



Proa al Centro N° 171 – 20/08/2016

## RECORDAMOS A NUESTROS NÁUFRAGOS DEL “LEONOR” – 30/08/1991

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

### 1. A manera de prólogo

Vuelve al ruedo la Proa al Centro, con este número 171 que tiene que cubrir dos meses a falta de uno, por lo que seguramente quede algo más extenso de lo habitual.

No estaba previsto el faltante de julio, pero una combinación de viaje al exterior con falta de computadora (gracias a Compaq y Newsan, dicho sea de paso) conspiraron para que hubiera que fusionar dos números en uno.

Hay abundante material en esta entrega, incluyendo el desfile del 9 de julio. En esta oportunidad me tocó seguirlo –a los ponchazos– desde fuera del país, y la verdad es que se siente con una intensidad que no recuerdo haber experimentado “jugando de local”. Vamos entonces a lo importante.

«Tus hijos no tendrán éxito gracias a lo que hayas hecho por ellos, sino gracias a lo que les hayas enseñado a hacer por sí mismos».

Esther Pauline "Eppie" Lederer (nacida Friedman) “Ann Anders” (Sioux City, Iowa, 1918 – Chicago, Illinois, 2002), columnista estadounidense del Chicago Sun-Times por 47 años, tiempo durante el cual fue seguida por 90 millones de personas y llegó a ser considerada la mujer más influyente de los Estados Unidos.

### 2. Efemérides y hechos destacados de agosto



**03/1492:** Zarpa del puerto de Palos de Moguer la flotilla española mandada por Cristóbal Colón.

**24/1535:** Sale de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) la expedición de Pedro de Mendoza, compuesta de 14 naves y 2.150 hombres.

**08/1588:** Los ingleses atacan a la Armada Invencible en Calais y la obligan a retirarse definitivamente.

**19/1646:** Nace en Denby, Derbyshire -Inglaterra- John Flamsteed, primer astrónomo real de Inglaterra, fundador del Observatorio de Greenwich.

**11/1675:** Se inaugura el Observatorio astronómico de Greenwich en Gran Bretaña.

**12/1681:** Nace -en Horsens, Jutlandia- Vitus Jonassen Bering, marino y explorador danés al servicio de la marina rusa.

**01/1776:** El rey de España Carlos III funda el Virreinato de Río de la Plata.

**12/1806:** Las fuerzas del Gral. William Beresford se rinden ante la lucha del pueblo de Buenos Aires, comandado por Santiago de Liniers.

**29/1810:** Nace en la ciudad de Tucumán Juan Bautista Alberdi, abogado, periodista, escritor y diplomático, uno de los más lúcidos pensadores argentinos.

**24/1833:** Nace en Carmen de Patagones el teniente coronel Luis Piedrabuena, precursor de la presencia y dominio argentino en los mares y tierras australes.

**16/1881:** Se crea el Observatorio Naval bajo la dirección del Director de la Escuela Naval Militar.

**31/1897:** Botadura de la fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento" en los astilleros Laird Brothers de Birkenhead (Inglaterra).

**11/1909:** El buque estadounidense Arapahoe es el primero en la historia en utilizar la señal de auxilio SOS, frente a la costa de Cabo Hatteras, Carolina del Norte.

**15/1914:** Se abre oficialmente el Canal de Panamá al tráfico marítimo.

**01/1915:** Inauguración de la estación Retiro de Bs. As.

**07/1932:** Juan Carlos Zabala gana la maratón en los Juegos Olímpicos de Los Angeles, primera medalla de oro del deporte argentino.

**21/1935:** Se crea el Astillero Río Santiago.

**20/1940:** El radar es utilizado por primera vez -por los británicos- durante la batalla de Bretaña.

**25/1944:** Se funda el Liceo Militar General Paz en la ciudad de Córdoba, por Decreto N° 23.442.

**26/1947:** Se crea el Liceo Militar General Espejo en la ciudad de Mendoza, por Decreto N° 25.690.

**08/1948:** Delfo Cabrera gana la maratón en los Juegos Olímpicos de Londres.

**17/1950:** Se afirma el pabellón en el transporte A.R.A. "Bahía Thetis", construido en Canadá.

**10/1954:** Día de la Fuerza Aérea Argentina.

**27/1957:** Se afirma el pabellón en el buque oceanográfico A.R.A. "Capitán Cánepa".

**27/1957:** El buque argentino "Ciudad de Buenos Aires" choca en el río de la Plata con el carguero estadounidense "Mormack Surf", dejando más de 100 muertos.

**03/1958:** El USS Nautilus -primer submarino nuclear de la historia- completa el cruce submarino del Polo Norte por primera vez.

**07/1961:** Se afirma el pabellón en el destructor A.R.A. "Rosales" (ex USN "Stembel").



**14/1961:** Se afirma el pabellón en el destructor A.R.A. "Espora" (ex USN "Dortch") y en el destructor A.R.A. "Brown" (ex USN "Heerman").

**08/1969:** Se afirma el pabellón en el portaaviones A.R.A. "25 de Mayo", adquirido a la Marina de guerra de Holanda.

**17/1971:** Se afirma el pabellón en el destructor A.R.A. "Almirante Storni" (ex USN "Cowel").

**18/1971:** Se afirma el pabellón en el destructor A.R.A. "Almirante Domecq García" (ex USN "Braine").

**02/1974:** Se afirma el pabellón en la lancha rápida A.R.A. "Intrépida", construida en Alemania.

**23/1974:** Se incorporan a la Armada los submarinos A.R.A. "Salta" y A.R.A. "San Luis", construidos en Alemania y terminados de armar en los Talleres Navales de Dársena Norte (TANDANOR).

**02/1979:** Se afirma el pabellón en la lancha patrullera A.R.A. "Baradero", adquirida en Israel.

**10/1979:** Se crea el Liceo Aeronáutico Militar en la localidad de Funes, provincia de Santa Fe, por Resolución N° 377 del Comando en Jefe de la FAA, ratificado por Decreto N° 2203 del PEN de fecha 08/12/1981.

**30/1991:** Naufraga cerca de Colonia -Uruguay- el velero "Leonor" perteneciente a la flota del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown", falleciendo el TC Gustavo Oyarvide y los cadetes de 5° año Javier Belmonte, Fernando Cambres, Gustavo Carriego y Gerardo Gigena.

**28/2000:** Se firma el convenio por el cual la Armada encomienda la gestión económico-financiera y educativa del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown" al Centro de Graduados, a través de la Fundación Liceo Naval Almirante Guillermo Brown a ser creada por éste último.

**28/2000:** Se afirma el pabellón en la corbeta A.R.A. "Robinson", construida en el Astillero de Río Santiago.

**02/2002:** Primera emisión oficial de Proa al Centro.

**18/2002:** El rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar" entra de regreso al puerto de Buenos Aires después de cumplir una riesgosa expedición en auxilio del buque multipropósito "Magdalena Oldendorff".

**28/2004:** Las selecciones Argentinas de básquet y fútbol obtienen la Medalla de Oro en los Juegos Olímpicos de Atenas.

**19/2008:** La dupla argentina de ciclistas formada por Juan Curuchet y Walter Pérez consigue la medalla de oro en la prueba de Madison de ciclismo en pista en los Juegos Olímpicos de Beijing.

**23/2008:** La selección argentina de fútbol obtiene la Medalla de Oro en los Juegos Olímpicos de Beijing.

**10/2012:** Sebastián Crismanich gana la medalla de oro de Taekwondo en la categoría de menos de 80Kg. en los Juegos Olímpicos de Londres.

### 3. Noticias del Liceo

## EL LNAV VISITÓ EL SIMULADOR DE NAVEGACIÓN DEL CIEMF



El pasado miércoles 22 de junio los cadetes de 5° año del LNAB tuvieron el adiestramiento en el simulador de Navegación del Centro de Investigación y Entrenamiento Marítimo y Fluvial. Esta actividad es parte de la asignatura Navegación, donde los cadetes se capacitan dentro del Plan de Estudios del LNAB.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1641#more-1641>

-----

### **EL LNAB PARTICIPÓ DE LA REGATA INTERCLUBES**

El sábado 25 de junio se realizó el encuentro anual de “La Regata Interclubes”. Regata que participan la mayoría de los clubes Náuticos del Río de la Plata, desde Quilmes al Nautico San Fernando. En este encuentro los cadetes de 3° año y 5° año participaron en las embarcaciones “Hercules”, “Halcon” y Cruz Diablo.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1643#more-1643>

-----

### **EL LNAB PARTICIPÓ DE LA CEREMONIA DE LA PROMESA A LA BANDERA DE LOS COLEGIOS DE VICENTE LOPEZ**

El martes 28 de junio una sección del cuerpo de cadetes participó de la promesa a la bandera de los institutos de la municipalidad de Vicente Lopez. Luego de la ceremonia los alumnos de los institutos se reunieron junto a los cadetes del LNAB para homenajear al Pabellón Argentino, símbolo de Union Nacional.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1659#more-1659>

-----

### **ENTREGA DE DISTINTIVOS DEL PRIMER TRIMESTRE**

El día jueves 30 de junio se realizó la entrega de distintivos de aplicación académica y de conducta. La ceremonia fue presidida por el Sr. Subdirector del Liceo Naval Militar Alte. G. Brown. Gabriel Malnatti.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1679#more-1679>

-----

### **LNAB DESFILÓ EN EL BICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA**

El día 10 de julio los cadetes del LNAB participaron de la ceremonia central por el Bicentenario de la Independencia Argentina, junto a otras Fuerzas Armadas.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1726#more-1726>

-----



## **EL LNAB PARTICIPÓ DE LOS FESTEJOS DEL BICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA ARGENTINA**

Luego de finalizado un encuentro cultural junto a todos los Liceos Militares del Ejército Argentino, Fuerza Aérea Argentina, Instituto social Militar Dr. Dámaso Centeno y Liceo Naval Militar Almirante Storni, llevado a cabo en el Liceo Militar General Aróz de Lamadrid, una dotación de cinco cadetes participaron de los festejos del Bicentenario de la Independencia en la Ciudad de Tucumán. Los mismos hicieron entrega de una medalla con el escudo del Liceo Naval Almirante Brown para ser incorporada en la vitrina de medallas de la Casa Histórica de Tucumán, junto a la firma del libro de actas de dicha casa, incorporándose de este modo a la historia del lugar. Posteriormente el sábado 9 de julio, tres cadetes participaron del desfile frente a las máximas autoridades nacionales y provinciales, portando el estandarte de la cruz de San Andrés. Estandarte que usó el Alte. Brown como insignia de su embarcación, en el Combate de los Pozos.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1702#more-1702>

-----

## **CURSO DE INGRESO 2017**

A partir del día 15 del corriente mes se abrirán las inscripciones al curso de ingreso 2017. El mismo se dictará a partir de la primera semana de octubre; asimismo se informa que se dará prioridad a aquellos aspirantes que hayan realizado la pre-inscripción, es decir que hayan entregado parte de la documentación solicitada.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1752#more-1752>

-----

## **EL LNAB VISITÓ LA BASE NAVAL ZARATE**

El 1 y 2 de agosto los cadetes de 3º, 4º y 5º año del LNAB concurren a la Base Naval Zarate para realizar actividades de campaña junto al personal militar del Batallón de Infantería N° 3.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1763#more-1763>

-----

## **EL LNAB PARTICIPÓ DE UN DESFILE EN HOMENAJE AL GENERAL SAN MARTÍN EN VICENTE LÓPEZ**

El acto fue presidido por el intendente de Vicente López, Jorge Macri, quien estuvo acompañado por el Secretario General de la Armada, contralmirante Jorge Lorenzo Cisneros, junto a otros representantes de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, funcionarios nacionales, provinciales y municipales.

✓ <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1784>



#### 4. Noticias del Centro

### REGATA DE INVIERNO “ROQUE MASTROCOLA”



El próximo 20 de agosto a las 10:30 hs. se realizará la Regata “Roque Mastrocola”. Participá con tu barco y venite a compartir unas lentejas para el tercer tiempo!! Excelente oportunidad para reencontrarnos los liceanos en nuestro Centro!! Si no tenés barco venite igual! Inscripción en Secretaría.

-----

### PEÑA EN LA CAMARETA

La Comisión de Cultura del Centro de Graduados en su programa de actividades, viene desarrollando una peña muy divertida, donde todos los cantores aficionados pueden exhibir sus dotes canoras. Siendo que lo importante es pasar un grato momento, la ovación del público está asegurada, y eso es un muy buen estímulo. Las reuniones se hacen los primeros martes de cada mes, y la cita es en la Camareta a las 20:45, se puede cenar, (menú sencillo y económico), tomar una copa (o las que quieras) y a las 21:45 puntual se larga el canto. Acompaña el maestro Carlos Ferrone, un pianista excepcional, que te acompaña extraordinariamente en la canción que le pidas, ya sea melódico, bolero, folklore y tangos. Para darle un toque diferente hay percusión con bombo para el folklore, caja peruana para otros ritmos y maracas para los boleros. Completísimo. Algunos conspicuos concurrentes, se han animado también a bailar !

Por eso, si te gusta la música y querés estar en tu ambiente, no te pierdas el próximo martes 6 de septiembre, haciendo la reserva previa a Charly Berger 15 6782 9820.

-----

### NAUTICA – OPTIMIST

Se encuentra abierta la inscripción para Optimist, escuelita y principiantes para no socios. Para mayor información enviar mail a [nautica@cglnm.com.ar](mailto:nautica@cglnm.com.ar).

-----

### JORNADAS QDA 2016

Se llevaron a cabo en la Ciudad de Buenos Aires entre el 24 y 25 de junio. El viernes 24 se realizó –como es habitual– la cena de camaradería en el Centro de Graduados, a la cual asistieron –entre otros invitados– el Subsecretario de Formación del Ministerio



de Defensa, Dr. Eduardo Thenon, y el Coordinador de Asuntos Preuniversitarios de la Subsecretaría de Formación del Ministerio de Defensa, Lic. Juan Manuel Horler.

✓ [http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/QDA\\_2016.pdf](http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/QDA_2016.pdf)

-----

## **CUOTA SOCIAL**

Se informa a los señores Socios, Invitados Jugadores y Usuarios de Amarras que a partir del 1º de agosto del corriente año se aplica un aumento sobre los valores actuales de las Cuotas Sociales. El citado incremento obedece a la necesidad de ajustar los ingresos del Centro de Graduados a los incrementos de costos producidos en los últimos meses. Las sumas adeudadas hasta el 30/07/2016 podrán ser abonadas aplicando los aranceles vigentes hasta esa fecha, hasta el día martes 23/08/2016.

## **5. Actualidad**

### **CADETES DEL LICEO STORNI Y DEL LICEO BROWN JURARON A LA BANDERA**

Se llevó a cabo la ceremonia de “Jura a la Bandera” de los cadetes de cuarto año del Liceo Naval Militar “Almirante Storni”, junto con los cadetes de 4º año del Liceo Naval “Almirante Brown” que viajaron de la provincia de Buenos Aires especialmente para sumarse a este evento. La ceremonia se realizó en la Plaza de Armas del Instituto y estuvo presidida por el Director del Liceo Storni, Capitán de Navío Infantería de Marina Francisco Daniel Pellegrino.

✓ <http://www.noticiadel6.com/ampliar.php?id=165929&t=cadetes-del-liceo-storni-y-del-liceo-bro>

-----

### **LA EXPERIENCIA DE UNA JOVEN CADETE ORIUNDA DE SOLDATI EN PUERTO BELGRANO**

PUERTO BELGRANO – “Mi hermano mayor fue el principal responsable de que yo ingresara al Liceo, decisión que tomé cuando estaba en séptimo grado”, introdujo Tatiana Farías. Él la convenció porque también fue alumno y hoy cursa la carrera de Oficial de Marina en la Escuela Naval Militar. Su hermano fue el primero y ella sigue sus pasos, ya que ningún otro familiar es militar o conoce sobre la vida de mar.

Tatiana Farías nació y se crió en Soldati; “mi casa queda bastante lejos del Liceo – unos 30 km– pero lo elijo todos los días por la relación que tengo con mis compañeros, con quienes hemos creado lazos muy fuertes y nos queremos mucho”, contó.

“El estudio y la carga horaria es ardua pero egresamos con una excelente base para seguir cualquier carrera universitaria que nos propongamos”, destacó. Los cadetes ingresan al Liceo, a las 7 de la mañana y la jornada termina a las 17.



Y este año, Tatiana tiene la distinción de llevar la Bandera; “es una gran responsabilidad ser la abanderada, en el Liceo se toma muy en cuenta y es de suma importancia, y para mí es un gran honor llevarla”, expresó.

Para Tatiana como para la mayoría de sus compañeros, fue la primera vez que visitó la Base Naval de Puerto Belgrano y la zona. “Quedé realmente sorprendida con el tamaño de la base, no creí que iba a ser tan grande y extensa. Me asombró la antigüedad de algunos edificios y su conservación. La parroquia es hermosa y de los lugares que visitamos, el que más me gustó fue (la Base Aeronaval) Espora”, apuntó. Todos los chicos coincidieron en describir la visita como un viaje de conocimiento hermoso y productivo.

#### UN VIAJE DE ESTUDIO

Los jóvenes liceanos llegaron el primero de julio a Puerto Belgrano y permanecieron durante ese fin de semana. La Base de Infantería de Marina Baterías y los museos históricos fueron los primeros destinos del contingente. La base alberga un conjunto de sitios de interés cultural que atestiguan la construcción del Sistema de Defensa de Costa a fines del siglo XIX.

Por la tarde, los cadetes conocieron la Base Aeronaval Comandante Espora, donde recorrieron escuadrillas, hangares y el Museo de la Aviación Naval, destinado a conservar para las generaciones futuras la rica historia nacida en 1916.

Durante el día transitaron el transporte rápido multipropósito ARA “Hércules”, buque donde estuvieron alojados, y en el que presenciaron zafarranchos y otras actividades del quehacer de a bordo. La Escuela de Suboficiales de la Armada fue otro de los espacios en el que los liceanos disfrutaron su estadía entre almuerzos y cenas.

Hacia el fin de semana el viaje de estudio incluyó varios puntos: el Museo de la Base Naval Puerto Belgrano, la Parroquia Stella Maris, la Torre de Señales –el edificio más alto de la zona y primer asiento de la Comandancia Militar en 1901– y el Hospital Naval Puerto Belgrano, inaugurado a principios del siglo pasado.

Luego, el grupo visitó dos unidades de la Flota de Mar: el buque logístico ARA “Patagonia” y el transporte ARA “Bahía San Blas”. Conocieron sus puentes de comando y capacidades de embarco; recorrieron tanto las cubiertas exteriores como el interior de cámaras, camaretas y el sector de máquinas. Más tarde pasearon por la ciudad de Punta Alta, aledaña a la base naval, y por el centro y casco urbano de Bahía Blanca, a 30 kilómetros de Puerto Belgrano.

La visita es una actividad curricular complementaria. “El Liceo Naval consta de materias profesionales como instrucción marinera, clases de náutica y prácticas de navegación y embarco, que se complementan con otras actividades como este tipo de visitas, además de la educación tradicional de un estudio secundario”, explicó el Teniente de Navío Héctor García Sánchez, Jefe de Cuerpo y responsable del grupo junto a la Guardiamarina Luisina Rivera.

Este tipo de visitas son parte del aprendizaje integral de los alumnos que egresan con el título de Bachiller con orientación en Ciencias Naturales y como Oficiales Guardiamarinas de la Reserva Naval Argentina. Además, su conocimiento en marinería les permite estar en condiciones de rendir para obtener el título de patrón de yate a motor y/o embarcaciones a vela, en la Prefectura Naval Argentina.

“Los liceos navales no buscan que los egresados continúen la carrera naval o ser un paso previo de ella; por el contrario, buscan formar ciudadanos del ámbito civil con principios y valores navales”, destacó el Teniente García Sánchez. Por su parte,



Tatiana Farías todavía no decide si continuará o no una carrera naval, “tengo un año para pensarlo todavía, estoy indecisa pero tampoco tengo otros gustos por ahora “, concluyó.

✓ <http://palermonline.com.ar/wordpress/?p=53731>

-----

### **CADETES DEL LICEO STORNI NAVEGARON EN EL BUQUE MULTIPROPÓSITO ARA “CIUDAD DE ZÁRATE”**

El sábado pasado, cadetes del Liceo Naval Militar “Almirante Storni” navegaron en el Multipropósito ARA “Ciudad de Zárate”, desde el Puerto nuevo de Nemesio Parma de Posadas hasta Ituzaingó, Corrientes, donde recibieron instrucción a bordo. En la mañana del sábado, el buque perteneciente a la Escuadrilla de Ríos de la Armada Argentina, que viene desarrollando varios operativos en la zona junto con el batallón de Infantería de Marina N°3, zarpó con 18 cadetes de cuarto año.

✓ <http://www.noticiadel6.com/ampliar.php?id=167591>

-----

### **LA FRAGATA LIBERTAD LLEGÓ A ESPAÑA**

POSADAS.- La Fragata Libertad, nave insignia de la Marina argentina, llegó a España desde Dublin donde fue recibido por el embajador argentino en España, Ramón Puerta, y proseguirá su derrotero rumbo a Toulón, Civitavecchia, El Pireo, Cádiz, Río de Janeiro y Montevideo. Retornará a Buenos Aires el 5 de noviembre, desde donde partió el 45° viaje de instrucción el 23 de abril.

La tripulación asciende a 351 integrantes: 27 oficiales, 192 suboficiales y 132 oficiales alumnos, varios invitados pertenecientes a las fuerzas armadas de Brasil, Chile, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

El embajador Ramón Puerta, ex gobernador y ex senador por Misiones, mantuvo una reunión con Ana Gabriela Tataryn -abanderada del Liceo Almirante Storni de Posadas- y con los guardiamarinas en comisión, también oriundos de esa provincia, Sergio Vargas, Leandro Loch y Leonardo Lacentre.

✓ <http://www.lanacion.com.ar/1925348-la-fragata-libertad-llego-a-espana>

-----

### **EL LICEO STORNI ABRE LAS PUERTAS A “CADETE POR UN DÍA”**

Las inscripciones están abiertas y son gratuitas – “Cadete por un Día” se llevará a cabo todos los martes y jueves de 11 a 16, hasta el jueves 17 de noviembre.

✓ <http://misionesonline.net/2016/08/11/el-liceo-storni-abre-las-puertas-a-cadete-por-un-dia/>

-----



## LOS CLUBES COMO BASES DE LA PIRÁMIDE

Jorge Búsico PARA LA NACION

Una cosa es jugar en un club y otra es ser de un club. Aunque en la mayoría de los casos vayan de la mano, no son necesariamente lo mismo. El sentido de pertenencia, clave en cualquier ámbito humano, se va forjando con distintas acciones que no siempre tienen relación con lo que ocurre dentro de una cancha. Por eso es que los clubes, en este caso los del rugby, representan la base de la pirámide que construye el deporte. Marcan, como se reitera con acierto, el inicio de todo. En estas épocas de daños colaterales y de autoridades varias que no se hacen cargo de lo que debiesen, los clubes -como también otros ámbitos- se han convertido en maravillosos lugares de contención, donde, como lo indica otro precepto del rugby, lo más importante no es necesariamente correr, saltar y pasar la pelota hacia atrás.

A raíz de un infortunio -un problema serio de salud de uno de los chicos de infantiles, el Chino González- y del impacto que les generó leer el libro "Legado", sobre los All Blacks, el plantel superior de Alumni se planteó una serie de responsabilidades en tres vías: el propio plantel, el club y la comunidad. Las acciones comprendieron una espectacular movida para recaudar fondos para el tratamiento del Chino; el plan "AAbriarte (el AA es de Asociación Alumni), destinado a juntar ropa, y otro plan, Botines, en el cual se juntaron más de 100 pares para los chicos de un club nuevo.

La semana pasada, en Alumni arrancó una nueva iniciativa, en este caso destinada a la prevención de adicciones y conductas de riesgo, para la cual contrató para un trabajo a largo plazo -no simples charlas- a una entidad especialista (Íntegra Asociación Civil), comandada por Ignacio Nacho O'Donnell, ex jugador del club de Tortuguitas. Del primer encuentro con el plantel superior, al que concurren 120 personas, surgieron varias iniciativas de acción, destinadas especialmente a la franja de 14/15 años (edad en la que empiezan a tomar alcohol) y con una premisa: que sean los mismos jugadores los que se acerquen a las infantiles para contarles sus propias experiencias y ocuparse del seguimiento. O sea, hacerse cargo; ser del club.

Tanto O'Donnell como el presidente de Alumni, Marcelo Turco Arregui, se mostraron sorprendidos e ilusionados con la reacción positiva que generó esta nueva iniciativa, que fue llevada adelante por un histórico del club de Tortuguitas, Agustín Guchi Lamarca, un pionero en tomar efectivas medidas con el alcohol en los terceros tiempos, uno de los mayores flagelos del rugby.

También desde la prevención de la salud, pero por el lado de las vacunas, el club Liceo Naval, en conjunto con la empresa Vacunar, realizó una acción novedosa en uno de sus partidos: vacunar gratis a todos los asistentes. "En una sola tarde vacunamos a más de 300 personas de todas las edades para prevenir distintas enfermedades. Queremos seguir haciéndolo en otros clubes y llegar a todo el país", dice el doctor Mariano Díaz, uno de los responsables de Vacunar, ex jugador de Olivos y con un hijo en el club de Núñez.



El club como un vehículo más allá del juego es lo que hace al ser.

- ✓ <http://www.lanacion.com.ar/1920307-los-clubes-como-bases-de-la-piramide>

-----

## **EL ASTILLERO RÍO SANTIAGO FABRICARÁ EN EL PAÍS UN BUQUE MULTIPROPÓSITO**

El Astillero Río Santiago (ARS) y el conglomerado empresarial surcoreano Daewoo firmaron ayer un convenio para la construcción de un buque multipropósito para la Armada Argentina con capacidad para operar como muelle de desembarco, plataforma de helicópteros, buque de comando y hospital de alta complejidad.

- ✓ <http://www.lacapital.com.ar/el-astillero-rio-santiago-fabricara-el-pais-un-buque-multiproposito-n966502>

-----

## **ASTILLERO RÍO SANTIAGO MONTÓ EL ÚLTIMO BLOQUE DEL PETROLERO JUANA AZURDUY**

Cumplido este paso, comenzarán los trabajos de ajustes sobre todo el casco del buque. Posteriormente, se iniciarán los montajes correspondientes a los bloques de la superestructura. Se trata del segundo de los tanqueros encargados por PDVSA, que también incluyó al buque “Eva Perón”, primero de la serie.

- ✓ <http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/63396-08-16/astillero-r-o-santiago-mont-ltimo-bloque-petrolero-juana-azurduy>

-----

## **EL VELERO KIRCHNERISTA QUE ESTÁ EN MALVINAS VOLVERÁ A LA ARGENTINA**

La organización militante cerró la negociación con el gobierno de las islas para recuperarlo luego del naufragio del año pasado

- ✓ <http://www.lanacion.com.ar/1929669-el-velero-kirchnerista-que-esta-en-malvinas-volvera-a-la-argentina>

-----

## **EL BUQUE INSIGNIA DE ENRIQUE VIII RECUPERA SU ESPLENDOR, CASI 500 AÑOS DESPUÉS DE SU NAUFRAGIO**

El Mary Rose se hundió en 1545 en el estrecho de Solent y fue rescatado en 1982; tras décadas de restauración será exhibido a partir de hoy en un museo creado especialmente en Portsmouth.

- ✓ <http://www.lanacion.com.ar/1920177-el-buque-insignia-de-enrique-viii-recupera-su-esplendor-casi-500-anos-despues-de-su-naufragio>



## 6. Variedades

### ANTÁRTICA

La Antártica es la única parte de nuestro planeta que no pertenece a ningún país. Noventa por ciento del hielo del planeta cubre la Antártica. Este hielo también representa el setenta por ciento de toda el agua dulce en el mundo. Por extraño que parezca, la Antártica es sin embargo esencialmente un desierto; la precipitación anual es de aproximadamente dos pulgadas. Aunque está cubierta de hielo (solo 0.4% no es hielo), la Antártica es el sitio más seco del planeta, con una humedad absoluta más baja que la del desierto Gobi.

-----

### ESCORPIONES

Los escorpiones son los únicos animales que se suicidan, lo hacen una vez que no pueden escapar de una situación de peligro... muy rara vez los mata otro animal. Siempre son ellos los que terminan con su vida.

-----

### LAS CINCO VOCALES EN EL IDIOMA ESPAÑOL

La famosa escritora española Lucía Echevarría, ganadora del Premio Planeta, dijo en una entrevista, que "murciélago" era la única palabra en el idioma español que contenía las 5 vocales.

Un lector, José Fernando Blanco Sánchez, envió la siguiente carta al periódico ABC, para ampliar su conocimiento.

Carta al director del diario ABC

Acabo de ver en la televisión estatal a Lucía Echevarría diciendo que, "murciélago" es la única palabra en nuestro idioma que tiene las cinco vocales.

Mi estimada señora, piense un poco y controle su "euforia". Un "arquitecto" "escuálido", llamado "Aurelio" o "Eulalio", dice que lo más "auténtico" es tener un "abuelito" que lleve un traje "reticulado" y siga el "arquetipo" de aquel viejo "reumático" y "repudiado", que "consiguiera" en su tiempo, ser "esquilado" por un "comunicante", que cometió "adulterio" con una "encubridora" cerca del "estranquillo", sin usar "estimulador".

Señora escritora, si el "peliagudo" "enunciado" de la "ecuación" la deja "irresoluta", olvide su "menstruación" y piense de modo "jerárquico".



No se atragante con esta "perturbación", que no va con su "milonguera" y "meticulosa" "educación".

Y repita conmigo, como diría Cantinflas: ¡Lo que es la falta de "ignorancia"!

- - - - -

## **COPA HELADA DON PEDRO**

La copa helada conocida como Don Pedro nació en el ya desaparecido restaurante Loprete, que se encontraba en Sáenz Peña al 700, en Montserrat. Don Pedro era un vecino que pedía siempre una bocha de helado de crema con una medida de whisky. El dueño del restaurante pensó enseguida en ofrecer el postre a toda su clientela, y la bautizó como su cliente.

- - - - -

## **CÓMO ABRIR UNA BOTELLA DE VINO SIN SACACORCHOS**

### **Con un cuchillo**

Suena peligroso, es cierto. Pero solo hay que tener un poco de cuidado y sentido común. Y sobre todo, nunca hacer algo de lo que no estemos seguros que va a salir bien.

El método en cuestión consiste en clavar la punta de un cuchillo justo en la mitad del corcho, sin llegar a atravesarlo, para que no caigan restos dentro de la botella que alteren el vino. Una vez hemos clavado el cuchillo, lo giraremos muy despacio, intentando no destrozar el corcho. Cuando consigamos que el corcho empiece a girar ya habremos hecho lo más difícil. Ahora solo hay que seguir girando el cuchillo mientras tiramos de él hacia arriba. Veremos que el tapón va saliendo como si de un tornillo se tratara. Siempre que sea posible, deberemos utilizar mejor un cuchillo de sierra, ya que nos aportará más agarre a la hora de ir tirando del tapón para extraerlo.

- - - - -

## **TU HORÓSCOPO EN CÓCTELES**

### **Leo**

Ya sea con la política, los negocios o el amor, los Leo están mirando al frente, todos demasiado preocupados por lo que el futuro les tiene reservado. Un pequeño consejo: No se preocupe demasiado por las consecuencias y los resultados, y siga sus instintos. Ponga en buen uso su pasión, pero no se retraiga por lo que está pasando en su cabeza. Hágase las grandes preguntas (como la forma de canalizar su creatividad y expresarse mejor) y las más pequeñas también, como qué pedir en la próxima happy hour. Usted debe beber un cóctel de whisky dulce y amargo, le recomendamos probar el Scofflaw:

<http://www.liquor.com/recipes/scofflaw/>



Fuente: liquor.com

-----

## **MENTIRAS HISTÓRICAS**

### **Las Carabelas de Colon**

Las tres carabelas de Colón sólo fueron dos. La Pinta y la Niña. Porque la tercera nave que participó en el descubrimiento de América era una nao, otro tipo de barco de mayor tamaño. Se llamaba María Galante, pero Colón la rebautizó Santa María.

-----

## **SIGNIFICADO DEL NOMBRE DE LAS PROVINCIAS ARGENTINAS**

### **La Pampa**

El caso de esta provincia, también radica en una caracterización de su geografía. “Pampa” es una voz quechua que significa “llanura”, haciendo alusión a la horizontalidad del relieve de esta provincia argentina.

-----

## **LOS BARCOS DEL EJÉRCITO DE TIERRA**

Resulta sorprendente saber que el Ejército de Tierra de Estados Unidos contaba con más del doble de barcos que la Armada. Así, el primero contaba con 14.044 embarcaciones, mientras que la US Navy tuvo en su punto máximo, en agosto de 1945, un total de 6.768 buques. Tan amplia flota perteneciente al Ejército de Tierra estaba compuesta de transportes de tropas, barcos hospitales, buques taller para la reparación de aviones y cargueros de todo tipo. Pero, si a esas embarcaciones que disponían de nombre y numeración sumamos todo aquello que pudiera flotar, como lanchas de desembarco, barcazas o pontones, el número total se elevaría a 127.793.

Fuente: Jesús Hernández – Pequeñas grandes historias de la Segunda Guerra Mundial.

-----

## **DELFINES INQUIETOS**

Entre los marinos es más que conocida la rosa de los vientos o rosa náutica, donde se emplean 16 rombos para marcar los cuatro puntos cardinales y otros secundarios. La voz “rumbo” provenía de aquellos rombos.

La deriva es otra voz marinera. Ocurre cuando una tormenta o tempestad hace que la tripulación pierda el control de la nave y quede a merced de los vientos. La palabra “deriva” se compone del prefijo *de* (apartar) y la voz *riva* (río, como el inglés *river*), con la cual también se forma ribera. Aclaremos que, por la cantidad de sufrimiento



(tormento) que generaba, en la Edad Media llamaron tormentas a las fuertes lluvias con rayos.

Fuente: Daniel Balmaceda – Historias de letras, palabras y frases.

## 7. Consejos Útiles

### CONSEJOS MÉDICOS – por Guillermo Malter Terrada (XV)

- 1) Las patologías cardiovasculares lideran las causas de muerte más frecuentes en Argentina y en el mundo. Para prevenirlas recuerden que no es la alimentación nociva el principal factor para padecer enfermedades cardiovasculares: es el SEDENTARISMO.
- 2) Los aceites de cocina más saludables (oliva, soja y canola) pierden su condición cuando se fríen.
- 3) El sildenafil (Viagra N.R.) es un medicamento que revolucionó el mercado farmacéutico. Desgraciadamente se exageran sus acciones indeseables. Siempre deben ser prescritos por los médicos. Si se asocian con otros medicamentos pueden producir la muerte (nitratos y nitritos, p.ej.). Y recuerden que no aumenta el deseo sexual. Sólo ayuda a tener una erección satisfactoria cuando hay excitación.
- 4) El uso abusivo de antibióticos le restan eficacia, produciendo resistencia en las bacterias. Los virus no son afectados por los antibióticos (p.ej. en la gripe).

-----

### LOS ALIMENTOS MÁS SALUDABLES

#### Brócoli

La quintaesencia de la comida sana, el brócoli ha sido a menudo citado como un buen elemento para complementar sanamente cualquier comida. Siempre y cuando no se lo sature con manteca o queso, es capaz de retener sus efectos saludables. Cocínelo al vapor para mantener su sabor, hacer que sea más fácil de comer, y retener tantos nutrientes como sea posible.

La fibra en el brócoli ayudará a mantener las cosas en orden, digestivamente hablando, y es una buena fuente no láctea de calcio. La vitamina C que contiene una porción cubre las necesidades diarias ayudará a su cuerpo a evitar enfermedades. La vitamina K que contiene no recibe mucha prensa, pero es importante si desea mantener sus huesos sanos. Es muy bueno para los ojos y el corazón, y puede incluso ayudar a mantener el cáncer a distancia.

Desglose nutricional por 100g

Vitamina C - 150% de la recomendación diaria.

Vitamina B6 - 10% de lo que necesita para mantener su metabolismo fuerte.

Fibra - 2,6 g - Puede no parecer mucho, pero es una décima parte de sus necesidades diarias.

-----



**LLAVEROS** – remitido por Jorge Castro Kubat (IV)



Estos llaveros los están regalando en Centros Comerciales y en la calle. Cuidado, no los acepte, tienen un chip que permite seguirlo y atacarlo o al llegar a su casa ser víctima de la delincuencia.

-----

**TENSIÓN ARTERIAL** – remitido por Gerardo Starke (XIII)

✓ <https://www.youtube.com/embed/Ab9OZsDECZw>

## 8. Colaboraciones

**CRÓNICAS LICEANAS** – por Guillermo J. Malter Terrada (XV)

Cuando vi el desfile del Liceo Naval en el bicentenario, reflexioné y averigüé. Mi conclusión es que con el desmantelamiento de las FF. AA. el Liceo decayó mucho.

Nosotros (XV prom.) vivimos la “época de oro”, según acotaciones de mi amigo el Juez Gerardo Palacios Córdoba (XXVII prom.).

Fue un secundario excelente, considerado el mejor de Latinoamérica. Hasta un hijo del Presidente Guido optó por el LNMAGB. Teníamos régimen de internados (domingo a la noche hasta sábado al mediodía).

Navegábamos todo el año, con destinos apreciados (Antártida, Beagle, Ushuaia, Montevideo, Madryn, Rosario, etc.).

Tuvimos compañeros becados uruguayos y chilenos (Minvielle y Arellano). Este último liceano tuvo una prestigiosa carrera militar en su país y siempre menciona sentirse orgulloso de pasar por Río Santiago.

Participábamos en los desfiles principales frente al Presidente de la Nación (con armas, correajes y polainas).

En el aspecto cultural, teníamos un palco fijo en el Teatro Colón y en el Argentino de La Plata.

Hicimos recorridas de bases con cursos básicos de buceo y vuelos de bautismo.

Estábamos incluidos fuertemente en la Armada. Hasta participamos en una revolución (azules y colorados -1963), desalojando la isla Santiago por amenaza de bombardeo. Y padecimos vuelos rasantes sobre nuestras cabezas, ignorando si eran aviones amigos o enemigos.

Pero todo eso se perdió. Como lo sufrieron todos los institutos militares.

Un consuelo: el Liceo Militar General San Martín tiene un jardín de infantes.

Luchemos por aumentar el presupuesto de las FF.AA. y por volver a tener MI LICEO.

-----

**EL JUDO EN EL PAÍS**



Paula Pareto ganó el oro en judo gracias a su dedicación, esfuerzo, determinación y fuerte personalidad. Su actuación fue emocionante e inolvidable. Nos enorgullece ver a esta pequeña gran atleta triunfar en una disciplina que llegó a nuestro país hace poco más de cien años.

En el curso del séptimo viaje de la Fragata Sarmiento, el segundo a Japón, el comandante, capitán Adolfo M. Díaz, contrató en Yokahama al profesor de jiu-jitsu Yoshio Ogata, quien embarcó el 3 de agosto de 1906 e impartió clases durante la navegación y en la Escuela Naval. Su contrato vencía a fines de 1907, pero Ogata se quedó y fue contratado por la escuela de policía y otras instituciones. Impartió clases particulares, fundó una academia, se casó con una argentina y se radicó en nuestro país. Yoshio Ogata, el iniciador del judo en nuestro país, falleció en Buenos Aires el 1º de julio de 1970, a los 84 años. En 1966, el Kodokan Judo Institute premió su esfuerzo al designarlo cuarto dan, a los 81 años.

Hoy, Paula Pareto lo premia nuevamente, al obtener su medalla de oro en la disciplina que él trajo y desarrolló en nuestro país.

*Fuente: Foro Histarmar*

-----

## **SAN MARTÍN Y LA INDEPENDENCIA DEL PAÍS**

En 1815, a tres años de la sublevación de San Martín que depuso al Triunvirato manejado por Rivadavia, la influencia rivadaviana volvía a interferir en la política del país. Sin haberse cumplido los objetivos de la Asamblea del año 1813, que debía ser “general”, es decir comprender a todas las provincias, y “constituyente” dictando la constitución de la nueva nación, el avance de la facción adicta a Rivadavia se hizo sentir. En una reunión celebrada en el Cabildo de Buenos Aires, se resuelve crear el cargo de “Director de Estado” y una “Junta de Observación” compuesta de cinco vocales que dictan un “Estatuto provisional para la dirección y administración del Estado”, con una convocatoria a un Congreso en Tucumán “para sancionar la constitución”. Ese día, 5 de mayo de 1815, Álvarez Thomas es designado por ellos “Director del Estado”.

La Junta de Guerra de Cuyo, presidida por San Martín rechazó el “Estatuto”, “Por no considerarlo oportuno para el actual régimen de las provincias”, y consideró a Álvarez Thomas “Director de Estado de Buenos Aires”. El resto de las provincias adoptaron ese criterio. Un valioso antecedente del federalismo.

En la convocatoria al Congreso, no se hablaba de elegir congresales por provincia, sino “por ciudades y villas de todas las provincias”, una artimaña electoralista que favorecía al grupo rivadaviano enquistado en Buenos Aires. Otra argucia, era la de convocar a un Congreso para que dicte una constitución, y no para que declare la independencia del país. Tratativas secretas de los rivadavianos con Gran Bretaña ,



llevaban a querer “legalizar” un esquema de gobierno que permitiera negociar un “protectorado” británico de ultramar o una anexión a Brasil, ya que la monarquía portuguesa era fiel aliada inglesa.

San Martín, gobernador de Cuyo, conocía estos planes, pero decidió aceptar el Congreso, preparando una sorpresa para sus organizadores. Las provincias a su mando, enviaron los siguientes representantes: Mendoza a Tomás Godoy Cruz y Juan A. Maza, San Juan a Narciso Laprida y Fray Justo Santa María de Oro, y San Luis a Juan M. de Pueyrredón, exiliado allí bajo la protección de San Martín.

Las otras provincias que enviaron representantes al Congreso fueron: Tucumán, Buenos Aires Córdoba, Jujuy, Santiago del Estero, Catamarca, La Rioja, Charcas, Salta, Mizque, Chichas, Potosí.

El 24 de marzo de 1816, el Congreso inició sus sesiones en Tucumán, con la presidencia de Medrano, pero se establecieron turnos de un mes para ese cargo. Laprida, el enviado de San Martín presidiría en julio.

A principios de abril, el Ejército de Observación al mando de Díaz Vélez se subleva y depone a Álvarez Thomas. La Junta de Buenos Aires lo reemplaza interinamente por González Balcarce, pero el 5 de mayo, el Congreso de Tucumán elige “Director Supremo de la Provincias Unidas en Sudamérica” a Pueyrredón, el congresista enviado por San Martín y que cuenta con el apoyo del jefe militar del poderoso ejército acantonado en Mendoza.

A partir de allí el plan sanmartiniano comienza a dar sus frutos. En julio, mes en que la presidencia del Congreso recae en el congresista de San Martín, Narciso Laprida, éste coloca en el temario “que se trate la independencia”, algo para lo cual el cuerpo no había sido convocado. Por eso, ante la permanente insistencia de San Martín para que el Congreso declare la independencia del país, su enviado Godoy Cruz le responde en una carta: “No todo es soplar y hacer botellas”.

Laprida y los congresales sanmartinianos logran que en la sesión del 8 de Julio se resuelva tratar el tema de la independencia, no incluido en los temarios, y en la sesión del 9 de Julio se aprueba “sobre tablas” el acta puesta a consideración. Para obviar el impedimento jurídico que no le permitía al Congreso adoptar esa medida, el texto dice: “...terminada la sesión ordinaria el Congreso continuó las anteriores discusiones sobre el grande, augusto y sagrado objeto de la independencia de los pueblos que lo forman...”

Así y todo, tratada la independencia y declarada por la presión de San Martín y su ejército, el texto aprobado el día 9 de julio rezaba: “...investirse del alto carácter de Nación libre e independiente del rey Fernando VII, sus sucesores y metrópoli.”

San Martín advierte la estratagema leguleya, que permitía incorporarse como colonia de Inglaterra o Portugal, y expresa que ni él ni sus tropas están dispuestos a respetar una declaración de independencia que no sea plena y total, exigiendo que sea



modificado el texto. Por ello, en sesión secreta del 19 de Julio se agrega “... y de toda otra dominación extranjera”.

A fines de julio de 1816, el Congreso envía sus actas a Buenos Aires, por correo militar, encomendando la misión al Oficial Cayetano Grimau, del Regimiento 8, a quien el gobierno de Córdoba le asigna tan sólo un soldado desarmado para acompañarlo en el largo viaje. El 2 de agosto, Grimau es alcanzado por el congresista Corro que viene con una comitiva y un ciudadano inglés. El inglés sube al carruaje de Corro y conversa largamente con él. Luego se apeó y empuñando un trabuco lo puso sobre el pecho de Grimau obligándolo a entregarle las actas del Congreso de Tucumán. El soldado que acompañaba a Grimau desertó, y se reunió con el inglés.

Como pudo, Grimau llegó a Buenos Aires. Allí fue detenido y juzgado, encontrándose inocente. La investigación determinó que el inglés se hacía llamar “José García” y era un agente, implicado con Corro en el hecho.

Las actas desaparecieron, entre ellas la del 9 de julio modificada el día 19 con el agregado que San Martín impuso. Lo que se conoce de ellas llega a través de lo publicado en el periódico “El Redactor del Congreso Nacional”, que editó Fray Cayetano Rodríguez (congresista por Buenos Aires) mientras sesionó el Congreso.

Luego de eso, el 4 de septiembre de 1816, el Congreso, en sesión secreta, resuelve enviar una misión a Río de Janeiro, con instrucciones reservadísimas, que consistían en afirmar la independencia, pero en caso de insistencia de incorporación a Brasil, aceptarían “...formar un Estado distinto de Brasil, aceptado su monarca (el de Portugal, aliado de Inglaterra) mientras mantenga su Corte en este continente.”

El congresista Godoy Cruz se opuso y votó en contra. Pueyrredón, por su parte, no dio cumplimiento a lo resuelto, abortándose en consecuencia la misión “reservadísima” para la que ya habían comisionado a Miguel Irigoyen.

Con todo esto, viene bien reflexionar sobre la gigantesca figura de San Martín. Sin él, y su decidida intervención en temas cruciales de Estado, la declaración de independencia no se habría logrado. Siendo un soldado, supo comprender como el mejor de los políticos las artimañas de quienes conspiraban contra el país y desbaratar sus propósitos.

Fue San Martín quien manejó astutamente el Congreso de Tucumán, y quien impuso a Pueyrredón como Director Supremo. Fue él quien aprovechó la presidencia del Congreso en manos de Laprida en el mes de julio para “meter” el tema de la independencia en el orden del día, aunque no estuviera permitido en las facultades del Cuerpo. Y fue San Martín quien exigió, desde una posición de fuerza, que se declarase la independencia total y absoluta del país, rectificando el acta original.

¡Cuánto debemos a este gigante de nuestra historia! ¡Qué poco se conoce de sus luchas en todos los terrenos para que la Argentina existiera! Nunca nadie mereció, como él, el nombre de “Padre de la Patria”.



Por eso, cuando sus enemigos, siempre al acecho, criticaron sus métodos y procedimientos, respondió: “Cuando la Patria está en peligro, todo es lícito, menos dejarla perecer”.

- - - - -

## **LIBERTAD E INDEPENDENCIA**

Tras la Revolución de Mayo, los patriotas de Buenos Aires tuvieron una ardua tarea por delante; en principio, debían lograr que el resto de las provincias del ex Virreinato los apoyara. Y luego, debían decidir qué rumbo tomaría la revolución.

Para ello, el 27 de mayo de 1810, enviaron a los gobiernos provinciales una circular en la que les informaban los sucesos y les pedían que designaran diputados para un congreso que se reuniría en Buenos Aires.

Aunque la mayoría de las gobernaciones aceptó la Junta, no todas las reacciones fueron favorables.

En Córdoba, se produjo un levantamiento de los ex funcionarios españoles dirigidos por Santiago de Liniers y Bremond, el héroe de las invasiones inglesas. El movimiento fue derrotado y Liniers, fusilado el 26 de agosto de 1810.

También el Paraguay rechazó la autoridad de la Junta, por lo que ésta envió un ejército, comandado por Manuel Belgrano, que fue vencido. Sin embargo, se logró la neutralidad del Paraguay en nuestra lucha contra España. En 1811, los paraguayos formaron una junta propia, independiente tanto de España como de Buenos Aires.

El Virreinato del Perú fue el baluarte del poder realista en América, anexó a su territorio las provincias altoperuanas que antes pertenecían al Virreinato del Río de la Plata, por lo que, entre 1810 y 1815, los patriotas realizaron tres campañas a esa región.

Tras las derrotas de Venta y Media y Sipe Sipe, el Alto Perú se separó definitivamente del Río de la Plata, hecho que se completó en 1825 con la fundación de la República de Bolivia.

En Montevideo, Francisco Javier de Elío fue designado Virrey y reclamó la soberanía sobre todo el territorio. Pero, el 1 de enero de 1811, se produjo el "Grito de Ascencio".

José Gervasio Artigas sublevó a la población rural en favor de la causa de la independencia y, junto con el gobierno de Buenos Aires, sitió Montevideo. Posteriormente, disintió de las autoridades porteñas en lo relativo a la organización del país, ya que intentaba preservar la autonomía de las provincias respecto del gobierno de Buenos Aires.



Otra complicación que tuvieron los patriotas fue que, en 1814, Fernando VII recuperó el trono de España y, decidido a reconquistar las colonias americanas, envió un poderoso ejército a estas tierras. En 1815, las autoridades de Buenos Aires redactaron el Estatuto Provisional, documento en que se ordenaba a las provincias que eligieran diputados para integrar un congreso constituyente que se reuniría en Tucumán. Se decidió que esa provincia fuera la sede por estar ubicada en el centro del ex Virreinato y para evitar un nuevo protagonismo de Buenos Aires.

Según el Estatuto, las provincias podían elegir un diputado por cada 15000 habitantes. Esto favorecía a Buenos Aires, la más poblada, por lo que las provincias que estaban bajo la influencia de Artigas (Entre Ríos, Santa Fe, Corrientes y la Banda Oriental) rechazaron el Estatuto.

Las provincias que sí enviaron congresales fueron Buenos Aires, Catamarca, Charcas, Cochabamba, Córdoba, Jujuy, La Rioja, Alto Perú (Moxos, La Plata), Mendoza, Potosí, Salta, San Juan, Santiago del Estero, Tucumán y San Luis.

El Congreso se inauguró con retraso el 24 de marzo de 1816. El Estatuto establecía que sólo podría comenzar a sesionar cuando estuvieran presentes dos tercios de los convocados y a éstos les resultaba muy difícil llegar a Tucumán por el mal estado de los caminos.

En esos momentos, la situación de la causa de la emancipación era crítica. Los patriotas habían sido derrotados en Chile, Venezuela y el Alto Perú. Además, la restauración monárquica en Europa fortalecía la posición de España.

Sin embargo, el 9 de julio de 1816, bajo la presidencia del sanjuanino Narciso de Laprida, el Congreso declaró la independencia de las Provincias de la Unión respecto de España y de toda dominación extranjera. La decisión provocó gran alegría. Esa noche, hubo una fiesta en la casa del Congreso y otra, popular, en la plaza de la ciudad.

Para difundir la noticia, el Congreso envió a todas las provincias copias del Acta de la Independencia, incluso, se hicieron traducciones de ese documento al quechua y al aymará, las lenguas aborígenes del Norte y para mantener informada a la población acerca de todas las actividades del Congreso, se creó un periódico oficial: el Redactor del Congreso Nacional.

No se llegó a dictar una constitución porque antes había que decidir la forma de gobierno a adoptar. Algunos consideraban que la más adecuada era la monarquía constitucional, mientras que otros eran partidarios de la república.

Además, había enfrentamientos entre quienes intentaban imponer un gobierno central fuerte con sede en Buenos Aires y quienes, como Artigas y los caudillos del Litoral, sostenían que la federación era la mejor alternativa.



Para reafirmar la independencia del país, el Congreso debió emprender una serie de acciones. Envío tropas auxiliares al Ejército del Norte, repartió tierras para que no fueran invadidas por los indígenas rebeldes y trató de mejorar las relaciones diplomáticas con Europa, el Brasil y los Estados Unidos.

Además, el Congreso tomó otras medidas: fundó escuelas, aprobó el proyecto de creación de la Universidad de Buenos Aires y otorgó muchas becas a estudiantes. Ante la amenaza de que los españoles tomaran el Noroeste, el Congreso se trasladó a Buenos Aires.

En su nueva sede, elaboró un Reglamento Provisorio, aprobado el 3 de diciembre de 1817, en el que, entre otras modificaciones, se quitaba a las provincias la facultad de elegir sus propios gobernadores. Esto fue también motivo de disputas entre Buenos Aires y el interior.

En 1819, el Congreso sancionó una constitución, pero fue rechazada por los caudillos provinciales porque reafirmaba los privilegios de Buenos Aires y tenía una tendencia marcadamente monárquica. En la histórica Casa de Tucumán, propiedad de Doña Francisca Bazán de Laguna. Fue donde el 9 de julio de 1816 el Congreso declaró la independencia de las Provincias de la Unión respecto de España y de toda dominación extranjera. Ella la cedió al Congreso y, cuando éste se instaló en Buenos Aires, la casa volvió a su poder.

Con el paso del tiempo, se deterioró y, en 1947, fue reconstruida tal como era en 1816 y declarada Monumento Histórico nacional.

-----

## **ASÍ INFORMARON EN FRANCIA LA MUERTE DE JOSÉ DE SAN MARTÍN**

El 21 de agosto de 1850, un diario de Boulogne-sur-mer publicó una necrológica que sorprende por lo completa y detallada. Escrita por un amigo francés, es una minibiografía exenta de algunas deformaciones de que fue objeto luego la trayectoria del Libertador.

Adolph Gérard era el propietario de la casa que San Martín habitó en Boulogne-sur-mer durante poco más de un año y medio y en la cual murió. El general alquilaba un piso del edificio de la Grande Rue 105 –hoy propiedad de la República Argentina– en cuya planta baja residía el propio Gérard, abogado, periodista y por entonces director de la biblioteca de esa ciudad marítima del noroeste de Francia.

Gérard cultivó la amistad de San Martín en ese período y cuando éste murió auxilió a su hija y yerno en todos los trámites relativos a su sepelio. Días después, el 21 de agosto, publicó un extenso artículo en el diario local sobre la vida y la trayectoria político-militar de su ilustre inquilino.

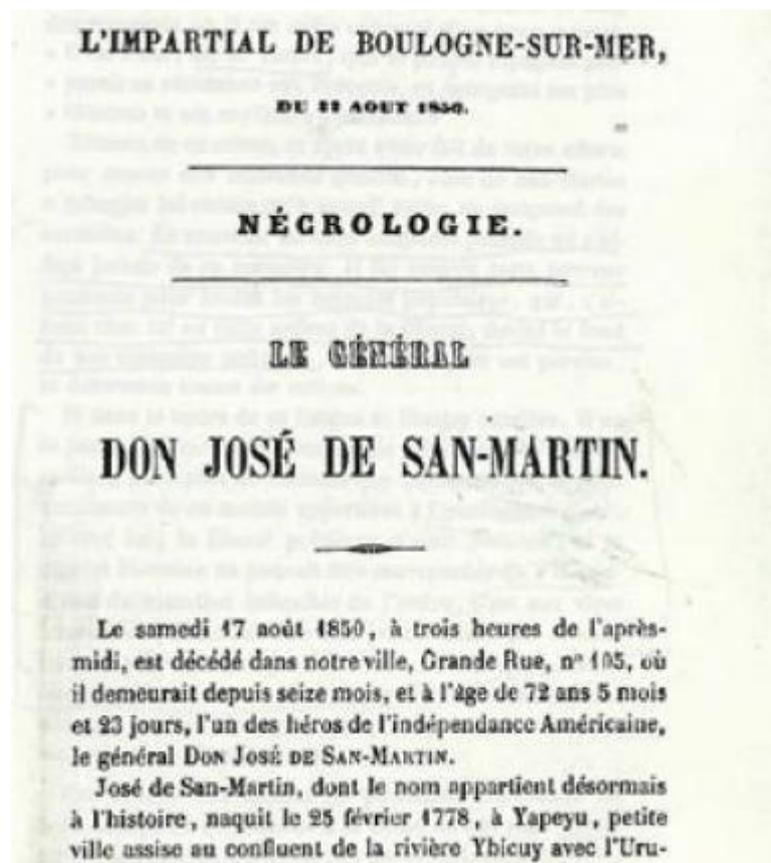


Considerando que no se había escrito aún la historia de la Independencia Sudamericana y de sus protagonistas, y teniendo en cuenta también la inmediatez de esta publicación –hecha a tan sólo cuatro días de la muerte del general– cabe suponer que la fuente de los detallados conocimientos de que hace gala Adolph Gérard en su texto sobre la vida de San Martín era el mismo protagonista.

De ahí su incalculable valor. Y por eso también la sorpresa ante la escasa atención que le prestaron

posteriormente los estudiosos de la vida de San Martín a este texto, en el cual hay referencias a aspectos de su trayectoria que luego fueron reinterpretados, polemizados o silenciados por biógrafos supuestamente más “rigurosos” y documentados. Un caso es el de la famosa entrevista de Guayaquil. Gérard refiere lo allí discutido –no habla de secreto– y da por cierta –citando un párrafo– una famosa carta de San

Martín a Bolívar –posterior a su célebre encuentro– que hizo correr ríos de tinta a los historiadores en una interminable polémica sobre su autenticidad.



“Aunque cinco años mayor que su rival de gloria, (San Martín) le ofreció (a Bolívar) su ejército –dice Gérard sobre la entrevista que tuvo lugar en Guayaquil el 22 de julio de 1822–, le prometió combatir bajo sus órdenes, lo conjuró a ir juntos al Perú y a terminar allí la guerra con brillo, para asegurar a las desdichadas poblaciones de esas regiones el descanso que tanto necesitaban. Con vanos pretextos, Bolívar se negó. Su pensamiento no es, parece, difícil de penetrar: quería anexionar el Perú a Colombia, como había anexionado el territorio de Guayaquil. Para eso, debía concluir solo la conquista. Aceptar la ayuda de San Martín era fortalecer a un adversario de sus ambiciones. Bolívar sacrificó por lo tanto sin hesitar su deber a sus intereses”.

Y sobre la que se conoce como “carta de Lafond” por el nombre del autor francés que primero la publicó completa, agrega Gérard: “De Lima misma, y con fecha del 29 de agosto, había anunciado a Bolívar sus designios en una carta mantenida secreta hasta estos últimos años, y que es como un testamento político (...): ‘He convocado, le



decía, para el 20 de septiembre, el primer congreso del Perú; al día siguiente de su instalación, me embarcaré para Chile, con la certeza de que mi presencia es el único obstáculo que le impide venir al Perú con el ejército que usted comanda... No dudo de que después de mi partida el gobierno que se establecerá reclamará vuestra activa cooperación, y pienso que usted no se negará a una tan justa demanda”.

Otro detalle interesante en el artículo del Impartial de Boulogne-sur-mer es la síntesis que hace Gérard del pensamiento político de San Martín, en términos que iluminan la futilidad de la discusión sobre el monarquismo del Libertador; no porque lo niegue, sino porque lo explica, al ponerlo en contexto: “Partidario exaltado de la independencia de las naciones, sobre las formas propiamente dichas de gobierno no tenía ninguna idea sistemática. Recomendaba sin cesar, al contrario, el respeto de las tradiciones y de las costumbres, y no concebía nada menos culpable que esas impacencias de reformadores que, so pretexto de corregir los abusos, trastornan en un día el estado político y religioso de su país: ‘Todo progreso, decía, es hijo del tiempo’. (...) Con cada año que pasa, con cada perturbación que padece, la América se acerca más aún a esas ideas que eran el fondo de su política: la libertad es el más preciado de los bienes, pero no hay que prodigarla a los pueblos nuevos. La libertad debe estar en relación con la civilización. ¿No la iguala? Es la esclavitud. ¿La supera? Es la anarquía”.

Gérard nos deja también una descripción del aspecto y carácter de San Martín por aquel entonces. Cabe señalar que, dos años antes de su muerte, en 1848, su hija Mercedes lo convenció de posar para un daguerrotipo, por entonces toda una novedad. Esa es por lo tanto la única “fotografía” que tenemos de él: aquella en la cual está sentado y luce el cabello encanecido. Permite calibrar cuáles de los tantos retratos pintados de él son los más fidedignos.

Así describía Gérard a su inquilino: “El señor de San Martín era un bello anciano, de una alta estatura que ni la edad, ni las fatigas, ni los dolores físicos habían podido curvar. Sus rasgos eran expresivos y simpáticos; su mirada penetrante y viva; sus modales llenos de afabilidad; su instrucción, una de las más extendidas; sabía y hablaba con igual facilidad el francés, el inglés y el italiano, y había leído todo lo que se puede leer. Su conversación fácilmente jovial era una de las más atractivas que se podían escuchar. Su benevolencia no tenía límites. Tenía por el obrero una verdadera simpatía; pero lo quería laborioso y sobrio; y jamás hombre alguno hizo menos concesiones que él a esa popularidad despreciable que se vuelve adúladora de los vicios de los pueblos. ¡A todos decía la verdad!”.

Del relato de Gérard, emerge además una imagen diferente del ostracismo de San Martín, presentado por muchos de sus biógrafos como un período de oscuridad y silencio. Aunque, “menos conocido en Europa que Bolívar, porque buscó menos que él los elogios de sus contemporáneos”, dice Gérard, no era un exiliado ignoto: “En sus últimos tiempos, en ocasión de los asuntos del Plata [el bloqueo anglo-francés del Río de la Plata en tiempos de Rosas], nuestro Gobierno se apoyó en su opinión para aconsejar la prudencia y la moderación en nuestras relaciones con Buenos Aires; y una carta suya, leída en la tribuna por nuestro Ministro de Asuntos Extranjeros,



contribuyó mucho a calmar en la Asamblea nacional los ardores bélicos que el éxito no habría coronado sino al precio de sacrificios que no debemos hacer por una causa tan débil como la que se debatía en las aguas del Plata”.

Este hecho –la lectura de una carta de José de San Martín en el parlamento francés en la cual el general les advertía de que no podrían doblegar al pueblo argentino– muestra no sólo que su presencia en Francia no era ignorada por las autoridades de ese país sino que él se mantuvo siempre atento a lo que sucedía en su Patria e intervino cada vez que pudo con los medios a su alcance en defensa de la independencia que había conquistado.

- - - - -

#### **GRANADEROS** – remitido por Jorge Castro Kubat (IV)

Esta mañana, cruzando la Plaza de Mayo hacia el subte junto a mi hijo tuvimos la oportunidad de ver pasar un grupo de granaderos que se dirigía a la catedral a hacer el cambio de guardia en la entrada del mausoleo del Gral. San Martín y los seguimos para ver la breve ceremonia, momento que aproveché para volver a relatarle a mi hijo la historia de esa ceremonia:

“En 1826 regresaban a Buenos Aires los últimos 78 granaderos, eran los restos del Ejército de Los Andes; lo hacían después de 10 años, sin ver a su familia, cansados, varios enfermos, andrajosos. ERAN HÉROES, y nadie salió a recibirlos, nadie los vitoreó en esa entrada que debió ser triunfal. Para más, la unidad fue disuelta por el presidente Rivadavia y su personal distribuido entre los diferentes cuerpos del ejército.

54 años más tarde, el 28 de mayo de 1880, llegaban a Buenos Aires, a bordo del vapor Villarino, los restos del Gral. San Martín; los últimos 7 Granaderos a Caballo que aún vivían, viejos ya, por su propia cuenta y determinación se reunieron, vestidos con los restos de sus antiguos uniformes y marcharon a caballo al puerto a recibir a su jefe, escoltaron el féretro hasta la catedral y allí montaron guardia a la entrada del mausoleo durante toda la noche, al amanecer se despidieron y se perdieron en la historia.

Pasaron otros 23 años y el 29 de mayo de 1903 el presidente Roca firma el decreto que determinó la recreación del Regimiento de Granaderos a Caballo sobre la base del mejor regimiento de caballería de línea, usando como uniforme de parada el histórico que diseñara el Gral. San Martín; cuatro años más tarde el presidente Figueroa Alcorta lo designa Escolta Presidencial; desde entonces cada mañana puede verse a un grupo de 7 granaderos marchar desde la casa de gobierno a la catedral, donde dos de ellos quedan montando guardia a la entrada del mausoleo del Gral. San Martín, cada dos horas regresan los otros cinco y se efectúa el cambio de guardia, hasta el final del día en que los 7 regresan a la casa rosada; así cada día hábil, bajo el sol o la lluvia, los 7 granaderos custodian los restos de su jefe; ¿por qué siete? ¿Por qué no 10 o 12? En



memoria de aquellos últimos 7 granaderos que en 1880 fueron los primeros en realizar, por motu proprio, esa custodia.”

- - - - -

## **LA MADRE DE LA PATRIA**

por Federico Andahazi

Era mujer, en la época en que ser mujer era una condena. Era negra, cuando ser negra significaba ser esclava. Era pobre, cuando ser pobre era la moneda más frecuente entre los que no tenían una sola moneda ni para comer.

Fue soldado cuando ser soldado significaba dejar el cuerpo en el campo de batalla, aun cuando sobreviviera.

Fue sepultada por el olvido cuando en el panteón de los héroes no entraban las mujeres, ni los negros, ni los pobres, ni los soldados. Y ella fue todo eso junto.

Y a pesar de todo, Belgrano la declaró la madre de la Patria. Pero por lo visto, esta patria todavía no puede aceptar que su madre sea negra y pobre.

Todos sabemos quién es el Padre de Patria; ni hace falta mencionarlo. ¿Pero es posible que la mayoría de este pueblo desconozca quién es la madre?

Se llamaba María Remedios del Valle y era parda. Parda, sí, aquella categoría aún vigente entre los que creen, insisto, todavía hoy, en que el color de la piel es una cuestión de casta. Algunos dicen que era afroargentina. Yo prefiero decir que era negra.

Tenía una mirada compasiva que podía volverse fiera como la de las hembras cuando ven peligrar la cría; los ojos tan, negros que no se distinguía la pupila del iris, siempre estaban alerta.

Tenía la frente alta, orgullosa, rematada en un pelo mota que formaba un halo como el de las santas, pero no dorado al hoja, sino dibujado con carbonilla.

María Remedios nació en Santa María de los Buenos Aires un día incierto de 1766, ya que la historia ni siquiera tuvo el decoro de preservar la fecha exacta. Se propuso defender este suelo acaso para soñar con una patria que nunca tuvo. Combatió junto al Tercio de Andaluces, uno de los varios grupos de milicianos que expulsó a los ingleses durante las segundas invasiones.

Luego de la Revolución de Mayo, marchó al Alto Perú con el Ejército del Norte. Con su marido y sus dos hijos, uno de ellos adoptado, se incorporó al Regimiento de Artillería de la Patria. Volvió sola. En el campo de batalla quedó toda su familia. No



sobrevivieron su esposo ni sus hijos. Ni siquiera los nombres para recordarlos como corresponde.

Lejos de rendirse ante el rigor de la existencia, ahora tenía tres motivos más para seguir luchando. Le suplicó a Manuel Belgrano que le permitiera participar en la batalla de Tucumán. Atado a la disciplina y a los reglamentos militares, Belgrano al principio se negó. Pero esa voz firme y esa mirada aguerrida se impuso y finalmente, desde la retaguardia, llegó al frente de batalla codo a codo con los soldados.

Fue un triunfo decisivo en la lucha por la Independencia. Belgrano pasa revista de la tropa en formación y al llegar a ella, se detiene, le tiende la mano y la nombra capitana de su ejército y Madre de la Patria.

La Negra Remedios acompañó a Belgrano en la victoria pero, sobre todo, en la derrota.

Cuando fue derrotado en Vilcapugio, María de los Remedios del Valle combatió, recibió una bala y, herida, fue tomada prisionera. Apresada, ayudó a escapar a los jefes patriotas. No le salió gratis: durante nueve días recibió el azote público: la piel negra se tiñó con la sangre roja y le quedó ese estigma para siempre como un trofeo de guerra. Consiguió escapar y se unió a las tropas de Güemes.

Una anciana indigente, busca cobijo en la recova del Cabildo, un lugar de paseo terminada la guerra por la Independencia, ya en tiempos menos convulsionados.

La anciana extiende su palma blanca para recibir la limosna de los viandantes. Una palma blanca y vacía que contrasta con los ojos negros en los que no se distingue la pupila del iris.

Alguien se detiene y cree ver en esa vieja negra, pobre de toda pobreza a una antigua conocida. El hombre es el general Viamonte.: «¡Usted es la Capitana, la que nos acompañó al Alto Perú, es una heroína!», exclama emocionado el ahora diputado.

La negra Remedios Del Valle, que mal podía esconder las cicatrices en el brazo, le cuenta cuántas veces había llamado a la puerta de su casa para saludarlo, pero el personal doméstico la había echado como a una pordiosera.

En estos días de cuentas en dólares y en pesos, plazos fijos y cajas de seguridad, quiero recordar que esta patria tiene una madre.

Una madre que enterró a su amor y a sus hijos en el campo de batalla, una madre que no tenía nada, que era negra, que era pobre y que tenía las palmas de las manos blancas como lo son las palmas de los negros: claras... y sobre todo, vacías.

- - - - -

**LA ARGENTINA**



Como casi todos los hombres de mar, el Capitán era afecto al ron, pero rara vez sobrepasaba la medida en la que consideraba que perdería la capacidad para manejarse. Esa noche no iba a ser la excepción. Llenó el vaso casi hasta el borde y se lo bajó de un trago. A medida que la botella se vaciaba, inclinaba su cabeza más y más sobre la mesa. Había momentos en que estaba inmóvil largos minutos, como si fuera un muñeco. Solo parecía dejar de serlo cuando intentaba, con progresiva dificultad, embocar la bebida en el vaso. Al rato, como ocho o diez circulitos de ron sobre la madera delataban los vasos que ya se había embuchado.

El dueño de la fonda volvió a aparecer luego de su primera intentona fallida. Esta vez traía un plato de madera con una profusa variedad de jamones y quesos.

-- Sirvase mi Almirante, y sepa Ud. que para mi es un honor recibir al hombre que dió la vuelta al mundo libertando esclavos, poniendo sitio a Manila, a California y la América Central -- el Capitán acumulaba su bronca a medida que el hombre continuaba profiriendo elogios. Sin darse cuenta ya tenía cerrado un puño para acabar con su payasada -- ¡Cuánta honra para esta casa de americanos!

¡Tener aquí al ilustre Capitán de la Fragata Consecuen... -- el tabernero no llegó a pronunciar la sílaba final del nombre del barco. Su garganta ya estaba ceñida por la nudosa mano del Capitán con el propósito de hacerla callar de una vez.

-- ¡Merdé! ¡Callate de una vez! ¡No vine acá a escucharte "cagajo" y nunca te atrevas a llamar a mi barco con ese nombre! -- le soltó el garguero y para que no le quedaran dudas le gritó en su cara --: ¡La Argentina, mi barco es La Argentina! -- una de sus habituales destemplanzas de carácter lo transportaba una vez más a esa infusión extraña de acentos y palabras entre el francés de su juventud y su castellano adoptivo, alentada ahora por la ira y el aguardiente-- ¡Yo se la tomé a los godós, aquí frente a estas mismas costas hace siete años y no quiero que ningún "stúpide" la llame por su antiguo nombre como si nada hubiera pasado con ella bajo mi mando! Entend? -- le espetó, mientras lo tomaba de las solapas para luego soltarlo hacia una mesa vecina en la que derribó vasos y botellas.



-- Sargento-- el Capitán recuperó su tono marcial. -- Vine a hundir mi barco antes de que lo vendan para hacer leña por una monedas. Es una cuestión de honor para la fragata y para el pabellón, ¿entiende? Solo le pido cuatro o cinco balas de doce pulgadas y un poco de pólvora. Yo me encargo del resto. Yo me hago responsable. Usted y sus hombres no tienen de qué preocuparse... Esa fragata ofreció mucha gloria a las Provincias Unidas para terminar sus días vendida para leña. No es un final digno para quien llevó la bandera de la Revolución alrededor de todo el mundo -- Insistió Bouchard a sabiendas de que todo estaba perdido.

--Capitán, ya no hay nada que usted pueda hacer. Tiene que comprender que no podemos desobedecer órdenes y tampoco quiero meterlo en un calabozo. Yo sé que hay mucha gente de los de arriba que daría lo que no tiene para verlo enjaulado otra vez, como en Valparaíso. Se lo digo como el granadero que estuvo junto a usted en San Lorenzo: no le dé de comer a los chanchos. Si quiere una formación de honor para el barco le ofrezco a mis hombres ya mesmo. Acepte mi Capitán--

Media hora después la Bahía de El Callao estaba envuelta en una difusa mezcala de niebla y amanecer. Veinticuatro soldados llegaron a pie medio dormidos hasta una playa lateral de la bahía donde estaba anclada La Argentina desde meses atrás a la espera de su destino. Le habían quitado toda su arboladura, le faltaba el palo mayor y estaba escorada un poco a babor. Las escotillas donde antaño se escondían los cañones estaban abiertas de para en par exhibiéndola como lo que era: una moribunda indefensa. Aun así, el Capitán se conmovió por su belleza herida de muerte.

Los hombres, recién arrancados de sus literas, traían caras de hastío. Fueron alineados en dos filas. El Capitán se paró delante de ellos. Desvainó su sable corvo y luego evocó, aun con silabeo de ron, algunos nombres que sólo él y su tripulación ausente recordarian: Madagascar, Indonesia, Filipinas, Hawai, California, Monterrey, Acapulco, Nicaragua, El Salvador...

-- ¡Soldados de la Provincias Unidas y Chile! -- se dirigió en tono de arenga a los soldados que puteaban por lo bajo -- Ese barco que ven ahí como ruina quedará hecho leña en algunas horas. La Argentina y su gente salieron victoriosos en diez acciones navales y tres anfíbias. Bolquearon cuatro puertos. Capturaron veintiséis naves españolas, de las que luego hundieron veintidos. Y por primera vez pudo mostrar con orgullo la azul y blanca a todos los pueblos alrededor del mundo en una empresa que apenas terminó y ya nadie recuerda. ¡Pero yo no me olvido! -- su sable silbó en el aire como si con un simple golpe de mano se pudiera partir en dos a la desmemoria --. Ustedes serán los únicos testigos del amargo final al que sometemos a cientos de hombres anónimos que se han batido en esa nave podrida. ¡Ellos nos han cubierto de gloria a todos nosotros! El hacha con la que este puto gobierno hará leña de La Argentina es una advertencia para nosotros. Ante cada hachazo, nuestros muertos preguntarán el por qué. Pero ante cada olvido que tengamos, serán sus propios hijos los que pregunten. Y entonces nosotros seremos tan jodidos como ellos-- Bouchard hizo una pausa y luego finalizó con su voz a punto de quebrarse.-- Nunca olviden lo que esta mañana van a hacer con este barco.

Ahora los hombres que habían sido ordenados formar en aquel amanecer al otro lado de la bahía sin saber muy bien para qué, comenzaban a entender.

--Atención, primera fila, apunten, ¡fuego!-- Los disparos resonaron en la bahía vacía provocando una estampida de las gaviotas que descansaban en el velero podrido.

--Atención, segunda fila, apunten, ¡fuego!-- el sargento dió orden de romper la formación y que todos regresaran a sus posiciones en el Fuerte Independencia.

Mientras los hombres y las gaviotas volvían a sus lugares, el Capitán se sentó en la arena. Se quedó mirando fijo el leve bamboleo de la fragata. Lo interpretó como el adiós definitivo. Luego cerró los ojos y se quedó allí, cerca de su nave, perdido en sus recuerdos. El alma de La Argentina ya descansaba en paz. Lo demás no tenía remedio.

Era una hermosa mañana limeña de junio de 1822 y la guerra estaba en todas partes.



Hermosa historia tomada del libro "El corsario del plata" del amigo y periodista Daniel Cichero, editado en julio de 2004. Relata las aventuras de Hipólito Bouchard en sus viajes por el mundo buscando las naves españolas para saquearlas y o hundirlas contribuyendo así a la causa de la independencia. Combatió a las naves españolas que bloqueaban Buenos Aires, participó en el combate de San Lorenzo, inició su derrotero de corso junto a Guillermo Brown. Bloqueó y atacó el puerto de El Callao. Atacó fortificaciones españolas cerca de Guayaquil. Preparó el terreno y participó en la exitosa incursión de San Martín en la liberación del Perú. Combatió a los barcos negreros en las costas de Madagascar. Hipólito Bouchard nació el 15 de enero de 1780 en la localidad de Bormes, cercana a Saint Tropez (Francia). Hipólito Bouchard llegó a Buenos Aires en el año 1809, y al producirse la Revolución de Mayo, se inclinó por su causa. Retirado del servicio activo se radicó en Perú fundando un gran ingenio azucarero. En ese establecimiento, llamado La Buena Suerte, murió asesinado por un peón el 4 de enero de 1837. Con admirable genialidad, Cichero coloca el capítulo final, cuyos fragmentos reproducimos más arriba, al inicio del libro, creando un interés y una expectativa que promueve en el lector una gran avidez por adentrarse en el relato.

Todos los 4 de enero, el autor, amigos y admiradores de su obra y de Hipólito Bouchard, se reúnen frente al monumento que lo honra, a dejar una flor y brindar a su memoria con una copita de ron.

Más información en facebook: El Corsario del Plata

Fuente: *Bitácora* N° 4 – 4 de marzo de 2016

- - - - -

## LA BATALLA DE LA ISLA DE SAVO

Tras Midway, los norteamericanos desembarcaron en Guadalcanal dispuestos a iniciar la reconquista del Pacífico. Nada más conocer el desembarco el vicealmirante Gunichi Mikawa, comandante de la 8ª escuadra, tomó la decisión de enfrentarse a los norteamericanos aun sabiendo que no podría contar con apoyo aéreo. La idea de Mikawa era atacar los transportes que estaban desembarcando tropas y pertrechos en Guadalcanal. Con el aeródromo de la isla, el famoso Henderson Field, en manos norteamericanas y sus portaaviones rondando por allí durante el día, el dominio aéreo de la zona era netamente estadounidense, por ello, Mikawa, que era un marino de excepcional valor y arrojo pero no un suicida, planeó entrar en el radio de acción de los aviones enemigos durante la noche, cuando no pudieran atacarle, con todos sus cruceros y destructores, buscar a la escuadra norteamericana que vigilaba de noche y exterminarla en un ataque nocturno fulminante. Mikawa sabía que las naves enemigas montaban radares, de los que sus naves carecían, pero aun así se arriesgó, confiando en la superioridad de sus hombres y naves en combates con torpedo y al cañón. Integraban su escuadra los cruceros pesados CHOKAI (buque insignia), AOBA, KAKO, KINUGASA y FURUTAKA con los cruceros ligeros TENRYU y YUBARI y el destructor YUNAGI. A las 6000 del 8 de agosto de 1942, Mikawa lanzó los hidroaviones de sus cruceros para reconocer las inmediaciones de Guadalcanal. Sus aviones señalaron la presencia de un acorazado, varios cruceros y destructores y transportes, pero no descubrieron a los portaaviones que se mantenían bien ocultos al sur de la isla. Mikawa envió entonces un mensaje al cuartel general en Rabaul pidiendo información, pero allí nada sabían. Cualquier marino prudente hubiera dado marcha atrás ante la letal amenaza de los indetectados portaaviones, pero Mikawa decidió seguir adelante con arrojo. En las estaciones de radio de las naves se captaban perfectamente los mensajes entre los portaaviones norteamericanos. En cualquier momento podían aparecer en el despejado cielo las mortíferas escuadrillas enemigas ante las que no había defensa posible, pero el valeroso almirante nipón no se arredró y continuó navegando dispuesto a cumplir con su deber.



A las 1840 cayó la noche sobre las valientes naves niponas que marchaban a pecho descubierto sin escolta aérea y Mikawa reveló sus intenciones a los capitanes de sus 8 naves por semáforo luminoso para evitar usar la delatora radio: "Entraremos por el sur de Savo y torpedearemos en Guadalcanal a la fuerza enemiga más importante. Seguidamente nos dirigiremos hacia Tulagi para atacar con torpedos y al cañón, después de lo cual nos retiraremos por el norte de Savo. Inmediatamente comenzaron los preparativos en las naves. Se arrojaron por la borda los bidones de reserva de gasolina de los hidroaviones para evitar accidentes y también las cargas antisubmarinas y se izaron grandes gallardetes blancos en los palos para que las naves niponas fueran fácilmente reconocibles y evitar el temido "fuego amigo". Mikawa envió entonces a los hombres de sus 8 naves el siguiente mensaje: " Conforme a las mejores tradiciones de la Armada Imperial destruiremos al enemigo en una batalla nocturna. Espero que cada cual cumpla con su deber.

A las 2330 del 8 de agosto se catapultaron de nuevo los hidroaviones de los cruceros que sobre Guadalcanal informaron de la presencia de naves enemigas, pero no pudieron localizar a los portaaviones. Aún estaba tiempo de dar marcha atrás y retirarse, pero en vez de eso ordenó aumentar la velocidad a 26 nudos.

A las 2400 Mikawa ordenó zafarrancho de combate mientras las naves se ponían a régimen de 28 nudos. A velocidad de combate, de pie sobre el puente de su nave insignia, Mikawa avistó la isla de Savo, abierta 20° por la amura de babor del CHOKAI. Estaba a punto de entrar en la Historia por esa puerta reservada sólo a los más grandes. A los que no dudan de su capacidad y del esfuerzo de los que le siguen.

El almirante Gunichi Mikawa, brillante artífice de la victoria japonesa en la batalla de la isla de Savo. La mayor derrota sufrida jamás por la Marina de los Estados Unidos.

Apenas 3 minutos después, uno de los serviolas gritó "¡Un buque, 30° por estribor, aproximándose!". Todos los prismáticos del puente apuntaron en la dirección cantada y pudieron ver la borrosa silueta de un destructor norteamericano que vigilaba la entrada a la rada a más de 10.000 metros de distancia. Inmediatamente, todos los cañones de las 8 naves apuntaron al confiado destructor, pero Mikawa, desafiando una vez más a todo lo que en el mar puede ser desafiado no ordenó abrir el fuego. En ese momento se avistó a otro destructor enemigo. Con pasmosa sangre fría esperó a que las naves enemigas cambiaran de rumbo para poder adentrarse en la ratonera de Savo sin ser detectado. Sabía que los marineros norteamericanos no habían sido adiestrados para el combate nocturno y que sus serviolas no habían sido entrenados para descubrir naves enemigas en una noche cerrada. Además, Mikawa había maniobrado para navegar lo más cerca de la costa posible, con lo que los ecos de sus naves en los radares enemigos se confundían con ésta. A las 0130 Mikawa dio la orden de ataque, aumentó a 30 nudos y dejó al destructor YUNAGI vigilando el paso para impedir que los destructores enemigos le atacaran por la espalda. Inmediatamente aparecieron las moles negruzcas de 3 cruceros norteamericanos navegando a babor a 8.000 metros. En ese momento, los hidroaviones japoneses lanzaron bengalas sobre las naves norteamericanas convirtiendo la noche en día. "¡Torpedos de estribor, fuego!" ordenó



el capitán del CHOKAI e inmediatamente los terroríficos peces metálicos nipones de 610 mm, 3 toneladas de peso y propulsados por oxígeno saltaron al agua. Inmediatamente las demás naves niponas enviaron a Mikawa la señal de "torpedos lanzados". Eran las 0137 horas.

El primero en ser desventrado fue el crucero CAMBERRA a las 0144, al que tras los 2 torpedos recibidos le llovieron 24 impactos que lo dejaron al garete, sin propulsión, lleno de muertos y heridos, ardiendo por los cuatro costados y con una escora a babor de 10°.

El Chicago, que antes del lanzamiento había avistado "sombras sospechosas" y estaba alertado, pudo esquivar los primeros torpedos al ver su estela, pero uno de ellos le alcanzó a las 0147 reventándole la proa y después un impacto de 203 mm.

Las naves japonesas, que aún no habían recibido ni un sólo disparo enemigo, continuaron su cacería a toda máquina hacia el corazón de la rada dejando atrás a los dos cruceros enemigos envueltos en llamas. A las 0150, el CHOKAI encendió sus grandes proyectores de arco envolviendo a las sorprendidas naves norteamericanas en un cegador haz de luz al que pronto se sumaron los demás buques nipones. Desde 7.500 metros, los japoneses lanzaron de nuevo sus torpedos mientras rompían el fuego con todas sus piezas sobre las inermes naves enemigas. Dos minutos más tarde, la segunda salva del CHOKAI centró al crucero pesado ASTORIA convirtiéndolo en un infierno flotante en el que murieron 216 hombres, incluido su capitán y resultaron heridos 186. Esta nave fue la primera en abrir fuego contra las naves de Mikawa y la última en dejar de hacerlo.

La confusión era tal que los comandantes de algunas naves norteamericanas estaban convencidos de que se estaban cañoneando entre ellos por error, ya que aún no eran capaces de asimilar que toda una escuadra de cruceros japoneses se estuviera paseando por aquella rada. A ello contribuyó el que los proyectiles japoneses, como los norteamericanos, llevaran colorantes para que cada nave pudiera identificar rápidamente sus disparos gracias a los enormes piques de agua y espuma coloreada que levantaban las explosiones en el agua y que a la luz de los reflectores eran perfectamente visibles, por lo que muchos marinos norteamericanos creyeron hasta el final que estaban siendo cañoneados por error por sus propios compañeros. El propio capitán del crucero pesado VINCENNES pidió por radio ¡al crucero nipón KAKO que apagara sus reflectores! a lo que el crucero japonés contestó con una salva de artillería que le destrozó las superestructuras. Ahora eran sus propias llamas las que iluminaban al desventurado crucero y los japoneses apagaron sus proyectores mientras machacaban por completo la nave que era alcanzada también por 2 torpedos. A las 0215 los buques nipones se alejaron del VINCENNES convertido en una antorcha con 332 muertos y 258 heridos.

Ahora le llegó el turno al crucero QUINCY que no tuvo tiempo ni de mover sus torres triples de 203 mm antes de recibir la visita del infierno en forma de huracán de fuego y metralla. A las 0235 fallecía su comandante, reventado por la metralla nipona



mientras la nave se hundía, envuelta en llamas, llevándose al fondo a 370 muertos y dejando 186 heridos sobre el mar. Poco después se hundía el VINCENNES.

A las 0223, Mikawa, tras consultar con su estado mayor, decidió retirarse de Savo sin atacar los transportes.

Su decisión fue muy criticada por sus superiores y aún hoy es parte de la polémica que nos acompaña a todos los amantes del mar. Como vuelvo a repetir, Mikawa era un hombre de enorme valor y arrojo, pero no un suicida. Sabía que si ponía rumbo al sur para atacar a los transportes no tendría luego tiempo de salir del radio de acción de los aviones norteamericanos antes de la amanecida. Tenía sus 8 naves intactas y no quería que tras aquella tremenda victoria se fueran también al fondo por atacar a unos transportes, así que se retiró.

En 1957, este formidable marino volvió a reafirmarse públicamente en su decisión. "Ninguno de los que la criticaron estaban allí". Dijo con gran acierto.

Las 8 naves de Mikawa dispararon aquella noche 61 torpedos y más de 1.700 proyectiles contra las naves norteamericanas, hundiendo 4 cruceros pesados y causando 1.023 muertos y 709 heridos.

Los japoneses tuvieron apenas una docena de muertos y heridos y ninguna de sus naves resultó averiada de consideración.

Desde aquella noche trágica, los norteamericanos bautizaron aquella bahía como "Iron Bottom Bay", o "La bahía del Fondo de Hierro". En las siguientes semanas, decenas de miles de toneladas de naves bajarían también a aquel fondo, escenario de terribles batallas.

La superioridad industrial norteamericana volcó sobre el Pacífico recursos suficientes para acabar con tres o cuatro Teikoku Kaigun. Pese al valor demostrado por los marinos nipones, el peso de la formidable tecnología les aplastó sin remedio.

La II GM terminó con la rendición condicional del Japón en agosto de 1945. Para entonces, la formidable Teikoku Kaigun, la armada más moderna y poderosa del mundo en 1941, había sido barrida de las azules e inmensas aguas del Pacífico por la abrumadora superioridad industrial y tecnológica de los EEUU. Sin embargo, el valor demostrado por sus hombres y la capacidad combativa de sus naves consiguieron que Japón pudiera resistir hasta agosto de 1945, siendo necesario desatar el doble holocausto nuclear para doblegarlo al fin.

[http://www.historialago.com/av\\_0350\\_superioridad\\_japonesa.htm](http://www.historialago.com/av_0350_superioridad_japonesa.htm)

Fuente: Foro Histramar

-----



## **ENERGIA PRODUCIDA O EXTRAIDA DEL MAR – por Alberto Gianola (XXX)**

Adjunto un escrito descriptivo del Mar como fuente o base para el desarrollo de energías.

Para no recargar la nota, hay un segundo agregado con las fotos de los sistemas descriptos.

Como liceanos, conscientes de los Intereses Marítimos, he aquí otro descuidado aspecto de nuestro territorio acuático, que se mantiene "virgen" de todo uso y explotación; apenas explorado.

Es curioso cómo, recorriendo el país uno encuentra viejos ensayos de usos de las aguas como fuente energética que luego fueron desestimados o subaprovechados, como la pequeña central hidroeléctrica del río Olivia en Ushuaia, o la turbina accionada por entubamiento de un manantial de montaña en Campo Quijano, Salta.

Espero sea de interés para los lectores de la PAC.

✓ [http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/Energia\\_Maritima.pdf](http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/Energia_Maritima.pdf)

✓ [http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/Fotos\\_Plantas.pdf](http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/Fotos_Plantas.pdf)

-----

## **EL RETO DE ISABEL II Y LA OTRA ISABEL QUE DIO CUERPO A UNA CLASE OBRERA CUALIFICADA**

Por Fernando Del Corro (XI)

Isabel es un nombre griego cuya etimología es "bella como Isis", la diosa egipcia cuyo nombre original, luego adaptado por los helenos, era Ast, que significa "trono", algo que precisamente portaron varias Isabel, entre ellas la Isabel II de Castilla, "la Católica" y la actual Isabel II del Reino Unido de Gran Bretaña ...

✓ <http://www.europapress.es/otr-press/tribunas/noticia-reto-isabel-ii-otra-isabel-dio-cuerpo-clase-obrera-cualificada-20160621101736.html>

### **9. Proa al Centro en el Recuerdo**

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

**Extraído de Proa al Centro N° 71 del 21/07/2007:**

«8. Colaboraciones

*GACETILLA NEGRA NRO. 59 – por César König (XXIX)*

*La definición de la zona en la que participa Liceo Naval no podía ser más apretada. Todos los resultados de la última jornada marcaron que en el Centro de Egresados se disputaría una verdadera final.*



*Tres plazas eran las disponibles para la clasificación. Una de ellas, todos los egresados esperábamos que correspondiera al Liceo.*

*Pero el rival, St. Brendans se encontraba en la misma situación, con gran riesgo de quedar eliminado ante una derrota o un empate.*

*Por todo ello, durante la semana se corrió la bola para que se produjera el banderazo. El mismo sería producto de una cadena de mails, y lograría como consecuencia una multitud de jóvenes alentando al tricolor. La realidad mostró que no solo fueron los jóvenes quienes llenaron la tribuna. También el sector reservado para socios vitalicios y de los otros mostró una multitud en el Centro vitoreando por el elenco tricolor. La fiesta era completa; solo faltaba que el equipo acompañara desde dentro. Era la última fecha, y todo quedaría definido allí.*

*Por cierto que la temporada había mostrado momentos de buen rugby y de los otros; o sea un equipo con potencial, pero algunas lagunas.*

*Pero en esta oportunidad no serían posibles las desconcentraciones.*

*El comienzo marcó a un equipo con todas las pilas. Estaba claro que el fuerte del rival serían sus forwards (los tucumanos), mientras que la línea naval podía quebrar la defensa rival. Y así fue. Como verdaderos arietes, se mostraron los punzantes backs. El medio scrum y el apertura en esta oportunidad se mostraron rápidos y concentrados para mover la guinda. El equipo era todo garra. Así, no extrañó que domináramos el terreno. Se defendía St. Brendans, con violentos tacles, que no lograron arredrar a los nuestros. Estos, corajudos, continuaban atacando por todo el frente. A los diez, un penal de Tomy Valdés por una infracción en un scrum marcó la primer ventaja. Enseguida emparejó el visitante y consiguió un try de maul a los 23. A los 28 se produce un gran try naval a partir de una patada que terminó en el in-goal, siendo certero en su corrida Payer para apoyar primero. Luego llegaron las mejores jugadas de toda la tarde. A partir de una jugada entra la vaquita Guastavino y Nacho Yavén quebrando a los gordos y otra del wing naval amagando y dejando a toda la defensa rival corriendo en dirección contraria para quebrar y terminar bajo los palos. El primer tiempo terminó 20 5.*

*En el segundo tiempo, St. Brendans salió con todo. Jugaron más concentrados e hicieron prevalecer el juego de forwards. A los 4 anotaron un penal.*

*Intentó dominar el naval hasta que nuestro full-back tuvo que cometer un tackle alto, que lo dejó diez minutos afuera. Entonces el maul rival se armaba permanentemente y obligaba a una feroz tarea de nuestros forwards, que siendo más pequeños, no por ello se amilanaron. Entre Carri, Pastel y Tina, se las ingeniaron una y mil veces para frenar las embestidas de los osos rivales.*

*A los 13 llega St. Brendans al in-goal y el partido queda 20 a 13.*

*El dominio rival era persistente, mientras las caras de los egresados lo decían todo. Querían la hora ya. Cada maul era una estocada interminable.*

*A los 28 hay un try penal para St. Brendans pues se derrumba un maul.*

*El partido quedaba 20 a 20 y faltaba una eternidad.*

*La defensa entonces se convirtió en heroica. No conocíamos el resultado de la otra cancha, pero un penal podía dejar afuera a Liceo Naval. Ya en el descuento St. Brendans metió a los quince en el último maul. Allí prácticamente todos prefirieron no mirar. Los viejos, sabíamos que podríamos quedar allí, infartados, pues sabido es que se sufre mucho más fuera que dentro de la cancha.*



*Pero, cuando ya no quedaban más gotas de sudor en nuestros jugadores, pues lo habían dado todo, llegó el pitazo final del referee. Final.*

*Clasificación. Apoteosis para la familia del Liceo Naval. El empate nos clasificó y se puede volver a pelear con los de primera.*

*El Negro»*

## 10. Galería de Imágenes

**9 DE JULIO**

**2016**

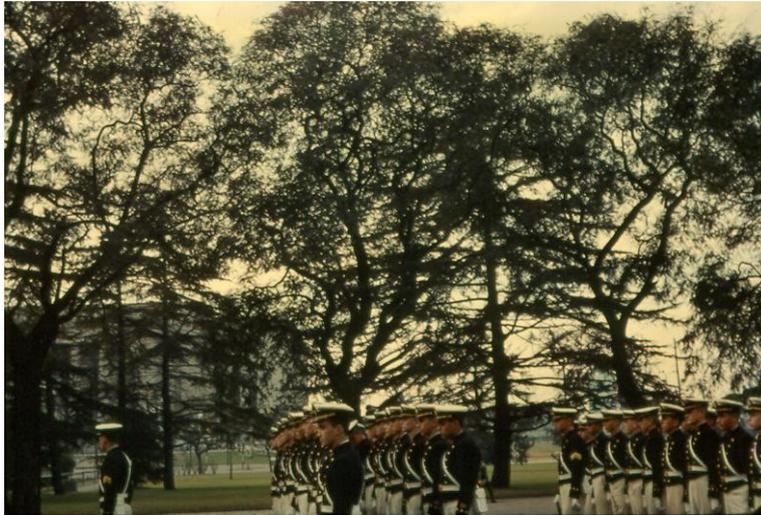
- ✓ <https://www.facebook.com/rafael.gambirassi/videos/1123314757691400/>
- ✓ <https://www.facebook.com/sergio.feniak/videos/10208604369461055/>
- ✓ [http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/LMGSM\\_desfile.mp4](http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/LMGSM_desfile.mp4)
- ✓ <https://www.facebook.com/aftdf.rg/videos/1030691163667026/>





1966





-----

### **COPA INTERCLUBES 2016**

- ✓ [http://www.elojonautico.com/photos/copa\\_interclubes\\_2016/1-img\\_2742.html](http://www.elojonautico.com/photos/copa_interclubes_2016/1-img_2742.html)
- ✓ <https://www.facebook.com/sergio.feniak/posts/10208508000651895>

-----

### **FRAGATA A.R.A. "LIBERTAD" EN AMSTERDAM**



-----



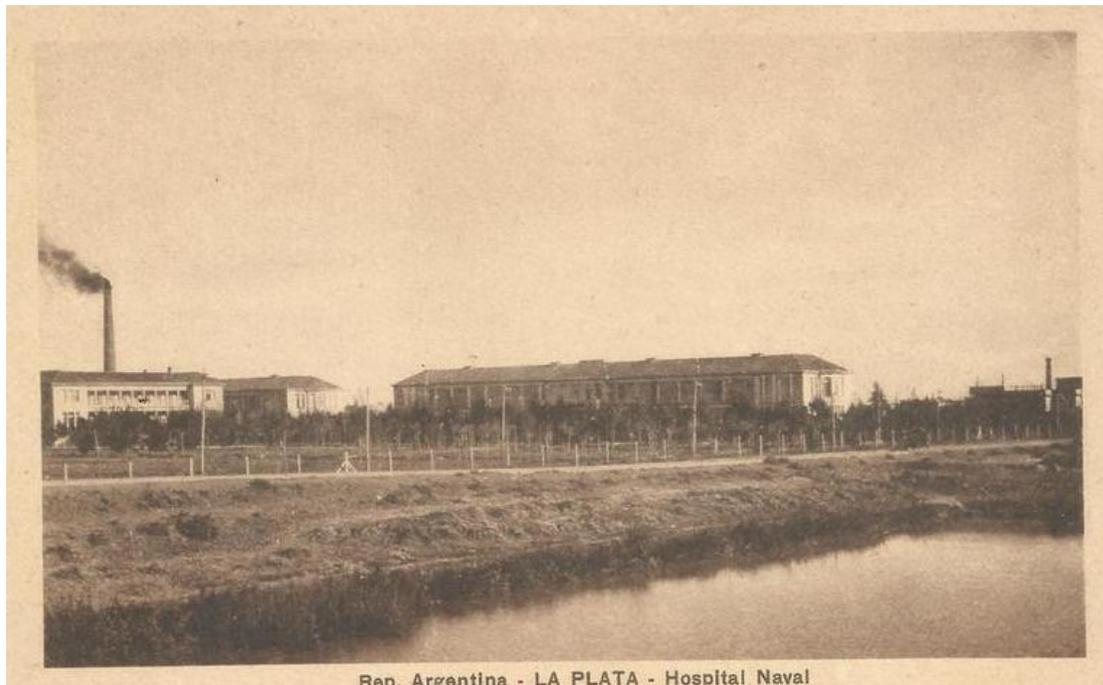
## BATERÍAS COSTERAS DE PUERTO BELGRANO

✓ <http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/Baterias.pps>

*Fuente: Foro Histarmar*

-----

## HOSPITAL NAVAL RÍO SANTIAGO EN 1930



*Fuente: Foro Histarmar*

-----

**UN BUQUE GIGANTE QUE SÓLO NAVEGÓ 300 METROS** – remitido por Jorge Castro Kubat (IV)

✓ [http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/300\\_metros.pps](http://cglnm.com.ar/public/PAC/171/300_metros.pps)

-----

**NATURALEZA ÁRTICA Y ANTÁRTICA** - remitido por Tomás Merino (XXII)

✓ <https://player.vimeo.com/video/41225777?badge=0>

-----

**BUENOS AIRES DESDE UN DRONE**



✓ <https://player.vimeo.com/video/123136421>

## 11. Calendario de Actividades

- 20/08:** Regata Challenger Invierno.
- 20/08:** Rugby vs. SITAS (L).
- 25/08:** Aniversario de la creación del Liceo Militar General Paz.
- 26/08:** Aniversario de la creación del Liceo Militar General Espejo.
- 26/08:** Aniversario de la creación de la Asociación Amateur de Hockey de Buenos Aires.
- 30/08:** Aniversario del naufragio del velero “Leonor”.
- 03/09:** Rugby vs. Deportiva Francesa (V).
- 06/09:** Peña en la Camareta Náutica.
- 10/09:** Rugby vs. Los Matreros (L).
- 17/09:** Rugby vs. Manuel Belgrano (V).
- 20/09:** Aniversario de la creación del Liceo Militar General Roca.
- 24/09:** Rugby vs. Olivos (L).

- - - - -

### **CULTURALES CENTRO NAVAL SEDE CENTRAL**

Martes 30 de agosto, 1930 hs

Florida 801 2 P.

Orquesta de la Armada Argentina dirigida por el Capitán de Corbeta Ángel Marcelo Zurlo

#### **PROGRAMA**

DE BUEN HUMOR (GLENN MILLER)  
SERENATA BAJO LA LUZ DE LA LUNA (GLEN MILLER)  
TE LLEVO BAJO MI PIEL (COLE PORTER)  
A MI MANERA (MY WAY) (CLAUDE FRANCOIS –JACQUES REVAUX)  
CARPAS SALTEÑAS (PAYO SOLÁ)  
LA YAPA (LA MORO-JORGE ROJAS)  
POR UNA CABEZA (ALFREDO LE PERA-CARLOS GARDEL)  
LA CUMPARSITA (GERARDO MATOS RODRIGUEZ)  
BALADA PARA UN LOCO (HORACIO FERRER-ASTOR PIAZZOLLA)  
PIEL CANELA (BOBBY CAPO)  
QUIEREN MATAR AL LADRÓN (CACHO CASTAÑA)  
RESCATA MI CORAZÓN (ALBERTO LUCAS)  
VIVIR ASI ES MORIR DE AMOR (CAMILO SESTO)

Presentador y cantante: Suboficial Mayor Horacio Palomo



"Las Malvinas forman parte de la cultura y política argentina enriquecido por el heroísmo de los combatientes cuya memoria debemos honrar..."



FUNDACIÓN ESCUELA GOLETA DEL BICENTENARIO  
*Santa María de los Buenos Ayres*

tiene el agrado de invitarlos a la conferencia que se realizará el próximo miércoles 31 de Agosto en la que compartiremos los conceptos e ideas vertidas por el Lic. Javier Valladares y el Sr. Juan Archivaldo Lanús sobre un tema tan caro a nuestra historia y actualidad.

Como siempre, los esperamos en el Auditorio de la ESCM Avda. Antártida Argentina 425 (ex 1201) de la C.A.B.A. unos minutos antes de las 18 hs. para su acreditación.

Para mayor información e inscripción comunicarse a:  
RSVP: [rodolfo.distel@escuelagoleta.org.ar](mailto:rodolfo.distel@escuelagoleta.org.ar)  
cc a: [info@escuelagoleta.org.ar](mailto:info@escuelagoleta.org.ar)  
Tel: (011) 4314-2305

JAVIER VALLADARES  
JUAN ARCHIBALDO LANÚS  
**REPENSANDO  
MALVINAS**

UNA CAUSA NACIONAL



con el auspicio de



En el Bicentenario de la Declaración de la Independencia, la Fuerza Aérea Argentina convoca al

**IV CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA  
AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA**

**CONTRIBUCIÓN DEL PODER AÉREO  
AL DESARROLLO NACIONAL (1920-1990)**

**Buenos Aires**  
**del 5 al 7 de septiembre de 2016**  
Sede Central del Círculo de Oficiales de la FAA  
Av. Córdoba 731-CABA



**Dirección de Estudios Históricos**  
**Secretaría del Congreso**  
Solicitar bases: (011) 4514 - 4269  
[estudios\\_historicos\\_sg@faa.mil.ar](mailto:estudios_historicos_sg@faa.mil.ar)



Por si desean inscribirse para asistir como miembros adherentes a presenciar las exposiciones, les copio link con información del IV Congreso Internacional de



Historia Aeronáutica Militar Argentina que organiza la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea los días 5, 6 y 7 de septiembre de este año en el Círculo de Oficiales de la Fuerza Aérea: [https://www.faa.mil.ar/bases\\_congreso\\_2016.pdf](https://www.faa.mil.ar/bases_congreso_2016.pdf)

## 12. Contactos Liceanos

La Fundación Escuela Goleta del Bicentenario está construyendo un barco para navegar con chicos discapacitados o que necesitan inclusión social.

Ha comenzado una campaña para juntar 1000 donantes de 100 U\$\$ antes del 1 de diciembre para adquirir el aluminio para la construcción de los palos. Quien done tendrá su nombre grabado en una placa en el palo, recibirá el diploma de colaborador, inclusión en la lista de beneficiarios, pin correspondiente.

El que desee acompañar, lo puede hacer en forma individual o como en los bancos de la iglesia "familia xxxx" o como algunos que han optado por el nombre de sus hijos o nietos.

Además se puede hacer difusión o extensivo a las personas que puedan tener la sensibilidad o el interés en participar de esta campaña. Desde ya le estaremos muy agradecidos por su contribución.

El contacto es Pablo Vignolles [pvignolles@yahoo.com](mailto:pvignolles@yahoo.com)

Fundación Escuela Goleta del Bicentenario

[www.EscuelaGoleta.org.ar](http://www.EscuelaGoleta.org.ar)

Alberto Gianola (XXX)

## 13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

### Ofrecidos

LOPEZ HUMBERTO MARIO: Asistente Contable, Administrativo o Liquidador de Sueldos y Jornales.

✓ [https://onedrive.live.com/view.aspx?resid=1E201D2BFE2792B2!227&ithint=file%2cdocx&app=Word&authkey=!AHbGMjsdiQmTy\\_A](https://onedrive.live.com/view.aspx?resid=1E201D2BFE2792B2!227&ithint=file%2cdocx&app=Word&authkey=!AHbGMjsdiQmTy_A)

## 14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1567 suscriptores. Desde la última PaC se han incorporado los siguientes destinatarios:

**LI:** ALANIZ, Juan Manuel; ALVAREZ ARGAMASILLA, Emilio; BASTILDA BELLOT, Jonathan M.M.; BUSTAMANTE, Fernando; BUZZERIO, Federico Matías; DALMASSO, Fernando Javier; FIORINI, Lucas Ricardo; GAGO, Noelia Cecilia Eusebia; HARPE, Lucas; LEYRIA, Amanda Marcela; MARCHISELLI, Ezequiel Darío; PAMPIN, María Soledad; PAZ RUEDA, Matías Marcelo; REBOLLO DE SOUZA, Emiliano L.; ROIG, Diego Eduardo; SANGUINETTI, Javier Hernán; SANTEUSANIO, Sebastián



LII: SANTANA, Lucas Andrés.

LIV: ALVAREZ, Martín Lisandro; CARRILLO DEL PINO, Facundo M.; CRUZ, Gastón Gabriel; MARTINEZ OMBLER, Nicolás A.

LVII: ARIAS, Nicolás

LVIII: GOMEZ MOLINA, Alan M.

LIX: CAMPS, Martín; BANDEO, Luciano S.; FARIAS, Matías Ezequiel; FRATTINI SALGUERO, Francisco; HAYKIR, Matías Arman; HERRERO, Tomás; JACOBEZ, Sofía; MENDIETA, Facundo Manuel; MIGUEL, Facundo Tomás; SOSA CEJAS, Thomas Lautaro Roque.

LX: CAZAUX, Nicolás; CENTURIÓN, José Ignacio; DELGADO, Néstor Gregory; DJERAKIAN, Danisa Nayla; DOMINGUEZ, Cristian Nahuel; GUTIERREZ VON ENGELS, Facundo Nahuel; MARIACA LIMACHI, Luciano Daniel; OBREGÓN VILA, Joan Francisco; ORTEGA, Jeremías José; SANCHEZ, César Alberto; VAZQUEZ, Agustín Andrés.

Los siguientes destinatarios son reportados como “devolviendo correos” por Google. Si alguien dispone de una dirección actualizada de los mismos agradeceremos nos la hagan llegar:

III: DALY MONES, Guillermo J.; ROZAS NOVARO, Eduardo

V: BACIGALUPPI, Eduardo Federico

VII: BUSTAMANTE, Pedro Luis

IX: GROSSO, Julio Eneas

X: MEDICI, Jorge Tomás; NOE, Buby

XII: AVOGADRO, Enrique Guillermo

XIII: SCHIAVO, Horacio A.

XIV: CASIRAGHI, Guillermo Enrique

XV: GOMEZ, Antonio Guillermo

XVI: CABALLERO, Pablo

XVII: BOMBELLI, Carlos Enrique; MALOBERTI, Alejandro L.

XVIII: JAUFRET, Jorge Alberto; LEMME, Marcelo Cayetano

XXII: VILLAMAYOR, Enrique

XXIII: DI PAOLO, Rubén Oscar; VIÑES, Roberto Mario

XXVI: ARCURI, Carlos; CAÑAS, Jorge F.; FRANZOSO, Alejandro Luis; GOMEZ, Horacio Alberto; SCHULER, Norberto Javier

XXVIII: ECKE, Eduardo Alfonso

XXIX: MUSSO, Fabián Eduardo

XXX: KLEIN, Federico Edgardo; ROMERO, Roberto

XXXI: CRUZ, Eladio Martín; MOLL, Marcelo; SCHETTINO, Roberto F.; SEVERI, Darío

XXXIV: CAMPS, Carlos Rodrigo; GROOS, Claudio E.

XL: VASALLO, Patricio A.

XLVI: GIACCHINO, Alejandro J.

XLVIII: BERTERI, David H.

L: CALDERÓN, Juan Ignacio; DE MEDIO, Santiago; GARDEY, Martín Nicolás; ROLDAN, Raúl Ricardo; SILVA, Alejandro Agustín

LII: D'OTTAVIO NOLTER, Nicolás; SENS, Maximiliano Felipe

LV: DAMBORIANA, Federico Andrés; FYNR RUA, Nicolás Eduardo



LVI: MALDACENA, Ignacio  
LVIII: DIGILIO, Gastón

## 15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”  
[www.cglnm.com.ar](http://www.cglnm.com.ar) - [info@cglnm.com.ar](mailto:info@cglnm.com.ar) – [info.cglnm@gmail.com](mailto:info.cglnm@gmail.com)  
Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”  
<http://www.liceobrown.edu.ar/>  
Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: [www.ara.mil.ar](http://www.ara.mil.ar)  
Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>  
Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>  
Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>  
Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown en Facebook:  
<https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/>

Hasta la próxima, a partir del 10 de septiembre.

---

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción  
[proaalcentro@gmail.com](mailto:proaalcentro@gmail.com)

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.