros Laird Brothers de Birkenhead (Inglaterra).

1931: Las aguas del Yang Tse inundan la mayor parte de la región de Kuang, China, y provocan la muerte de 250.000 personas.

1990: Se firma en Berlín el tratado de unificación de las dos repúblicas alemanas.

1998: Día de la Fragata Presidente Sarmiento.

1999: Tragedia en Aeroparque: un avión de la empresa Lapa se despista antes de despegar, cruza la avenida Costanera y se incendia. Mueren 67 personas.

Efemérides completas y en mayor detalle en www.eqlnm.com.ar.

* [Efemerides071.txt](#) (38 KB)

=====

3. Noticias del Liceo

VISITA AL MUSEO DE BELLAS ARTES.

A cargo de la señora Guardiamarina ALMEIDA los cadetes de 2º año visitaron el Museo de Bellas Artes en la mañana del 14 de junio.

Los cadetes demostraron interés en los temas y escuelas de las pinturas expuestas.

Como es usual, los visitantes hubieran querido visitar un mayor número de salas.

VISITA AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL.

El Guardiamarina GAMBIRASSI acompañó a los cadetes de 4º y 5º año en una visita al Servicio de Hidrografía Naval.

En la recorrida pudieron apreciar las tareas que se desarrollan en ese organismo, caracterizado por un elevado nivel científico.

ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL ALMIRANTE BROWN.

Se conmemoró el aniversario del nacimiento del Almirante D. GUILLERMO BROWN en una ceremonia que se llevó a cabo a las once de la mañana del 22 de junio en la sede del Departamento de Estudios Históricos Navales, que tiene su sede en la réplica de la casa de nuestro héroe (se la llamaba “Casa Amarilla”), en el barrio de La Boca.

El Liceo estuvo presente con una compañía de desfile y su bandera a cargo del señor Jefe de Cuerpo, Capitán de Corbeta ROSITANO.

El mal tiempo impidió que se depositara un ramo de flores en la tumba del Almirante en la Recoleta, pero a las dos de la tarde, en formación del Cuerpo de Cadetes en el Patio Cubierto del Liceo, el Director puso la ofrenda floral al pie del busto de nuestro Patrono.

CORO DE CADETES DEL LICEO.

El jueves 21 de junio a la noche el Coro de Cadetes del Liceo se presentó en el CENTRO NAVAL por invitación de sus autoridades.

Además de nuestros cadetes, actuó el Coro del Centro Naval y la soprano LAURA SCARTASCINI.

El repertorio elegido por el Director de nuestro Coro, Profesor CLAUDIO MOISÉS, abarcó tres temas de Guastavino referidos a las flores del campo argentino, una pieza popular del grupo Queen y un clásico del swing de Louis Armstrong.

El auditorio recibió muy bien la presentación de nuestro Coro; los cadetes pudieron experimentar las ansiedades de cantar frente a un público adulto numeroso.

CONFERENCIA SOBRE PSICOLOGÍA.

En el marco del Plan de Conferencias de Orientación Vocacional, los cadetes de 4º año asistieron en la tarde del miércoles 27 de junio a una charla sobre la carrera de Psicología.

El Licenciado SMACHETTI (Jefe del Gabinete Psicológico del Liceo) habló sobre la Psicología como ciencia, así como sobre sus aplicaciones en la orientación vocacional y la observación del comportamiento.

El Doctor JORGE CASTRO KUBAT (graduado de la 4ª Promoción) ilustró sobre el psicoanálisis y las terapias asociadas.

El Doctor ENRIQUE AMADASI –Regente de Estudios del Instituto- presentó a los disertantes.

MANZANA FRANCISCANA.

Los cadetes de la Primera División de Segundo Año recorrieron el jueves 5 de julio la histórica y bellísima Manzana Franciscana.

A cargo de la señora Profesora DOSSIO y de la señora Guardiamarina BUSTAMANTE, disfrutaron la visita que complementó con creces lo visto en las clases de Educación Artística.

Cabe destacar el interés de los cadetes por las expresiones de cultura barroca y neoclásica que descubrieron junto con el guía.

Las explicaciones y observaciones fueron seguidas con suma atención; la gran cantidad de preguntas son medida del interés despertado. Todos hubieran deseado dedicar mas tiempo al paseo.

JURA DE LA BANDERA.

La 53ª Promoción juró fidelidad a la Bandera el viernes 6 de julio a la tarde.

La Promoción se lució en una demostración de desfile impecable, sincronizando sus desplazamientos al son de la Retreta del Desierto que interpretó la Banda de Música. Las ocho mujeres y los veintidós varones de la Promoción saludaron al Pabellón desfilando en grupos de a cuatro y luego cerraron el paso del Cuerpo de Cadetes acompañados por el cerrado aplauso de familiares y amigos.

DÍA DE LA INDEPENDENCIA.

Los festejos del Día de la Independencia empezaron muy temprano: los cadetes que ingresaron este año al Liceo formaron a las siete y cuarto de la mañana para asistir a la tradicional ceremonia que comienza a la salida del sol.

En ese momento, la Banda de Música acompañó el izado del Pabellón y del empavesado. Inmediatamente se dieron tres voces de ¡Viva la Patria!, seguidas del canto del Himno Nacional y de la Marcha de la Armada.

Posteriormente, cadetes y familias compartieron un desayuno.

Por su lado, la Primera Compañía de Desfile a cargo del señor Capitán de Corbeta FERRARI se trasladó a LONGCHAMPS, donde participó de los actos previstos por la Municipalidad de ALMIRANTE BROWN.

La Segunda Compañía, con el señor Teniente de Navío ORUEZABALA, desfiló en la localidad de SAN ISIDRO.

ORQUESTA FILARMÓNICA.

El señor Guardiamarina PIERESKO acompañó a nueve cadetes de 1º año a un concierto de la Orquesta Filarmónica de Buenos Aires.

La velada se desarrolló en la noche del martes 10 de julio en el Teatro General San Martín.

El espectáculo dejó sumamente satisfechos a los cadetes, ninguno de los cuales había asistido a un concierto con anterioridad. Todos coincidieron en que debería repetirse esta experiencia.

LAS MUJERES Y LAS FUERZAS ARMADAS.

La señora Guardiamarina GILDA CANEVARI de la Plana Mayor del Liceo asistió al curso “LAS MUJERES EN LAS FUERZAS ARMADAS Y EL ACOSO SEXUAL”.

Las disertaciones tuvieron lugar durante la primera semana de julio en el Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial y estuvo a cargo del Ministerio de Defensa.

Los conocimientos adquiridos permitirán enriquecer los procedimientos, controles y reglamentación en vigor en nuestro Liceo.

CONFERENCIA SOBRE CIENCIAS ECONÓMICAS.

En la tarde del miércoles 18 de julio los cadetes de 4º año asistieron a una Conferencia de Orientación Vocacional a cargo de profesionales de Ciencias Económicas, graduados todos ellos de nuestro Liceo.

La jornada fue coordinada por el señor Regente de Estudios, Doctor ENRIQUE AMADASI.

Los disertantes fueron la Contadora Pública y Licenciada en Administración INÉS GALÍNDEZ (titular de nuestro Departamento de Administración y graduada del LICEO NAVAL MILITAR “Dr FRANCISCO DE GURRUCHAGA”), los Licenciados en Administración JOSÉ MURILLO y PABLO RIVERA (ambos de la 15ª Promoción) y el Contador Público Nacional JORGE LÓPEZ FLEMING (23ª Promoción).

CHARLAS DE ORIENTACIÓN VOCACIONAL EN EL LICEO

Estamos buscando graduados dispuestos a dar charlas para Cuarto Año. Las pautas son:

- Charlas a cargo de profesionales de diferentes áreas del conocimiento tendientes a informar a los cadetes respecto de las ventajas y desventajas en el desarrollo de cada una de las profesiones.
- Los mismos profesionales pueden informar respecto de cómo sería la mejor manera de lograr una eficiente salida laboral.
- Los mismos podrían representar las fortalezas de cada una de las profesiones buscando proveer de la mayor cantidad de información que permita satisfacer las dudas e inquietudes de los alumnos y ayudar de esta manera, en el direccionamiento de la motivación; esto permitiría despertar los intereses y movilizarlos hacia la necesidad de tener que ponerse a pensar en el tema.
- Pueden ser cualquier día (menos los viernes), siempre a las 17:50. Duración estimada: una hora.

Hay carreras que necesitamos cubrir indefectiblemente ya que son las más frecuentemente seguidas hoy por los egresados de los secundarios:

1. MEDICINA
2. ABOGACIA
3. PSICOLOGÍA (ya cubierto)
4. CONTADOR PUBLICO (ya cubierto)
5. ADMINISTRACIÓN (ya cubierto)
6. DISEÑO GRAFICO
7. ARQUITECTURA
8. CIENCIAS DE LA COMUNICACION
9. DISEÑO DE INDUMENTARIA Y TEXTIL
10. INGENIERIA EN INFORMATICA
11. KINESIOLOGIA
12. CIENCIAS VETERINARIAS
13. DISÑO DE IMAGEN Y SONIDO
14. RELACIONES DEL TRABAJO
15. NUTRICION
16. BIOQUIMICA
17. ODONTOLOGIA
18. ENFERMERIA
19. ECONOMIA
20. ANALISIS DE SISTEMAS

Quienes estén interesados en transmitir su experiencia profesional a los cadetes ponerse en contacto con José Luis Murillo a la Secretaría del Centro de Graduados: jmurillo@cglnm.com.ar.

- - - - -

DESPACHANTE DE ADUANA

Necesito a algún egresado que sea despachante de aduanas, para que me asesore sobre la posible compra en el exterior de algunos elementos necesarios para la realización de una célula de combustible microbiano, en la materia Proyecto de Investigación.

Desde ya, agradezco la colaboración.

Alfredo Rivera (XIV) - alfdequilmes@csc.com.ar

=====

4. Noticias del Centro

COMISIÓN DE GRADUADOS Y EX CADETES DE LOS LICEOS MILITARES

SEXTAS JORNADAS “ACERCAR LA CIENCIA AL DOCENTE”

Se realizaron el 29 y 30 de Junio en el ITBA, promovidas por el grupo Quince Docentes Argentinos y el Club de Egresados del MIT en Argentina.

Quince Docentes Argentinos (QDA) está integrado por profesores argentinos que han asistido al programa “Science and Engineering Program for Teachers” del Massachusetts Institute of Technology (M.I.T.). Este programa para Profesores de Enseñanza Media en Ciencia y Tecnología, tiene como objetivo establecer una continuidad entre los principios científicos básicos enseñados en la escuela secundaria y los sistemas tecnológicos avanzados de la universidad.

En esta oportunidad, las Jornadas contaron con representantes docentes de cada uno de los 9 Liceos pertenecientes a las Fuerzas Armadas, así como del Instituto Social Militar Dr. Dámaso Centeno. Esta participación fue posible gracias al aporte de las asociaciones de graduados y ex-alumnos de los Liceos Militares, Navales y Aeronáutico, las que solventaron los traslados, estadías y gastos de los Profesores designados por cada institución. Cabe consignar que estas asociaciones vienen trabajando hace ya tiempo en el desarrollo de propuestas para mejorar la excelencia educativa de los Institutos pertenecientes a las Fuerzas Armadas de la Nación.

Las Sextas Jornadas “Acercar la Ciencia al Docente” han recibido el auspicio de la Dirección General de Cultura y Educación de la Provincia de Buenos Aires, del Instituto Superior del Profesorado “Dr. Joaquín V. González”, de la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva del Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología de la Nación y han sido declaradas de interés educativo por la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Concluida la actividad del viernes 29, las delegaciones de los Liceos fueron agasajadas en una Cena de Camaradería por las asociaciones anfitrionas: Círculo de Ex-Cadetes del Liceo Militar Gral. Aráoz de la Madrid, Círculo de Ex-Cadetes del Liceo Militar Gral. Paz, Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Alte. Guillermo Brown, Centro de Ex-Cadetes del Liceo Militar Gral. Belgrano, Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Alte. Storni, Centro Liceísta Patagónico, Centro de Egresados del Liceo Aeronáutico Militar, Círculo de Ex-Cadetes del Liceo Militar Gral. San Martín y Fundación Liceísta de Cuyo.

* [JornadasQDA.jpg](#) (146 KB)

REUNION INFORMATIVA SOBRE TEMAS PRESUPUESTARIOS

De acuerdo a lo determinado en la Asamblea Ordinaria del 24/04/07, la Comisión Directiva organizó una reunión informativa sobre temas presupuestarios, el día martes 10/07/07 a las 19:30 hs. en la confitería del Centro de Graduados.

FÚTBOL – ACONTECIMIENTO HISTÓRICO

Hacia fines de agosto o principios de septiembre, si la nieve lo permite, estará habilitada la nueva cancha de fútbol, y nada mejor para inaugurarla que un pequeño torneo interno. Quienes deseen participar en el torneo (desde cadetes del Liceo a vitalicios, pasando por activos, adherentes de toda condición, honorarios, etc.) deben enviar sus datos por mail a la dirección gobbio@infovia.com.ar hasta el 10 de agosto. Obviamente no importan ni la edad ni el estado físico (si el mental, para lo cual requeriremos un certificado del psiquiatra o psicoanalista o psicólogo personal, en el cual asegure que un resultado adverso, por abultado que sea, no soltará la cadena del candidato). Sobre la base de la cantidad de inscriptos, determinaremos el formato del campeonato, pero la idea es que cada equipo cuente con representantes de distintas edades, para que todo el que se anote tenga equipo, y los partidos sean parejos. Gracias y espero muchas inscripciones. Gustavo Bobbio (XXII)

TALLER DE LECTURA

Continuamos con nuestros encuentros quincenales de los Lunes de 19 a 21 con el Baco en la Camareta Náutica. En las últimas sesiones hemos trabajado sobre “Poema de los dones”, “El espejo de tinta” y “Ajedrez” de J. L. Borges, “Cassette” de E. Anderson Imbert, “El peatón” de R. Bradbury, “Un día de estos” de G. García Márquez, “Ante la ley” de F. Kafka, “Hombre” de B. de Otero, “Reloj de pulsera” de J. M. Valverde, “Para dar cuerda al reloj” de J. Cortázar, “Los espinos” de L. Cernuda, “Del trascurso” de J. Guillén y “Fe de vida” de J. Hierro. El Lunes 16 de Julio festejamos el desarrollo del taller con una cena de camaradería que tuvo como anfitrión a Memo Barceló, quien nos deleitó con unos exquisitos tallarines.

NAUTICA

REGATA INTERPROMOCIONES

Se realizará el 27 de Octubre, se larga a las 10:30 Hs y es un Barlo Sota de 4 piernas. Más información en los próximos números.

FELICITACIONES !!! al equipo de Náutica del Centro de Graduados que participó en el desafío Interclubes 2007 obteniendo el 3er. puesto.
Ellos son: "Infinity" de Luis Sprovieri, "Catalina" de Alejandro Chavarría, "Cumelen" de Gustavo Bernabei, "5 Pesetas" de Miguel Batica, "Zoom Macht" de Wilson Pereira, "Tom Cat" de Enrique Rodríguez Castelli y "Compadrito" de Marcelo Benegas.

FELICITACIONES !!! A los Campeones del Torneo North Sail en sus respectivas series: "5 Pesetas" de Miguel Batica y "Cumelén" de Gustavo Bernabei.

FELICITACIONES !!! al "Compadrito" de Marcelo Benegas, ganador de la Serie A y de la clasificación general de la Copa Alfredo Taullard organizada por los clubes de la Bahía de Núñez.

=====

5. Actualidad

JURAMENTO A LA BANDERA

Nota en El Territorio de Posadas sobre el juramento de lealtad a la bandera de la promoción XXVI del Liceo Naval Alte. Storni.

* [LNAS.jpg](#) (190 KB)

LA ESCUELA DE GUERRA NAVAL DE NÚÑEZ CIERRA SUS PUERTAS

(NM) A poco de cumplir 70 años en su tradicional Edificio de la Avenida del Libertador 8071 y de dictar cursos a miles de jefes de la Armada Argentina, su destino es incierto.

Con la finalización de los cursos de Comando y Estado Mayor del año 2007, que en esta oportunidad duraron solamente un cuatrimestre, la Escuela de Guerra Naval cierra sus puertas. El tradicional edificio de Avenida del Libertador y Comodoro Martín Rivadavia, en el barrio porteño de Núñez será devuelto, tal como acordó la Armada en su oportunidad, a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, como parte de la retirada de todo el predio en el que también funcionara la ex Escuela de Mecánica de la Armada...

http://www.nuestromar.org/noticias/destacados9386_072007_la_escuela_de_guerra_naval_de_nunez_cierra_sus_puertas

LO MEJOR DE "NOTICIAS LOCAS"

Construyen bote con latas de cerveza

Un grupo de ex reservistas del ejército australiano construyó una embarcación a base de latas de cerveza vacías, con una longitud de nueve metros, la cual fue utilizada por sus fabricantes para apoyar la lucha contra una enfermedad infantil.

Decide casarse luego de recibirse, pero ya reprobó 38 veces

Un campesino indio que decidió contraer matrimonio luego de obtener su título de educación secundaria reprobó esta semana por vez número 38 su examen escolar pero a sus 73 años aseguró que seguirá intentándolo y que luego cumplirá con su promesa de casarse.

A la cárcel por autorizar a ciego a construir un puente

Dos empleados públicos chinos fueron encarcelados luego de permitir que un hombre ciego construyera un puente, que por errores en los cálculos y en los planos, terminó por derrumbarse, provocando serias lesiones a al menos 12 personas.

www.periodismo.com

=====

6. Variedades

«Aquí termina el dominio de la República Argentina. En la Isla de los Estados (Puerto Cook) se socorre a los náufragos. 1863».

Grabado en el Cabo de Hornos por el Teniente Coronel de Marina Miguel Luis Piedra Buena (Carmen de Patagones, Buenos Aires, 24 de agosto de 1833 – Buenos Aires, 10 de agosto de 1883), marino, comerciante y militar, pionero de la Patagonia.

Cuando sólo contaba nueve años de edad realizó su primer viaje en una nave mercante, en calidad de grumete. En 1850 es primer oficial de la goleta "Zerabia". Carga ganado lanar y vacuno para las Islas Malvinas. Siente la seducción de las tormentas y los peligros y llega hasta la Antártida. Navega toda la zona de los canales fueguinos, conoce a los indios de aquellas latitudes y en lonas blancas marineras pinta los colores nacionales y les obsequia una bandera argentina, tratando de inculcarles el sentido de la patria.

En 1854, Piedra Buena otra vez en los mares presta auxilio a veinticuatro náufragos que estaban a merced del temporal; pocos meses después, a bordo de la goleta "Manuelita", rescata de la muerte en Punta Ninfas a la tripulación de la barca ballenera estadounidense "Dolphin".

Corre el mes de marzo de 1873 cuando viaja con la goleta "Espora" a la Isla de los Estados y allí lo sorprende un terrible temporal que abate la nave contra las rocas, produciéndose la pérdida de la misma. Con los restos de esta nave y luego de una ardua tarea que le insumió 27 días de trabajo construye un pequeño cúter al que llamó "Luisito" y con el que navegó hacia Punta Arenas. Desde este punto volvieron a la Isla de los Estados salvando en esa oportunidad a los náufragos del buque "Eagle" y del "Dr. Hanson". El gobierno alemán premió el acto de arrojo y envió a Piedra Buena un magnífico antejo-telescopio contenido en un estuche cuya plaqueta de plata rezaba: "Nosotros, Guillermo, por la Gracia de Dios Emperador de Alemania y Rey de Prusia: Consideramos esta caja como recuerdo de gratitud al capitán D. Luis Piedra Buena, del buque argentino "Luisito", por los servicios prestados en el salvamento de la tripulación del Dr. Hanson naufragado en octubre de 1874".

El 8 de noviembre de 1882 el general Roca, Presidente de la Nación, le confirió el grado efectivo de teniente coronel de la Marina de Guerra.

Fue Piedra Buena un marino argentino, sencillo, trabajador, honrado y su vida es hoy la mejor página de patriotismo en la historia de los mares australes de la República Argentina.

- - - - -

ORIGEN DEL NOMBRE "ANTÁRTIDA"

Desde tiempos remotos el hombre tiene conocimiento de la Antártida. Los griegos concibieron la teoría de un mundo esférico que giraba alrededor de un eje imaginario y llamaron polos a los puntos en que ese eje cortaba la superficie de la tierra.

Al Norte lo denominaron Ártico (del griego "arkticós", árktos en español oso u osa), por la constelación de la Osa Menor, cuya amarillenta Estrella Polar al ser proyectada verticalmente sobre el horizonte, indicaba al observador la dirección en que se halla el polo Norte geográfico, constituyendo desde antaño para los viajeros en el hemisferio boreal un indispensable orientador nocturno.

Por hallarse opuestas al Ártico, las regiones que rodean al polo geográfico austral -y el polo mismo- se calificaron con el termino -en español- "Antiártico o Antártico".

- - - - -

CULPABLES!

La culpa de todo la tiene el ministro de Economía dijo uno. ¡No señor! dijo el ministro de Economía mientras buscaba un mango debajo del zócalo. La culpa de todo la tienen los evasores.

¡Mentiras! dijeron los evasores mientras cobraban el 50 por ciento en negro y el otro 50 por ciento también en negro. La culpa de todo la tienen los que nos quieren matar con tanto impuesto.

¡Falso! dijeron los de la DGI mientras preparaban un nuevo impuesto al estornudo. La culpa de todo la tiene la patria contratista; ellos se llevaron toda la guita.

¡Pero, por favor...! dijo un empresario de la patria contratista mientras cobraba peaje a la entrada de las escuelas públicas. La culpa de todo la tienen los de la patria financiera.

¡Calumnias! dijo un banquero mientras depositaba a su madre a siete días.

La culpa de todo la tienen los corruptos que no tienen moral. ¡Se equivoca! dijo un corrupto mientras vendía a cien dólares un libro que se llamaba "Haga su propio curro" pero que, en realidad, sólo contenía páginas en blanco. La culpa de todo la tiene la burocracia que hace aumentar el gasto público.

¡No es cierto! dijo un empleado público mientras con una mano se rascaba el pupo y con la otra el trasero. La culpa de todo la tienen los políticos que prometen una cosa para nosotros y hacen otra para ellos.

¡Eso es pura maldad! dijo un diputado mientras preguntaba dónde quedaba el edificio del Congreso. La culpa de todo la tienen los dueños de la tierra que no nos dejaron nada.

¡Patrañas! dijo un terrateniente mientras contaba hectáreas, vacas, ovejas, peones y recordaba antiguos viajes a Francia y añoraba el placer de tirar manteca al techo. La culpa de todo la tienen los comunistas.

¡Perversos! dijeron los del politburó local mientras bajaban línea para elaborar el duelo. La culpa de todo la tiene la guerrilla trotskista.

¡Verso! dijo un guerrillero mientras armaba un coche-bomba para salvar a la humanidad. La culpa de todo la tienen los fascistas.

¡Malvados! dijo un fascista mientras quemaba una parva de libros juntamente con el librero. La culpa de todo la tienen los judíos.

¡Racistas! dijo un sionista mientras miraba torcido a un coreano del Once. La culpa de todo la tienen los curas que siempre se meten en lo que no les importa.

¡Blasfemia! dijo un obispo mientras fabricaba ojos de agujas como para que pasaran diez camellos al trote. La culpa de todo la tienen los científicos que creen en el Big Bang y no en Dios.

¡Error! dijo un científico mientras diseñaba una bomba capaz de matar más gente en menos tiempo con menos ruido y mucho más barata. La culpa de todo la tienen los padres que no educan a sus hijos.

¡Infamia! dijo un padre mientras trataba de recordar cuántos hijos tenía exactamente. La culpa de todo la tienen los ladrones que no nos dejan vivir.

¡Me ofenden! dijo un ladrón mientras arrebatava una cadenita a una jubilada y, de paso, la tiraba debajo del tren.

La culpa de todo la tiene los policías que tienen el gatillo fácil y la pizza abundante.

¡Minga! dijo un policía mientras primero tiraba y después preguntaba.

La culpa de todo la tiene la Justicia que permite que los delincuentes entren por una puerta y salgan por la otra. ¡Desacato! dijo un juez mientras cosía pacientemente un expediente de más de quinientas fojas que luego, a la noche, volvería a descoser. La culpa de todo la tienen los militares que siempre se creyeron los dueños de la verdad y los salvadores de la patria. ¡Negativo! dijo un coronel mientras ordenaba a su asistente que fuera preparando buen tiempo para el fin de semana. La culpa de todo la tienen los jóvenes de pelo largo.

¡Ustedes están del coco! dijo un joven mientras pedía explicaciones de por qué para ingresar a la facultad había que saber leer y escribir. La culpa de todo la tienen los ancianos por dejarnos el país que nos dejaron. ¡Embusteros! dijo un señor mayor mientras pregonaba que para volver a las viejas buenas épocas nada mejor que una buena guerra mundial. La culpa de todo la tienen los periodistas porque junto con la noticia aprovechan para contrabandear ideas y negocios propios. ¡Censura! dijo un periodista mientras, con los dedos cruzados, rezaba por la violación y el asesinato nuestro de cada día. La culpa de todo la tiene el imperialismo.

Thats not true! (¡Eso no es cierto!) dijo un imperialista mientras cargaba en su barco un trozo de territorio con su subsuelo, su espacio

aéreo y su gente incluida. The ones to blame are the sepoys, that allowed us to take even the cat (la culpa la tienen los cipayos que nos permitieron llevarnos hasta el gato). ¡Infundios! dijo un cipayo mientras marcaba en un plano las provincias más rentables. La culpa de todo la tiene Magoya.

¡Ridículo! dijo Magoya acostumbrado a estas situaciones. La culpa de todo la tiene Montoto. ¡Cobardes! dijo Montoto que de esto también sabía un montón. La culpa de todo la tiene la gente como vos por escribir b... ¡Paren la mano! dije yo mientras me protegía detrás de un buzón.

Yo sé quién tiene la culpa de todo. La culpa de todo la tiene El Otro. ¡EL Otro siempre tiene la culpa! ¡Eso, eso! exclamaron todos a coro. El señor tiene razón: la culpa de todo la tiene El Otro. Dicho lo cual, después de gritar un rato, romper algunas vidrieras y/o pagar alguna solicitada, y/o concurrir a algún programa de opinión en televisión (de acuerdo con cada estilo), nos marchamos a nuestras casas por ser ya la hora de cenar y porque el culpable ya había sido descubierto.

Mientras nos íbamos no podíamos dejar de pensar: ¡Qué flor de guacho que resultó ser El Otro...! (...)

Monólogo de Tato Bores, aún en plena vigencia

- - - - -

LA MENTIRA DESCUBIERTA

El Dr. Arun Gandhi, nieto de Mahatma Gandhi y fundador del instituto M.K. Gandhi para la Vida Sin Violencia, en su lectura del 9 de Junio en la Universidad de Puerto Rico, compartió la siguiente historia como un ejemplo de la vida sin violencia en la parte de sus padres:

"Yo tenía 16 años y estaba viviendo con mis padres en el instituto que mi abuelo había fundado en las afueras, a 18 millas de la ciudad de Durban, en Sudáfrica, en medio de plantaciones de azúcar. Estábamos bien al interior del país y no teníamos vecinos, así que a mis dos hermanas y a mí, siempre nos entusiasmaba el poder ir a la ciudad a visitar amigos o ir al cine. Un día mi padre me pidió que le llevara a la ciudad para asistir una conferencia que duraba el día entero y yo aproveché esa oportunidad.

Como iba a la ciudad mi madre me dio una lista de cosas del supermercado que necesitaba y como iba a pasar todo el día en la ciudad, mi padre me pidió que me hiciera cargo de algunas cosas pendientes, como llevar el auto al taller. Cuando me despedí de mi padre él me dijo: Nos vemos aquí a las 5 p.m. y volvemos a la casa juntos.

Después de completar muy rápidamente todos los encargos, me fui hasta el cine más cercano. Me concentré tanto en la película, una película doble de John Wayne, que me olvidé del tiempo.

Eran las 5:30 p. m. cuando me acordé. Corrí al taller, conseguí el auto y me apuré hasta donde mi padre me estaba esperando. Eran casi las 6 p. m. Él me preguntó con ansiedad: - ¿Por qué llegas tarde?.

Me sentía mal por eso y no le podía decir que estaba viendo una película de John Wayne; entonces le dije que el auto no estaba listo y tuve que esperar. Esto lo dije sin saber que mi padre ya había llamado al taller.

Cuando se dio cuenta que había mentido, me dijo: - Algo no anda bien en la manera como te he criado puesto que no te he dado la confianza de decirme la verdad. Voy a reflexionar que es lo que hice mal contigo. Voy a caminar las 18 millas a la casa y a pensar sobre esto.

Así que vestido con su traje y sus zapatos elegantes, empezó a caminar hasta la casa por caminos que no estaban ni pavimentados ni alumbrados. No lo podía dejar solo... así que yo manejé 5 horas y media detrás de él... viendo a mi padre sufrir la agonía de una mentira estúpida que yo había dicho.

Decidí desde ahí que nunca más iba a mentir. Muchas veces me acuerdo de este episodio y pienso... Si me hubiese castigado de la manera como nosotros castigamos a nuestros hijos ¿hubiese aprendido la lección?. ¡No lo creo!. Hubiese sufrido el castigo y hubiese seguido haciendo lo mismo. Pero esta acción de no violencia fue tan fuerte que la tengo impresa en la memoria como si fuera ayer.

¡Éste es el poder de la vida sin violencia!.

- - - - -

GLOSARIO

- Fementida: Engañoso, falso.
- Metonimia: Figura consistente en designar una cosa con el nombre de otra con la que guarda una relación de causa a efecto, autor a sus obras, etc.
- Mostrenco: Sin dueño o propietario conocido.
- Vencejo: Nombre común de diversas aves apodiformes insectívoras de color negro, excepto por el plumaje blanco de su garganta, de patas muy cortas, alas muy largas y cola ahorquillada.

=====

7. Consejos Útiles

NUEVO TIPO DE FRAUDE

Recibís una llamada y la persona dice:

"Estamos llamando del Departamento de Seguridad de VISA por ejemplo). Me llamo Fulano y mi número de identificación funcional es 12460. Ud. compró (cualquier cosa bien rara como un dispositivo Anti-Telemarketing) con un valor de US\$497,99 de una compañía basada en Arizona, USA?"

Lógicamente contestás que no, a lo que sigue:

"Probablemente su tarjeta fue clonada y estamos llamando para verificar. Si lo confirmamos estaremos emitiendo un crédito a su favor. Este tipo de transacción está sucediendo con gastos que varían US\$ 297 a US\$ 499, justamente por debajo de US\$ 500 que es cuando acciona la mayoría de las alertas. Antes de procesar el crédito, nos gustaría confirmar algunos datos: Su dirección es tal?" (Esto puede ser sacado fácilmente de las guías telefónicas vía Internet).

Al decir que sí el tipo continúa:

"Cualquier pregunta que Ud tenga para hacer, deberá llamar al número 0800 que se encuentra en la parte trasera de su tarjeta y pedir por el Departamento de Seguridad. Por favor, tome nota del siguiente número de protocolo:"

El estafador le da, entonces, un número de 6 dígitos y pide:

"Podría leérmelo para confirmar?"

Aquí viene la parte más importante del fraude.

El dice:

"Disculpe, pero tenemos que verificar que el (la) Sr.(a.) está en posesión de la tarjeta. Por favor tome su tarjeta y léame su número"

Hecho esto, continúa:

"Correcto. Ahora dé vuelta su tarjeta y léame los 3 últimos números (o 4 dependiendo de la tarjeta)".

Estos son los 'Números de Seguridad' (Pin Number) que usas para hacer compras vía Internet, para probar que tenés la tarjeta! En AmEx están en el frente, medio escondidos en el cuerpo de la tarjeta.

Después que le das los número referidos él dice:

"Correcto! Entienda que era necesario verificar que la tarjeta no estaba extraviada, ni robada y que Ud la tenía en su poder. Tiene alguna duda?"

Después que le decís que no, el ladrón agradece y finaliza.

Probablemente, en menos de 10 minutos, una compra será hecha con tu tarjeta, y muchas más si es que no te das cuenta del fraude hasta la llegada del resumen. Como protegerse de esta acción criminal? Es casi inútil hacer denuncias policiales. Hasta en USA es difícil el rastreo de estos llamados. En caso de recibir este tipo de comunicación podés decirle al bandido que corte que vos vas a llamar al 0800. Hay que estar alerta y difundir a todos la existencia de esta estafa.

- - - - -

PARA LAS QUEMADURAS – remitido por Eduardo Suárez del Solar (IV)

BOMBEROS enseñaron que cuando se produce una quemadura, sea esta de la extensión que fuera, el primer auxilio es colocar la parte afectada debajo de agua fría corriente hasta que el calor disminuya y pare de quemar las capas de piel y después, pasar clara de huevo, levemente batida (sólo para que sea más fácil de aplicar).

La semana pasada, al calentar agua, una amiga la dejó pasar de punto; ya estaba en ebullición y cuando agarró la olla para tirar el agua, se quemó una gran parte de su mano porque el agua hirviente saltó hacia afuera cuando ella trataba de mover el recipiente.

Colocó entonces la mano debajo de la llave de agua fría, bastante tiempo para evitar el calor inicial, aunque el dolor era tremendo.

Luego, rompió 2 huevos y separó las claras batiéndolas un poco, y puso en la mano esa cosa floja, que era la clara. Su mano estaba tan quemada que, en cuanto ella colocaba la clara encima de la piel esta se secaba y quedaba una película que después se enteró, era colágeno natural.

Estuvo por lo menos una hora colocando capa tras capa de claras en la mano. Por la tarde, no sintió más dolor y al día siguiente apenas había una marca rojiza-morada donde se había quemado. Ella pensó que quedaría con una cicatriz horrible, pero para su sorpresa, después de 10 días estaba sin ninguna marca de lo acontecido, no tenía NADA !!! Ni el color de la piel cambió; esa parte quemada, se recuperó totalmente por el colágeno existente en la clara de los huevos que en realidad, es una placenta y está llena de vitaminas.

- - - - -

NUEVA MODALIDAD DE ASALTO – remitido por Eduardo Suarez del Solar (IV)

Los delincuentes llegan a restaurantes o establecimientos públicos y de los vehículos estacionados en la parte externa seleccionan uno al azar. Posteriormente y de manera muy educada ingresan al establecimiento preguntando por el propietario del vehículo con un determinado número de patente.

Al identificar al propietario, le manifiestan que su vehículo está obstruyendo la movimiento de otro vehículo, por lo cual, solicitan la colaboración del propietario para moverlo.

En la mayoría de los casos, el propietario del vehículo se identifica, y sale de inmediato a movilizar o verificar su vehículo.

Una vez identificado el propietario del vehículo, y fuera del establecimiento, los delincuentes le informan de una manera muy discreta y utilizando intimidación, que se trata de un asalto.

En algunos casos se llevan el vehículo y dejan a la víctima bajo el cuidado de otros delincuentes; en otros casos, se llevan a la víctima con ellos, obligándolo a realizar operaciones financieras y, en otros casos, se ha llegado incluso al secuestro de la víctima.

RECOMENDACIONES

Evite, en lo posible, estacionar en lugares externos y sin vigilancia.

Si por fuerza mayor debe estacionar en un estacionamiento externo, asegúrese de no bloquear la salida de otros vehículos o estacionarse frente a garajes.

Si un desconocido pretende ubicarlo a través de la chapa de su vehículo, no se identifique de inmediato, no salga a exponerse sin saber de quien se trata.

Trate de observar disimuladamente a través del vidrio o desde la puerta del establecimiento. Pídale al mozo que verifique si es cierto que obstaculiza.

Si tiene que salir, adopte medidas de seguridad y pídale a su acompañante que esté atento a cualquier situación extraña.

Evite ser sorprendido,

RECUERDE QUE EL DELINCUENTE DE HOY TIENE BUEN ASPECTO FÍSICO, SE VISTE BIEN Y SE EXPRESA CORRECTAMENTE!

=====

8. Colaboraciones

GACETILLA NEGRA NRO. 59 – por César König (XXIX)

La definición de la zona en la que participa Liceo Naval no podía ser mas apretada. Todos los resultados de la última jornada marcaron que en el Centro de Egresados se disputaría una verdadera final.

Tres plazas eran las disponibles para la clasificación. Una de ellas, todos los egresados esperábamos que correspondiera al Liceo.

Pero el rival, St. Brendans se encontraba en la misma situación, con gran riesgo de quedar eliminado ante una derrota o un empate.

Por todo ello, durante la semana se corrió la bola para que se produjera el banderazo.

El mismo sería producto de una cadena de mails, y lograría como consecuencia una multitud de jóvenes alentando al tricolor. La realidad mostró que no solo fueron los jóvenes quienes llenaron la tribuna. También el sector reservado para socios vitalicios y de los otros mostró una multitud en el Centro vitoreando por el elenco tricolor. La fiesta era completa; solo faltaba que el equipo acompañara desde dentro. Era la última fecha, y todo quedaría definido allí.

Por cierto que la temporada había mostrado momentos de buen rugby y de los otros; o sea un equipo con potencial, pero algunas lagunas.

Pero en esta oportunidad no serían posibles las desconcentraciones.

El comienzo marcó a un equipo con todas las pilas. Estaba claro que el fuerte del rival serían sus forwards (los tucumanos), mientras que la línea naval podía quebrar la defensa rival. Y así fue. Como verdaderos arietes, se mostraron los punzantes backs.

El medio scrum y el apertura en esta oportunidad se mostraron rápidos y concentrados para mover la guinda. El equipo era todo garra. Así, no extrañó que domináramos el terreno. Se defendía St. Brendans, con violentos tacles, que no lograron arredrar a los nuestros. Estos, corajudos, continuaban atacando por todo el frente. A los diez, un penal de Tomy Valdés por una infracción en un scrum marcó la primer ventaja.

Enseguida emparejó el visitante y consiguió un try de moul a los 23. A los 28 se produce un gran try naval a partir de una patada que terminó en el in-goal, siendo certero en su corrida Payer para apoyar primero. Luego llegaron las mejores jugadas de toda la tarde. A partir de una jugada entra la vaquita Guastavino y Nacho Yavén quebrando a los gordos y otra del wing naval amagando y dejando a toda la defensa rival corriendo en dirección contraria para quebrar y terminar bajo los palos. El primer tiempo terminó 20 5.

En el segundo tiempo, St. Brendans salió con todo. Jugaron más concentrados e hicieron prevalecer el juego de fowards. A los 4 anotaron un penal.

Intentó dominar el naval hasta que nuestro full-back tuvo que cometer un tackle alto, que lo dejó diez minutos afuera. Entonces el maul rival se armaba permanentemente y obligaba a una feroz tarea de nuestros fowards, que siendo mas pequeños, no por ello se amilanaron. Entre Carri, Pastel y Tina, se las ingeniaron una y mil veces para frenar las embestidas de los osos rivales.

A los 13 llega St. Brendans al in-goal y el partido queda 20 a 13.

El dominio rival era persistente, mientras las caras de los egresados lo decían todo. Querían la hora ya. Cada maul era una estocada interminable.

A los 28 hay un try penal para St. Brendans pues se derrumba un maul.

El partido quedaba 20 a 20 y faltaba una eternidad.

La defensa entonces se convirtió en heroica. No conocíamos el resultado de la otra cancha, pero un penal podía dejar afuera a Liceo Naval. Ya en el descuento St. Brendans metió a los quince en el último maul. Allí prácticamente todos prefirieron no mirar. Los viejos, sabíamos que podríamos quedar allí, infartados, pues sabido es que se sufre mucho mas fuera que dentro de la cancha.

Pero, cuando ya no quedaban mas gotas de sudor en nuestros jugadores, pues lo habían dado todo, llegó el pitazo final del referee. Final.

Clasificación. Apoteosis para la familia del Liceo Naval. El empate nos clasificó y se puede volver a pelear con los de primera.

El Negro

- - - - -

LOS COLORES NACIONALES

Por Hjalmar Edmundo Gammalsson

“El 10 de diciembre de 1961, hace más de un cuarto de siglo, en “Cartas a La Prensa” con el título “Los colores nacionales” escribí un comentario por motivos parecidos. Decía:

“En algunas notas periodísticas se ha aseverado últimamente que las cintas repartidas en mayo de 1810 eran rojas y blancas, como la tradición lo señala. Sin entrar a polemizar en el tema y al solo efecto de evitar la confusión de los lectores que podrían suponer que los colores celeste y blanco no tuvieron significación política en aquel tiempo, resulta oportuno destacar que con anterioridad a 1810 estos colores fueron usados por los argentinos.

“El hecho se remonta a 1806. Pocas semanas después de la ocupación de Buenos Aires por las tropas de Beresford, don Juan Martín de Pueyrredón, sus hermanos Juan Andrés y José Cipriano y un calificado grupo de criollos, puestos de acuerdo con

Liniers en el plan de la Reconquista, reclutaron voluntarios de caballería en la ciudad y la campaña, concentrándolos en la Villa de Luján.

“Actualmente los devotos de la Virgen adquieren allí medallas, estampas y pequeñas imágenes para conservarlas en recuerdo de su peregrinaje. En aquella época no existían o no estaban al alcance de todos tales emblemas pero si las llamadas medidas de la Virgen, todavía hoy en uso, que cumplían el mismo objeto. Consistían en dos cintas, una celeste y la otra blanca, como el manto y la túnica, y de un largo, igual a la altura de la imagen. De allí su nombre.

“Los voluntarios, durante su permanencia en el lugar, se encomendaron a la Virgen y obtuvieron del cura párroco Vicente Montes Carballo las cintas que prendieron en sus pechos, a manera de protección espiritual. El 31 de julio, ante el inminente arribo de Liniers desde Montevideo, marcharon a los Caseríos de Perdriel, donde con la misma mira, el ingeniero Sentenach había concentrado otro grupo de voluntarios. A todos ellos se les unieron tropas regulares provenientes de la frontera del Salto. Como las huestes de Pueyrredón carecían de uniforme, las cintas celestes y blancas vinieron para servirles de distintivo de los demás voluntarios.

“El 1º de julio de 1806, Beresford, enterado por sus espías de ese agrupamiento, los atacó por sorpresa antes de que se organizaran. Este fue el primer combate en que actuó la caballería argentina, a cuyo mando se hallaba Juan Martín de Pueyrredón. Después de la dispersión volvieron a reunirse en San Isidro, incorporándose a las fuerzas de Liniers y actuando en todas las acciones hasta la rendición de los ingleses.

“Con estos voluntarios Pueyrredón formó inmediatamente el primer regimiento argentino, los húsares del rey, conocido con el nombre de húsares de Pueyrredón, manteniendo en el nuevo uniforme las cintas celestes y blancas. Conviene puntualizar que los integrantes de ese cuerpo eran todos criollos y se hallaban imbuídos en las ideas de libertad e independencia sustentadas por sus jefes. Baste señalar su actuación en 1809 para corroborar el aserto. Después de la prisión y de la fuga de Pueyrredón, tomó el mando don Martín Rodríguez. Su voto en el Cabildo Abierto, siguiendo la orientación de Saavedra y apoyado por los criollos, señaló el triunfo de mayo.

“Con posterioridad a esa publicación, el autor encontró un artículo en la “Gaceta Mercantil” N° 840 de agosto de 1816, firmado por “Un agradecido a los reconquistadores de 1806” que decía así:

“El día 14 de agosto del año seis salieron los reconquistadores con un distintivo en la cadena del reloj para conocerse y era la cinta celeste y blanca; bajo el mismo pretexto pasaron el distintivo el día siguiente diez y seis a un ojal del chaleco y formaron la reunión de lo más lúcido de este pueblo en casa de don Juan Martín de Pueyrredón, de donde salió el plantel de la independencia, quiero decir el cuerpo de oficiales del primer escuadrón de húsares que después se han repartido en todos que la han consumado. El 26 del mismo mes y año se presentó en la plaza de la Victoria este primer escuadrón, con don Juan Martín de Pueyrredón a la cabeza como su comandante, sin insignias militares españolas, colocadas en su lugar las republicanas que hasta hoy cargan nuestros sargentos y cabos, entonces dicinviros y quintiviros, que lo mismo que decir a todas las provincias y nacionales que lo veían: los reconquistadores del año seis marchaban de frente a sus republicanos. ¿Y aún se trepidará en conocerlos amigo mío? ¿Y cree usted que es imposible clasificar los promotores de la independencia de América? Pregunto a Ud: ¿Se dan conocer de buena fe para clasificarlos? Yo estoy creído que no, amigo, y ésta será quizá la razón por que no hayan querido dar la cara los dos promotores de la reconquista de 1806”

Este artículo polémico fija con precisión los colores que usaron los independentistas, no fue desmentido y en 1826 había libertad de prensa y vivía gran número de actores

pués sólo distaban veinte años. Pero ser Directorial era una blasfemia para unitarios y federales y lo sigue siendo hasta ahora, como parece.

Conviene recordar que el 14 de agosto de 1806 se realizó en el Cabildo un Congreso General para tratar de evitar la entrada en Buenos Aires del virrey Sobremonte por temor a que fuera inmolado por el pueblo exacerbado, y a efectos de crear nuevos regimientos para defender el país. Los independicistas concentrados en la plaza de la Victoria, hoy de Mayo, proferían canciones y gritos con blasfemias irreproducibles contra el virrey. Rompieron el débil cerco de guardia e irrumpieron en el recinto de sesiones. Pueyrredón, que asistía a las deliberaciones, pidió, en nombre de los intrusos, que no se dejara arribar al virrey y se nombrara a Liniers gobernador de la ciudad, logrando sus propósitos. El 26 de agosto fue creado el primer regimiento argentino, el de Húsares.

Basta leer con atención las memorias del benemérito ciudadano don Manuel Belgrano para advertir su sincera religiosidad y el encono que le causaban las instituciones anacrónicas hispanas contra sus dominios en América. Resulta por lo tanto inadmisibile que para los colores de la bandera argentina los eligiera de los de un regimiento o de una orden militar española. Todo ello y lo que antecede, persuaden al autor que Belgrano, también precursor de la independencia, escogió los colores de los revolucionarios. Durante su gobierno, el general Juan Manuel de Rosas mandó usar los colores azul y blanco”.

Página de editoriales del Diario “La Prensa” de Buenos Aires. 23 de mayo de 1986

- - - - -

HISTORIAS POCO RECORDADAS DE NUESTRA AVIACIÓN NAVAL – por Fredy Cano (IV)

Recibí esto de un compañero de promoción de la FAA y, pese a que no conozco al autor y a que con nuestros primos de la Av. Naval somos como Boca y River, creo que hay que darle difusión (previo confirmar los hechos), especialmente en esta época que tanto se necesita volver a los valores con los que los hombres de armas de nuestras respectivas generaciones fueron formados.

Sin duda estos aviones eran tripulados por gente inteligente pero también con los atributos masculinos bien puestos y por otra parte los hechos confirman una vez más la "lealtad" de nuestros "hermanos" chilenos.

Un abrazo cordial para todos

Fredy

HISTORIAS POCO RECORDADAS DE NUESTRA AVIACIÓN NAVAL

Hidroaviones en la cordillera (Hechos que son parte de nuestra historia y sería bueno que tuvieran mayor difusión, tanto dentro como fuera de la ARA)

1. La Noticia

El 30 de Enero de 1930 acuatizaron en el lago Nahuel Huapi 2 hidroaviones Fairey III, matriculados AP-1 y AP-2 al mando del Teniente A Sautú Riestra y el Suboficial Valentín Feilberg, acompañados por los mecánicos Suboficial Molina, Cabo Pérez y el fotógrafo Jaime Mut, procedentes de la Base de Aviación Naval de Puerto Belgrano.

Previamente habían llegado por vía terrestre el Teniente de Fragata F. Bachini y el Suboficial Mecánico José Luis Pefaure.

Buscan un lugar apropiado para la operación de los hidroaviones y finalmente amarran en Puerto Pañuelo, que por entonces era una isla separada de la península de Llao-Llao.

Se establecen cerca del hotel de madera de Otto Rothlisberger, quien hospeda y facilita una lancha, colaborando también el guardaparques Carrizo.

Se realizan vuelos de observación sobre la cordillera, en especial sobre los pasos de Puyehue y Hua-Hum, acuatizando en el lago Lácar, cerca de San Martín de los Andes. En este lugar, como no puede hacerse de otra forma, los tripulantes desembarcan en ancas de los caballos de los vecinos. Esta presencia aérea fue valiosa para desalentar, ciertos proyectos chilenos que ya tenían una preparación peligrosamente avanzada.

2. La Historia detrás de la noticia

ARGENTINA RECIBE INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

Fue el presidente de Alemania, Mariscal Hindenburg quien hizo llegar a su par argentino Hipólito Irigoyen en 1930 una grave información confidencial.

Quizás, como señal de agradecimiento por la neutralidad argentina durante la Primera Guerra Mundial.

Hindenburg le informó que el servicio de inteligencia alemán tenía pruebas de un plan de "Invasión relámpago" a la Patagonia por parte de Chile.

El ataque sorpresa sería sobre Zapala para continuar por Neuquén con rumbo a Bahía Blanca, mientras que otro frente avanzaría hacia Comodoro Rivadavia.

Ese territorio argentino tenía escasas guarniciones, incapaces de rechazar una irrupción aérea que pudiera bombardear los diques de carena de Puerto Belgrano dejando huérfanos de manteniendo a nuestros buques de guerra. El plan era peligrosamente perfecto.

El presidente Irigoyen convocó al Inspector General del Ejército, General Severo Toranzo, y entre ambos planearon como desbaratar la amenaza.

Había que planear rápidas contramedidas con la Aviación y eligieron al Fairey III, biplano naval patrullero, que podía usar ruedas o pontones, velocidad de crucero 210 Km/h y 3 tripulantes.

Podía equiparse con ametralladoras y 250 Kg de bombas. La escuadrilla Fairey operaba en la entonces Base de Aviación Naval de Puerto Belgrano. El mismo presidente en persona, designó al joven Alférez de Navío Aviador Naval Alberto Sautú Riestra, reconocido por su coraje y habilidad profesional.

Le encomendó una precisa misión: inspeccionar y fotografiar los pasos cordilleranos, documentando la presencia del ejército chileno.

Dos patrulleros Fairey III con flotadores, el AP-1 y AP-2, con 6 hombres de tripulación y 2 más que se habían adelantado por tierra despegaron con rumbo al lago Nahuel Huapi el 30 de Enero de 1930.

Se establecen en Puerto Pañuelo, relativamente cerca de las guarniciones chilenas de Temuco, Puerto Montt y Aisen y de nuestros lugares más expuestos: el tramo Zapala - Neuquén con las explotaciones petrolíferas de Plaza Huincul y el puente en la confluencia del río Neuquén y Limay.

Sautú Riestra puso en juego toda su astucia. Sabía que cruzando la cordillera, casi en línea recta hacia el Oeste, está Puerto Montt con su entonces poderosa base aérea.

También sabía que los dormitorios de los pilotos chilenos estaban lejos de la pista. Calculó que entre el momento en que los guardias chilenos descubrieran a los Fairey y los pilotos corrieran a calentar motores, tendría tiempo de reconocer, fotografiar y desaparecer.

Para asegurar la maniobra, eligió la mañana de un domingo, cuando los pilotos seguramente debían tener el sueño más pesado.

Como su apostadero en Puerto Pañuelo había sido publicitado por los diarios, pensó que la escuadrilla chilena, luego de su incursión, trataría de alcanzarlo en ese rumbo, así que se dirigió a otro lago.

Allí hasta pudo disimular sus máquinas entre los árboles de la costa. Poco tiempo después oyeron pasar a la escuadrilla chilena que los buscaba.

No se movieron por 2 días pero después repitieron la maniobra con pasos más al norte hasta El Tromen.

El fotógrafo Jaime Mut completó una colección de fotografías verticales y oblicuas que documentaron la poderosa concentración de fuerzas chilenas listas para el ataque. Argentina ordenó un rápido operativo de contención. El factor sorpresa se había perdido y con ello la clave del triunfo.

El entonces brazo aéreo de la Flota de Mar llegó a tiempo y conjuró el peligro. Hizo Historia.

(Extractado de la revista Mach, del 1 de Junio de 1993)

Respecto a los aviones que menciono, encontré en la Historia de la Aviación Naval, Tomo I, Pag. 258 y 259, referencias técnicas y fotos de los Fairey III, pero nada respecto a esta operación. En particular, los del hecho histórico mencionado fueron los que tenían un motor en línea de 450 HP. Había 6 aviones, matriculados como AP-1 a AP-6 en la Escuadrilla de Patrulleros, que luego de 1931 pasaron a ser R-51 a R-56 en la Escuadrilla de Reconocimiento de la Flota de Mar. En 1935 se les cambiaron los motores por los Panther IV radiales de 14 cilindros y 560 HP.

Fueron retirados totalmente del servicio activo a fines de 1940.

En la Historia de la Aviación Naval, Tomo II, Pag. 580, Ilustración 327, hay otra foto del Fairey III (R-53) con motor radial¿Cuántas historias hay de nuestra Aviación Naval, como esta, que se van perdiendo en el olvido? ¿Es correcto o apropiado ser tan reservados y humildes, hasta el punto de olvidarnos de las gestas de los que nos precedieron muchos años antes de Malvinas?

Yo pensaba en todo esto el 30 de mayo pasado, durante una tocante ceremonia en la Plaza de Armas de la Flota de Mar, en la que se nos homenajeó a los Veteranos de Malvinas.

Saludos a todos,

Román E. Pellejero - VGM

MALVINAS - LA VIGENCIA DE LO VIVIDO – remitido por Carlos Kammerath (XXVI)

Adjunto te envío una interesante nota publicada por la página web "Periodismo de Verdad" donde el CC (RE) Diego García Quiroga (Prom XXI) narra su reciente experiencia como único participante argentino de la inauguración del Imperial War Museum de Londres.

Seguramente no todos los liceanos conocen la heroica acción de combate de Diego García Quiroga y del CI Enfermero Urbina quienes fueron gravemente heridos al intentar socorrer al también herido Jefe de Patrulla de los Buzos Tácticos y Comandos Anfibios, el CFIM Pedro Giachino cuando intentaban doblegar la resistencia de los Royal Marines británicos en la casa del gobernador durante el desembarco en Malvinas el 2 de abril de 1982.

* [DGQ.pdf](#) (4 pág)

“EL QUINTO DE FIERRO” – remitido por Fredy Cano (IV)

Una vez finalizado exitosamente el recupero de las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982, las fuerzas de Infantería de Marina que participaron en la operación iban a retornar al continente, en razón de que la planificación inicial de la reivindicación no consideraba su posterior utilización; mas cuando el Reino Unido resolvió contestar con la fuerza a la acción de nuestro país, los mandos argentinos decidieron robustecer la guardia de las islas y despacharon, entre otras unidades, tropas de Infantería de Marina.

El grueso de esa agrupación estuvo integrado por el Batallón de Infantería de Marina 5 (BIM 5) al mando del entonces Capitán de Fragata Carlos H. Robacio, cuyos cuarteles se ubicaban en Río Grande, actual Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Las superiores autoridades de la Armada decidieron enviar a esta unidad al archipiélago, por haber sido entrenada para combatir en un terreno similar al de Malvinas, por estar convenientemente equipada y por su alto grado de entrenamiento, especialmente en combate nocturno y en el de cooperación con las fuerzas aéreas. Para su actuación en el destino asignado, el BIM 5 fue reforzado por un grupo de ametralladoras pesadas, por la Primera Sección de Ingenieros Anfibios y por una Batería del Batallón de Artillería de Campaña de la Infantería de Marina.

Entre los días 8 y 12 de abril, los medios personales y reales del Batallón fueron transportados por vía aérea a Puerto Argentino, donde el mando local le ordenó defender parte de la banda de alturas que envuelven a la población, concretamente los montes “Tumbledown”, “Williams”, y “Sapper Hill”. Así, la ubicación del BIM 5 fue netamente defensiva, desperdiciando la capacidad ofensiva derivada del alto nivel de adiestramiento del grupo.

Se ha destacado que en los lugares que les fueron asignados, durante el período de espera desde su llegada hasta que los británicos desembarcaron, los infantes estuvieron bien alimentados, contaron con ropaje apropiado y con equipo de comunicaciones adecuado, manteniéndose ocupados preparándose para el momento de entrar en combate. El Batallón contó asimismo con herramientas para preparar posiciones aptas para el suelo malvinense (las famosas "barretas"). Esos preparativos luego fueron claves en la dura defensa que los infantes presentaron a los atacantes británicos, permitiéndoles no sólo mantener una comunicación fluida durante todo el combate entre las diversas unidades y sub unidades, sino que mientras se aguardaba al enemigo este sistema también sirvió como un medio para mantener al Batallón unido, utilizando una radio improvisada que se estableció y que llamaron "Radio Pavada", lo que no sólo mantuvo la cohesión de la fuerza, sino que en pleno combate permitió batir con morteros la zona en donde estaba atrincherada la propia tropa que ya estaba entremezclada con el enemigo y, de esa manera, los argentinos se metieron en sus pozos y los ingleses tuvieron que soportar el fuego a descubierto.

Para los primeros días de junio los ingleses ya habían sobrepasado las posiciones de Darwin y Pradera del Ganso. El día 8 de junio se produjo un gran infortunio en la Fuerza de Tareas Británica, ocasionado por la Fuerza Aérea Argentina a las fuerzas de desembarco enemigas en Bahía Agradable, donde fueron alcanzadas la fragata “Plymouth” y los transportes de tropas “Sir Galahad” y “Sir Tristán”.

No obstante, no se detuvo la ofensiva británica: a los incesantes cañoneos navales que desde hacía días castigaban el cerco defensivo del Regimiento 7 de Infantería, el BIM 5

y el Grupo de Artillería 4, se sumaron ataques subrepticios de helicópteros disparando misiles sobre el perímetro urbano de Puerto Argentino.

En el monte “Longdon”, en la línea de contacto la mermada infantería argentina combatía cuerpo a cuerpo con la británica.

Para el 11 de junio, las tropas del Reino Unido comenzaron los primeros ataques a las defensas argentinas.

La posición del monte “Tumbledown”, defendida por el BIM 5, fue atacada por los guardias escoceses y los fusileros “gurkas”, tras intenso fuego de preparación de artillería. Repetidamente, y a pesar de usar la concentración de fuego de apoyo de similar forma a la usada en combates anteriores, los ingleses no podían tomar la montaña, debido en gran parte a los fuegos de apoyo que el Batallón desplegó.

Finalmente el enemigo tomó la posición, a elevado costo pese a su gran superioridad numérica y de armamento.

El día 14 de junio a las 11 horas, informó a la superioridad el jefe del BIM 5: "Mis hombres, un Batallón reforzado con dos Compañías han luchado contra el Segundo Batallón de Guardias Escoceses, Primero y Séptimo de Fusileros Gurkas y parte del Batallón de Guardias Galeses. También nos hemos enfrentado contra el Escuadrón 42 de Comandos de Infantería de Marina. Hemos producido las bajas más sustanciales sufridas por la Infantería británica en la conquista de las Islas Malvinas."

A las 12:30 horas el Capitán Robacio recibió la orden de repliegue pues ya habían cesado las hostilidades. Pocos momentos después de haber recibido la orden de repliegue, los argentinos fueron atacados desde helicópteros, a dos de los cuales derribaron hombres del BIM 5.

El mismo día, a las 14:30 horas, el no rendido BIM 5 entró desfilando y portando casi todas sus armas a Puerto Argentino.

El total de bajas del BIM 5 fue de 16 muertos y 68 heridos, causando a los ingleses más de 300 bajas.

Podemos, entonces, hablar con justicia de “EL QUINTO DE FIERRO”, unidad que en el año 1983 fue declarada por Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Batallón “Benemérito”, habiéndole otorgado la Nación la condecoración “Honor al Valor en Combate” y el gobierno de la República del Perú la condecoración a su Pabellón de la “Orden Cruz Peruana al Mérito Naval” en el grado de Caballero Distintivo Blanco.

¡Ah!, y en su gran mayoría, “El Quinto” estaba integrado por “chicos de la guerra”.

- - - - -

EL IRÍZAR – remitido por Juan Carlos Gadano (XIII)

Copia del relato de Jorge Petroni, consocio del Yacht Club Argentino y publicado en la revista EL YACHT sobre su experiencia durante el abandono del buque Almirante Irizar.

* [Irizar1.jpg](#) (231 KB)

* [Irizar2.jpg](#) (263 KB)

* [Irizar3.jpg](#) (224 KB)

* [Irizar4.jpg](#) (287 KB)

- - - - -

DESDE VALENCIA CON LA COPA AMERICA – por Julio Verstraeten (XL)

Hola Alejandro, como siempre muchas gracias por todo el trabajo que realizan todos Uds. siempre por mantenernos unidos a través de las palabras, te aseguro que es un fuerte y grato las emociones que te corren por dentro cuando uno encuentra líneas de personas que han marcado una referencia en nuestras vidas, cuando existió un antes y un después y cuando principalmente puedes vivir, sentir, compartir y comprender eso mismo de boca o pulso de otras personas.

En particular me han llenado mucho dos notas de la última Pac, una fue la carta del "Manso" Solari de la XXXI quien me llevo por el mundo de las asíntotas, trigonometría y álgebra entre chistes de gangosos... y el relato de García Quiroga con quien tuvo el gusto de hacer algunas inmersiones en Puerto Madryn cuando venían con los Buzos Tácticos a la Estación de Balizamiento Puerto Madryn a entrenar allá por los noventa...

Te mando algunas notas de mis vivencias con el antes y el durante de mi experiencia en la 32 Copa América que se desarrollara en una semana en Valencia la final entre Team New Zealand y Alinghi. Para quienes les interese el mundillo les recomiendo sigan estas páginas:

www.americascup.es

www.juanpa-cadario.blogspot.com

www.alejandrocolla.spaces.live.com

* [Copa America.pdf](#) (6 pág.)

- - - - -

UNA ARGENTINA CONCEBIDA COMO REDES DE ALDEAS ECOLÓGICAS –
por Alfredo Aguirre (XIV)

Es un ensayo, cuya redacción finalicé el día 2 de julio de 2007, y que puede leerse en el vínculo: <http://members.tripod.com/choloar/ALDEAS2007A.htm>. El contenido del mismo, condensa y actualiza, los temas sobre los que he venido elaborando mis comunicaciones desde Julio de 1977.

- - - - -

LA OTRA PATRIA – por Juan José de la Fuente (XX)

Mañana celebraremos un nuevo aniversario de la Independencia de la Nación Argentina. Y es inevitable preguntarnos si aquel legado de 1816 se afirma y se expande sobre ésta bendita tierra, don Divino, cuyas riquezas no alcanzan a todos los habitantes de éste suelo. Pareciera que no. Material, cultural, social y espiritualmente: no. Desde aquella acta inicial del Tucumán hasta los discursos escolares del viernes pasado hemos repetido bellas palabras como “libertad” “independencia” “solidaridad” “Patria”. ¡Palabras fuertes! Que imponen compromisos desde lo individual a lo colectivo. Términos desvirtuados en su alcance o vaciados de contenido o, peor aún, malbaratados por mezquinos intereses personales. Y si recurrimos al diccionario para, de una vez por todas hablar con propiedad, encontraremos por ejemplo: <libertad = Facultad de hacer y decir cuanto no se oponga a las leyes ni a las buenas costumbres > Vamos a otra: independiente // Autónomo: Dícese de la persona que obra con arreglo a justicia, sin que le doblen respetos, halagos ni amenazas.

En mi otra propuesta radial del año 2005 yo escribía que: “La Libertad cívica como Nación se construye a partir de la libertad del alma puesta al servicio de una comunidad llamada Patria” Entonces señora, entonces señor ¿no nos faltará la libertad del alma puesta al servicio de construir esa comunidad llamada Argentina? Vale decir que a partir de la consolidación de la “patria interior” recién podremos construir la otra. Y para comenzar a descubrir esa patria interior, apoyémonos en algunas citas de la teóloga Jutta Burggraf quien nos cuenta que: Al crecer, el hombre descubre paulatinamente que tiene un espacio interior, en el que está, de algún modo, a disposición de sí mismo. Se da cuenta de que, esencialmente, no depende ni de los padres, ni de los maestros del colegio; no depende de los medios de comunicación, ni tampoco de la opinión pública. Experimenta un espacio en el que está solo consigo mismo, donde es libre. Descubre su mundo interior, su propia intimidad. / Lo íntimo es lo que sólo conoce uno mismo: es el «santuario» de lo humano. Puedo entrar dentro de mí, y ahí nadie puede apresarme. / Cuando «estoy conmigo», fácilmente me doy cuenta de lo innecesario e incluso ridículo que es el buscar la confirmación y el aplauso de los demás. El valor de una persona no depende de los otros; no depende de las alabanzas o gestos de confirmación que pueda recibir o no. / Somos más de lo que vivimos en lo exterior. Hay un espacio en nosotros al que no tienen acceso los demás. Es nuestra «patria interior», un espacio de silencio y quietud, Mientras no lo descubramos, viviremos de un modo superficial y confuso, buscando consuelo donde no lo hay – en el mundo exterior. / El hombre es libre, cuando mora en la propia casa. Desgraciadamente, hay muchas personas que no «están consigo», sino siempre con los otros. No saben descansar en sí mismas. [...] Todos los hombres nacemos como originales, pero a veces nos limitamos a ser nada más que unas copias iguales. Entonces, no correspondemos a la llamada personal y única que hemos recibido al entrar en este mundo: < ¡Sé tú mismo!>. <Sé como Dios te ha soñado desde siempre>. [...] Hay personas que ni se dan cuenta de sus cadenas. Se acomodan al espíritu general que les parece obvio. Pero lo que ellas sienten, piensan o dicen, no es cosa suya; son los sentimientos, pensamientos y frases hechas que han sido publicadas en miles de periódicos y revistas, en la radio, la televisión y en Internet. En cuanto alguien comienza a pensar y a actuar por cuenta propia y mantiene una opinión divergente, de la generalmente aceptada por el «sistema» --que se ha vuelto cerrado y no admite nada que le resulte molesto-- simplemente se le rechaza. Y concientes de que el sistema querrá rechazarnos y expulsarnos, nos corresponde a los argentinos creyentes luchar, desde nuestra “patria interior”, apoyándonos firmemente en Dios “fuente de toda vida” para construir la libertad cívica que nos debemos; única fuente de justicia terrenal.

Juan José de la Fuente

=====

9. Galería de Imágenes

NIL

=====

10. Calendario de Actividades

28/07: Rugby vs Círculo Universitario de Quilmes (L)
04/08: Rugby vs San Fernando (V)
11/08: Rugby vs Champagnat (L)
13/08: Taller de Lectura

- - - - -

CICLO ALMIRANTE STORNI 2007 - INTERESES ARGENTINOS EN EL MAR

3° Jornada – Martes 21 de Agosto

Panel: "LA PESCA"

Aporte de la ciencia a la explotación sustentable. La pesca Bonaerense.

Lugar: Auditorio Monseñor Derisi

4° Jornada - Martes 5 de Septiembre

Panel: "LA ACTUALIDAD Y LA PERSPECTIVA EN LA INDUSTRIA NAVAL"

Lugar: Auditorio Monseñor Derisi

5° Jornada - Martes 23 de Octubre

Panel: "LA CUENCA DEL PLATA"

La Interacción de los factores de desarrollo, trabajo de investigación

Lugar: Auditorio Monseñor Derisi

6° Jornada - Martes 6 de Noviembre

Panel: "LA PATAGONIA Y EL MAR"

Una visión sobre su desarrollo.

Ceremonia de cierre a cargo del Jefe del Estado Mayor General de la Armada

Lugar: Auditorio Santa Cecilia.

Las Jornadas se llevarán a cabo en la Universidad Católica Argentina, sito en la Av. Alicia Moreau de Justo 1500 - Puerto Madero. Horario de 18.00 a 20.00. En cada jornada la acreditación será a las 17.30 Hs.

Inscripciones abiertas vía E-mail: cee_rrinst@ara.mil.ar/cee@ara.mil.ar

Informes: 4317-2000/ 4704-8200 - Internos: 3511 /4507.-

Página web: www.esgn.edu.ar/cee/default.html

- - - - -

EXPOSICIÓN DE PINTURA, LITOGRAFÍA, MONOCOPÍAS Y FOTOGRAFÍAS "AL SUR DEL SUR, ANTÁRTIDA ARGENTINA"

Artista Plástico Alberto Morales

Abierta hasta el 2-ago-2007 de Lunes a Viernes de 10 a 17 horas

Casa Rosada - Presidencia de la Nación- Jefatura de Gabinete - Sala de Conferencias.

informar a: albertomorales@arnet.com.ar con copia a: eventos@marambio.ag

=====

11. Contactos Liceanos

Sinceramente soy abierto a la vida y a las derrotas. Hubiera estado con Jemmy Moore pero no con la Thacher, Enemiga mortal de nosotros. Estoy dado de baja del liceo naval por causa menores. No entiendo como primero esta el enemigo !!!!!!!
Pepe Kalauz (XVI)

La XXVI cumplió sus 30 años.

58 el viernes en el Centro de Graduados.

11 el Sábado en el Resto del Costa Galana en Mar del Plata con Lulu, el Cane y Mario Martinetti sumados a los 8 que estuvieron en el Centro el dia anterior.

Las presencias de Marito Braverman, Fernando Saint Amant y Mario Martinetti despues de 30 años.

Las ausencias justificadas del Cabezón Balbo, El Pepo, el Loco Crespo, La Pata Fraguio, El Tano Raguso, El Cordobés Oyarsabal y el Tucho Diaz, ambos embarcados, y otros como el Cachetón Rodolfo, Blanco José., el Chino Federico, Claudito Beltrame y Fito Villalonga...que algun motivo para no venir habrán tenido.

Los contactos con el Oso Serrano y la Chela Romero...y el contacto con la Paloma Quiñones que esta vez pegó en el palo pero seguro la próxima estará con nosotros.

Los que están en el exterior: El Dumbis, el Figue, el Enano Raton, Juan Salas con quien mantenemos sintonía...y Hernán Machado, Carlitos Mack, Wolfgang Stauber

El recuerdo imborrable del Naso.

La entrega interminable de los llaveros personalizados a cada uno de nosotros....y que con los ayudantes que tenía para la entrega no juntábamos un par de ojos que vieran bien....que viejos que estamos.....TENGO LLAVEROS de los que no vinieron y acordamos que se los hacia igual.

Y El Kale Kale Kumba cantado a viva voz por TODOS, como siempre, un vez mas y como si otra vez estuviéramos todos juntos reviviendo nuestra historia, una historia que va mas allá de 30 años.....que para muchos empezó en 1973 en la Suarez de Deza, y fue reuniéndonos a los que hoy estamos para recordar lo bueno y porque no lo malo....si de eso se trata, no?...o acaso después en nuestras vidas...todo fue color de rosa....

Claudio Larrosa

=====

12. Bolsa de Trabajo y de Servicios

OPERADORES PARA TERMOGRAFÍA INFRARROJA

No se requiere experiencia. Las condiciones (generales, no excluyentes), son:

18 a 28 años. Tiempo completo. Ocasionalmente viajes al interior.

No es necesaria experiencia previa (damos nosotros la capacitación)

Es conveniente poseer registro de conducir.

Los interesados deberán comunicarse con:

Ing. Alejandro M. Bonavera

Tecnoemel s.r.l. – Termografía Infrarroja

TE: 54 11 4342 3085 / 86

E-mail 1: tecnoemel@infovia.com.ar

E-mail 2: alejandrobонера@yahoo.com.ar

=====

13. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1492 suscriptores -de una base de 1808- de los cuales 79 reciben en forma automática los adjuntos. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 70:

NIL

Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de “missing electrónico”, luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Alberto Iriondo y Héctor Suarez (III), Raúl Secchi (XI), Guillermo Maluendez (XX), Juan Stel (XXV) y Patricio Trebino Figueroa (XLIII). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

=====

14. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar - cglnm1953@hotmail.com

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.liceonaval.org.ar

Av. Comodoro Rivadavia 1273 - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Atención a graduados de liceos navales: liceanos@ara.mil.ar

Historia y Arqueología Marítima: <http://www.histarmar.com.ar/>

Instituto Universitario Naval: www.inun.edu.ar

Gaceta Marinera (digital): www.gacetamarinera.com.ar

Boletín del Centro Naval (digital): <http://www.boletincn.com.ar/>

Rompehielos A.R.A. “Almirante Irizar”: www.irizar.org

Rugby del Centro de Graduados: www.lnrugby.com.ar

Fútbol del Centro de Graduados: www.lnfutbol.com.ar

Torneo Interpromociones de Fútbol: www.torneointerprom.netfirms.com

Promociones

VIII: <http://www.lnm8va.com.ar/>

XI: www.undecima.com.ar

XIII: <http://ar.yahoo.com/groups/group/latrece>

XIV: <http://members.tripod.com/~prom14lnmb/lnmb14.html>

XV: www.xvprom.blogspot.com

XVII: <http://groups.msn.com/LNM17>

XXV: <http://www.xxvliceonaval.8k.com/>

XXVI: <http://figueirido.net:8000/xxvi>

XXVII: <http://www.27promocion.com>
XXXI: http://groups.yahoo.com/group/LICEONAVAL_31/
XXXII: <http://groups.yahoo.com/group/32PROM/>
XXXVI: <http://ar.groups.yahoo.com/group/promocion36lnmb>
XL: www.xlpromocion.blogspot.com/
XLII: <http://www.promocion42.100megas.com>
XLIII: <http://ar.geocities.com/xliivirtual/> - www.xliii.com.ar
XLVI: <http://groups.msn.com/XLVI>
XLVIII: <http://www.lnmab.com.ar>

Recuerdo que quienes quieran suscribirse para recibir en forma automática por email los adjuntos además del cuerpo principal de Proa al Centro no tienen más que solicitarlo por este mismo medio.

Hasta la próxima, a partir del 18 de Agosto,

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
alejandro@montmollin.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown" ni de quienes editan Proa al Centro.

Este es un mensaje destinado a la comunidad de los Liceos Navales. Si no desea recibir esta comunicación por favor responda a este e-mail colocando en asunto REMOVE y será eliminado de nuestra lista de distribución.