

ARMADA ARGENTINA

BOLETIN INFORMATIVO DE LA RESERVA NAVAL FUERA DE SERVICIO



AÑO II- Nº 2

- Mayo 2007 -

Director
CCNA
Carlos RIVERO

Subdirector
TCIM (RNFS)
Leonardo E.
PASTORELLI

Secretario Ejecutivo:
TCIM (RNFS)
Santiago L. AVERSA

La presente obra está protegida por la Ley 11.723 y normas complementarias. © 2007 BIRNFS

Está permitida su reproducción parcial citando la fuente.

Las opiniones expresadas en los artículos son propias de los autores y no comprometen, necesariamente, las opiniones o pareceres de la ARMADA ARGENTINA, del Boletín, sus editores y/o staff.

Edición Electrónica Cortesía

www.FuerzasNavales.com

EN ESTE NÚMERO

ACTUALIDAD

Ceremonias por el 2 de Abril 3

ACTUALIDAD

Graduación del Curso OCONTRAM 4

ACTUALIDAD

Capacitación en Medicina Táctica/BLS 5

ACTUALIDAD

Reserva Naval Canadiense – Conferencia 6

HISTORIA NAVAL

Operación “Rosario” 7

INTERÉS PROFESIONAL

Nociones Básicas de DICA – Acciones Terrestres 10

INTERÉS PROFESIONAL

Sistema de Alerta C4ISR Raytheon ATHENA 13

INTERÉS PROFESIONAL

Eurocopter TIGRE 16

INTERÉS PROFESIONAL

Marchas Navales 18

LECTURAS RECOMENDADAS

19

Foto de Tapa: La fragata ARA “Libertad”, saliendo del puerto de Buenos Aires. (Cortesía Lic. Gastón García Doego).

ACTUALIDAD

Ceremonias por el 2 de Abril.

El pasado 02ABR07 se llevaron a cabo diversas ceremonias para conmemorar el vigésimo quinto aniversario del desembarco de fuerzas argentinas en las Islas Malvinas.

Personal de Oficiales y Suboficiales de la Reserva Naval participaron de la ceremonia llevada a cabo en el Salón Blanco de la DIAB, en el Edificio Libertad, que fue presidida por el SJEM, VL “VGM” D. Benito Ítalo RÓTOLO.



El Vicealmirante RÓTOLO destacó en su discurso: *“la reacción y la actitud de todos los hombres que estuvieron ahí, como enfrentaron la situación con total determinación y a partir de ahí buscar por todos los medios el apoyo y la cooperación para remediar estas necesidades, con total creatividad, imaginación y sacrificio”*.

“La Armada no puede olvidar a los hombres del Submarino Santa Fe, de la Corbeta Guerrico y de los helicópteros en Georgias, a los hombres del Submarino San Luis debajo de la Flota inglesa en el Estrecho de San Carlos, a los marinos del Aviso Sobral, de los buques Auxiliares en San Carlos”, continuó el Vicealmirante RÓTOLO.

“También a los hombres de la Marina Mercante en el transporte “Isla de los Estados”, a las tripulaciones de los aviones Macchi en el Apoyo Aéreo, los del Crucero General Belgrano, a los del Ataque al Destructor inglés Sheffield por los Super Etendard, a los del Batallón de Infantería de Marina Nº 5, a los de la Tercera Escuadrilla de Ataque que atacó a la Ardent y la Antelope; y a todos los ejemplos que dan idea de la tarea gigantesca de nuestra gente”.

El SJEM reconoció la participación de los hombres de la institución en la Operación Rosario, en especial la heroica actuación de los que aquel día histórico dieron su vida por la defensa de la patria y sus intereses:

“Pelearon con coraje, valor y gran profesionalismo, en algunos casos hubo desempeños excepcionales en el campo de batalla y resultados contundentes que fueron destacados y reconocidos por las Fuerzas Británicas”.

Concluyó su alocución requiriendo la voz de “Presente” en memoria del Capitán de Fragata de I.M. (p.m.) D. Pedro E. GIACHINO, el primer caído en la operación.



Con posterioridad a dicha ceremonia, el personal se dirigió a la Plaza San Martín, frente al Cenotafio que conmemora los caídos en el conflicto, para formar en una ceremonia conjunta, encabezada por el Sr. Secretario de Asuntos Militares, Lic. D. José María VÁSQUEZ OCAMPO, junto a personal de FFAA, FFSS, FFPP, veteranos y público en general.

En dicha ceremonia se leyó un mensaje de la Sra. Ministro de Defensa, Dra. Nilda Celia GARRÉ, alegórico a la fecha.

Cabe destacar que en ambas ceremonias el personal de la reserva Naval formó, sin distinción alguna, junto con el Cuadro Permanente.



ACTUALIDAD

Graduación del Curso OCONTRAM

El pasado mes de Abril se realizó en dependencias del Comando Naval de Tráfico Marítimo (COTM), el curso de Oficial Control de Tráfico Marítimo (OCONTRAM; NCSO).

Por segunda vez en la historia del curso, participó un Oficial de la Reserva Naval, el TFAU (RN) D. Raúl Andrés ISASMENDI, con la particularidad de ser el primer auditor de la Armada que recibe la calificación OCONTRAM. También participaron del curso oficiales de la PNA y de Armadas amigas.



ACTUALIDAD**Capacitación en Medicina Táctica y BLS**

En pasados los meses de febrero y marzo, por especial invitación del Comando de Sanidad (EA) –a través del Cnl. Méd. D. Jorge FERRERO – personal de la Reserva Naval se capacitó en “Medicina Táctica” y “Basic Life Support” (BLS) en el Hospital Militar Campo de Mayo. Del curso de Medicina Táctica egresaron el TNCO (RN) D. Isidro Edgardo GONZÁLEZ ROJAS, el TFAU (RN) D. Raúl Andrés ISASMENDI, el GUCD (RN) D. Andrés BASABE, el AOR D. Nicolás Horacio VALERGA y el AOR D. Marcos CHARI.



Por su parte, del curso BLS egresaron el TFCD (RN) D. Maximiliano J. LACOBARA, el GUCD (RN) D. Roberto SILVESTRONE y el AOR Marcos CHARI.

Actuó como coordinador en los referidos cursos el TCIM (RN) D. Santiago L. Aversa.

**AVISO DE LA DIVISIÓN RESERVA NAVAL****-REITERACIÓN-**

Se recuerda al personal de la Reserva Naval la obligación de dar aviso y solicitar autorización previa a esta División para el desarrollo de actividades de capacitación, adiestramiento y afines en su carácter de oficiales o suboficiales de la Reserva Naval. Asimismo, se solicita que mantengan actualizados sus datos de contacto en la División.

Carlos B. RIVERO
Capitán de Corbeta
Jefe

Actualidad**Reserva Naval Canadiense - Conferencia***TCIM (RN) Leonardo Pastorelli*

El pasado 29 de marzo en el Edificio Libertad se realizó una conferencia sobre la Reserva Naval Canadiense. A dicha exposición asistieron el jefe de la división reserva capitán de corbeta Carlos B. RIVERO y miembros de la Reserva Naval Argentina.

La expositora en representación por la Reserva Naval Canadiense, fue la SLt. Andrée – Ann ROBERT, NCGM. La disertación consistió en exponer la Misión; Ubicación geográfica de los centros de reserva naval; historia; estructura; roles desempeñados y unidades tripuladas por la reserva. Al finalizar la exposición se realizaron una serie de preguntas por parte de los asistentes a la conferencia a las cuales la expositora respondió.



Se destaca este primer intercambio entre oficiales de reserva de ambos países, como un modo de evaluar el presente y tendencias de la Reserva Naval a nivel global.



HISTORIA NAVAL**Operación Rosario***TCIM (RN) Santiago L. Aversa*

La operación “Rosario”, esto es, el desembarco de fuerzas argentinas en Malvinas llevado a cabo el 02ABR1982, comenzó a gestarse hacia fines del año 1981, como hipótesis de planeamiento para un grupo reducido de oficiales, en atención a los nulos avances en el campo diplomático, según la apreciación de la conducción de la Cancillería en ese entonces.



Así, se comenzó a estudiar la factibilidad de desembarcar un batallón reforzado, con elementos de apoyo, en las Islas Malvinas. Más precisamente, en las cercanías del entonces Puerto Stanley, capital de las islas y objetivo estratégico a recuperar. El plan se encontraba en constante actualización cuando los eventos de las Georgias del Sur, que incluyeron una confusa situación entre la potencia ocupante y unos chatarreros argentinos, aceleraron los tiempos políticos de la Operación.

La Operación fue denominada “Operación Azul”, y así, el 25MAR82, por la noche, comenzó el alistamiento de la Fuerza Anfibia, la Fuerza de Desembarco y la Fuerza de Cobertura. Se concebía a la operación como el uso del instrumento militar para generar un hecho consumado (la recuperación de las islas) en el marco de una ofensiva político-diplomática para solucionar, a favor de la Argentina, el diferendo de soberanía.

Esta situación determinó que existiesen tres condicionantes operativos un tanto particulares, a saber: 1) La operación debía ser hecha por sorpresa; 2) Debía finalizar en el menor tiempo posible (lo que presentaba mayor dificultad) 3) Debía ser incruenta para las FFAA británicas, la población de las islas y con escasa o nula destrucción material.

Así las cosas, se coordinó el embarco de casi mil hombres en el Rompehielos ARA “Almirante Irizar”, el Buque de Desembarco de Tanques ARA “Cabo San Antonio”, el Destructor ARA “Santísima Trinidad” y el submarino ARA “Santa Fé”; se estibarón los pertrechos y se alistaron las dotaciones de los medios navales, se embarcó el Grupo Aeronaval Embarcado en el portaaviones ARA “25 de Mayo” y, el 29MAR1982 se zarpa rumbo a las islas.

El comandante de la FTA era el CL D. Gualter ALLARA (a bordo del DEST), y la FD era comandada por el CLIM D. Carlos A.C. BÜSSER (a bordo del BDSA).

Diversas contingencias meteorológicas retrasaron la ejecución del desembarco, prevista para el 01ABR1982, posponiéndose para la madrugada del 02ABR1982. A las 2100 del 01 ABR1982 los primeros Comandos Anfibios y Buzos Tácticos desembarcaron, mediante gomones Zodiac, del ARA “Santísima Trinidad”, pisando suelo malvinero y marcando la playa (Lake Point) para el grueso de la Fuerza de Desembarco. Paralelamente, el submarino ARA “Santa Fe” desembarcó Buzos Tácticos y Comandos Anfibios para reconocimiento y captura de objetivos (entre ellos, el faro).

Las Fuerzas Especiales de la Armada Argentina continuaron su reconocimiento, en franco avance hacia el objetivo material asignado, que era la Casa del Gobernador. En dicho trayecto pudieron apreciar que los Royal Marine Commands del Naval Party 8901 habían abandonado su cuartel, en Arroyo Moody (Moody Brook), y presuntamente tomado posiciones defensivas, junto a un puñado de reservistas locales que componían la Falkland Islands Defense Force (FIDF). Hacia las 0600 del 02ABR1982, comenzó el desembarco de los vehículos anfibios a oruga (VAO) y Vehículos Anfibios a Rueda (VAR), junto con Embarcaciones de Desembarco de personal y Vehículos (EDPV), desde el ARA “Cabo San Antonio”, alcanzando la playa hacia las 0630. La columna de VAOs enfiló hacia Port Stanley, recibiendo fuego de hostigamiento de pequeñas fracciones apostadas a la vera del camino, afortunadamente sin consecuencias humanas que lamentar. El grueso del BIM2 ingresó a la ciudad alrededor de las 0730, tras la referida escaramuza.



En paralelo, alrededor de las 0700, la Casa del Gobernador se encontraba rodeada por las Fuerzas Especiales de la Armada (Comandos Anfibios y Buzos Tácticos). El Gobernador Rex HUNT se encontraba atrincherado junto al grueso del Naval Party 8901, y decididos a ofrecer una resistencia cuando menos testimonial. Así, cuando el entonces Capitán de Corbeta de Infantería de Marina D. Pedro GIACHINO intima a la rendición e intenta tomar la casa, recibe fuego de ametralladora desde ella, cayendo herido, Similar suerte corren el Teniente de Fragata D. Diego GARCÍA QUIROGA y el Cabo Segundo Enfermero Pedro URBINA, quien intentó asistir a los heridos bajo el nutrido fuego enemigo.

Rodeado por la Infantería de Marina, el gobernador colonial se rinde, junto con los efectivos de los Royal Marines, hacia las 0845 del 02ABR1982. A su vez, habían sido helitransportados desde el ARA “Almirante Irizar” las fracciones de reserva y la Batería Alpha del Batallón de Artillería de Campaña. También había desembarcado una Sección del regimiento de Infantería N° 25 del Ejército Argentino, a bordo de los VAO.



La alegría de una victoria incruenta para el oponente, como había sido ordenado, se vió empañada por la noticia del deceso de GIACHINO, cuyas heridas resultaron mortales. Afortunadamente, pudo darse asistencia a GARCÍA QUIROGA y URBINA, con personal de la Sanidad Naval.

Asegurada la Capital de las Islas, la Fuerza se movilizó hacia la península de Camber, donde existía un pequeño apostadero naval, y hacia el Aeropuerto, que fue puesto en operaciones para recibir a diversas autoridades y tropas desde el continente.

Cumplida la misión, las tropas reembarcaron en los transportes, replegando la Brigada de Infantería de Marina N° 1 hacia el continente.

INTERÉS PROFESIONAL
Nociones Básicas de DICA – Acciones Terrestres

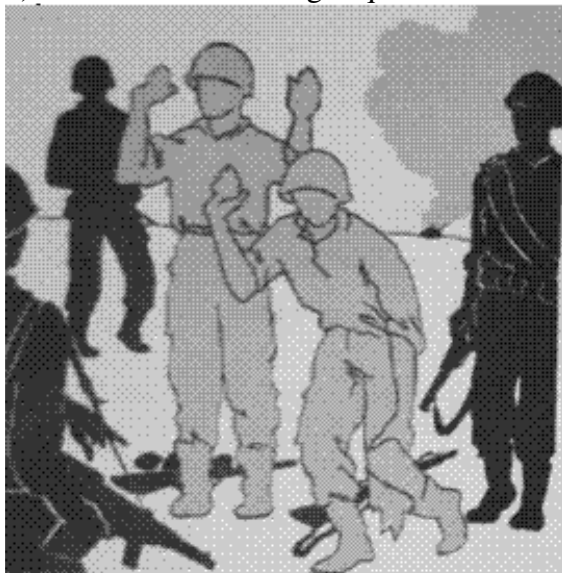
Comité Internacional de la Cruz Roja.

Principios del accionar:

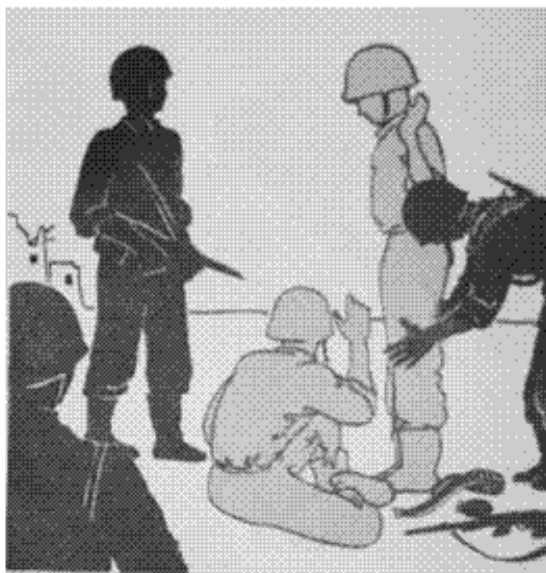
- *Luchar sólo contra combatientes
- *Respetar personas y bienes civiles

- *Atacar sólo objetivos militares
- *Limitar la destrucción a lo militarmente necesario

1) Combatientes Enemigos que se rinden:



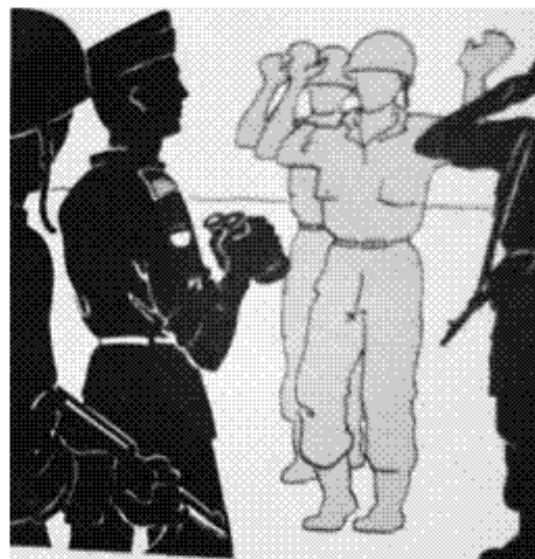
Respetar su vida.



Desarmarlos



Tratarlos humanamente



Entregarlos al superior

2) Combatientes Enemigos Heridos:



Recolectarlos



Asistirlos



Entregarlos al Superior



o al Personal Sanitario más cercano

3) Civiles:



Respetarlos



Tratarlos humanamente



Protegerlas contra malos tratos; está prohibida la venganza y la toma de rehenes.



Proteger sus bienes, ni saquear ni dañarlos

Signos distintivos:



Respetar a personas y objetos marcados con signos distintivos

Dejar trabajar al personal protegido, salvo orden superior en contrario.



No perturbar edificios o instalaciones Protegidas, salvo orden en contrario



No detener o perturbar vehículos, buques o aeronaves protegidas, salvo orden en Contrario.

INTERÉS PROFESIONAL

Sistema de alerta C4ISR Raytheon ATHENA

TFCD (RN) Maximiliano J. Lacobara

El Proyecto Athena es un sistema de alerta multi-dominio (Multi-Domain Awareness System). En tal sentido, es una red central con un comando multi-dominio de control, comunicaciones, computadoras, inteligencia, vigilancia y reconocimiento cuyo fin es proveer al conocimiento, análisis y administración de alertas.

Mediante la explotación de fuentes globales, incluyendo sensores, bases de datos e inteligencia, Athena es capaz de proporcionar vigilancia, alerta y detección de anomalías persistentes y aún así no sobrecargar de trabajo al operador.

Athena utiliza un moderno y expandible marco denominado C4ISR, el cual opera y colabora con una amplia gama de sensores, incluyendo equipos de radar, a través de centros de control de sistema centralizable. Es capaz de proveer sencillos métodos de administración e intercambio de información correlativa según se lo aplique a configuraciones locales, regionales y de control global conjunto.



En resumen, Athena provee una rápida y flexible administración de alertas en base multi-dominio, mediante la utilización de componentes altamente probados.

Arquitectura del Sistema

Athena está basado en sistemas altamente probados y utilizados, entre otros por la aplicación NORAD de los Estados Unidos de América. Este robusto sistema es capaz de procesar múltiples entradas de varios miles de registros. Con un estilo estándar similar al de cualquier centro de comando y control existente, Athena también es sencillo de operar.

El marco del sistema está inspirado en una arquitectura orientada al servicio, utilizando componentes de instalación directa y configuraciones de trabajo tal cual requieren los estándares de la mayoría de los departamentos de defensa. Athena agrega valor al proveer análisis recurrente de fallas y capacidad de actualización de software, en adición al servicio técnico centralizado de red.

Entre todos sus beneficios, Athena incluye:

- * Cobertura multi-dominio de operación, comando y control.
- * Integración y soporte de múltiples sensores, incluyendo radares.
- * Herramientas configurables por el usuario para la reducción de la carga de trabajo.
- * Conocimiento compartido, diagnóstico operacional e inteligencia activa.
- * Utilización de arquitectura estandarizada y orientada a servicio.
- * Extensión sencilla, compatible con las herramientas originales de la arquitectura.

Capacidades Generales del Sistema

- * Inteligencia, vigilancia, reconocimiento (ISR) y defensa territorial centralizada, en conjunto con integración de datos.
- * Rápida detección, seguimiento e identificación de objetivos y anomalías, entregando al usuario inteligencia cooperativa y no cooperativa en materia de amenazas terrestres, marítimas y aéreas de largo alcance.
- * Imagen operacional amigable y sencilla, en un marco de detección, identificación, monitoreo, administración de respuesta y de combate e interdicción.
- * Vigilancia y alerta local y de largo alcance con capacidad de correlación y registro de alta performance.
- * Rápida y flexible puesta en marcha y actualización debido a su robusta arquitectura abierta.
- * Planificación de escenarios, simulación y registro mejorados.
- * Intercambio de información en red centralizada mediante la utilización de plataformas Web en formato militar o de seguridad.
- * Detección y análisis de fallas y funciones de control colaborativas entre nodos distribuidos.
- * Aplicación de herramientas de modelado y simulación para análisis de amenazas y evaluación de otras operaciones.

Desarrollos en Operación y Evaluaciones

Raytheon opera el proyecto Athena para testeo en sus instalaciones de Portsmouth. Aquí, se desarrollan demostraciones en vivo de las capacidades del sistema utilizando escenarios reales y de amenazas simuladas para análisis, evaluación y planificación de múltiples eventos en tiempo real. Tales escenarios incluyen, entre otros, vigilancia terrestre, marítima y aérea, evaluación de tecnología y conceptos operacionales, e interdicción de amenazas en zonas fronterizas.

Los desarrollos para misiones de control de fronteras han demostrado capacidades robustas, de fácil operación y efectivas, tal cual se certifica al estar el proyecto Athena esponsorado por la Oficina del Programa de Tecnología de Contra-Narcoterrorismo de los Estados Unidos (Counter-Narcoterrorism Technology Program Office).



En tal sentido, ha provisto de capacidad de comando y control integrado a la Fuerza de Tareas Conjunta Norte (Joint Task Force North - JTF-N) de la Aduana de los Estados Unidos y al sector Río Grande de la Agencia de Protección de Fronteras (Border Protection-CBP) como parte de la “Operación Observación del Golfo” (Gulf View).

“Observación del Golfo”, componente de una serie de misiones de la JTF-N, reunió a la patrulla de fronteras y a otras agencias asociadas para conducir operaciones de vigilancia e interdicción multi-dominio (terrestres, marítimas y aéreas). El área de responsabilidad de la operación cubrió un sector de 8.840 millas cuadradas en el sudeste de Texas y culminó el 26 de marzo de este año tras 45 días de trabajo ininterrumpido las 24 horas del día los 7 días de la semana.

En la operación participaron 17 aviones, 11 embarcaciones y personal de la JTF-N, la CBP, la Guardia Costera, Migraciones y Aduana, Policía del Estado de Texas, Servicio de Parques Nacionales, Pesca y Guardia Nacional. Athena, a través de la disposición de radares fijos y móviles, cámaras, sensores acústicos, dispositivos de rastreo y una sofisticada red de comunicaciones, logró la detección de incursiones de frontera en tiempo real. A través del seguimiento de aeronaves, embarcaciones y personas sospechosas, Athena proporcionó información vital para las fuerzas de interdicción.

Para que el éxito de Athena hable por si mismo, es justo mencionar que en los primeros 30 días de operación, Observación del Golfo fue responsable del arresto y detención de 1.724 inmigrantes ilegales, y del secuestro de 2.166 libras de marihuana y 106 de cocaína; el valor combinado de ambas drogas se calculó en más de 2.5 millones de dólares.

Sistemas como el Athena están revolucionando el control de fronteras para la Seguridad y la Defensa.



INTERÉS PROFESIONAL

Eurocopter TIGRE

Tiger HAP

El Tiger HAP es un helicóptero de peso medio de combate aire-aire y de apoyo al fuego (6 toneladas) equipado con dos motores MTR 390. Puede combatir de día o de noche y también puede ser empleado en entornos contaminados por NBC (contaminación nuclear, bacteriológica, química).

Se tomaron en cuenta tres parámetros básicos desde el principio mismo de la fase de desarrollo: detectabilidad baja (visual, de radar y de infrarrojos), lo que proporciona una capacidad excelente de supervivencia en el campo de batalla, una eficacia máxima del armamento y los sistemas asociados de control de disparos sin cargar con trabajo extra a la tripulación, y un concepto logístico optimizado con unos costes mínimos.



El Tiger HAP está equipado con una torreta con un cañón de 30-mm; cohetes de submunición de 68-mm y misiles Mistral aire-aire. También cuenta con una mira de disparo con tres sensores: infrarrojos, cámara de TV y canal óptico directo. El conjunto de aviónica completo incluye pantallas a color multifunción y receptores de alerta de radar/láser.

Características técnicas Tigre HCP

Peso máximo:	5925 kg 13060 lb
Capacidad:	1 piloto + 1 artillero
Carga útil:	HCP (roof sight) 1800 kg 3968 lb U TIGER (mast sight) 1650 kg 3638 lb
Motorización:	2 MTR 390
Potencia:	958 kW 1285 shp
Velocidad de crucero rápido (con peso máximo):	HCP (roof sight) 280 km/h 150 nudos U TIGER (mast sight) 260 km/h 140 kts
Autonomía máxima (despegue con peso máximo):	800 km 432 nm

Tiger UHT

El Tiger UHT es un helicóptero multifunción de apoyo de fuego. Los misiles Trigat Fire y Forget y/o los misiles Hot con los que está equipado son antitanque, y los cohetes de 68-mm aseguran apoyo de fuego aire-tierra. También se pueden instalar una góndola armada aire-aire de 12.7 mm y misiles Stinger aire-aire.



El helicóptero también consta de una mira periscópica con un canal de infrarrojos IRCCD de segunda generación y un canal de TV, así como un sensor FLIR (forward-looking-infrared,) de control IRCCD (canal infrarrojo) montado en la parte delantera.

Las contramedidas del helicóptero incluyen receptores de alerta de radar/láser/misiles y de alerta de acercamiento de lanzamiento/misiles.

Características técnicas Tigre UHT

Peso máximo:	5925 kg 13060 lb
Capacidad:	1 piloto + 1 artillero
Carga útil:	HCP (roof sight) 1800 kg 3968 lb U TIGER (mast sight) 1650 kg 3638 lb
Motorización:	2 MTR 390
Potencia:	958 kW 1285 shp
Velocidad de crucero rápido (con peso máximo):	HCP (roof sight) 280 km/h 150 nudos U TIGER (mast sight) 260 km/h 140 kts
Autonomía máxima (despegue con peso máximo):	800 km 432 nm

Fuente: EUROCOPTER



INTERÉS PROFESIONAL

Marchas Navales

<p><u>Marcha de la Armada</u></p> <p>(A. Soifer M. Romero)</p> <p><i>Suena el clarín, manden izar</i></p> <p><i>Sube orgulloso el azul pabellón</i></p> <p><i>Y una emoción me hace llorar...</i></p> <p><i>Y al entonar esta canción,</i></p> <p><i>Que es la canción de la gente de mar</i></p> <p><i>Quiero expresar esa emoción...</i></p> <p><i>Valiente muchachada de la Armada</i></p> <p><i>Que lejos de amor y hogar</i></p> <p><i>Guardas la extensión del patrio mar</i></p> <p><i>La furia de los vientos desatada</i></p> <p><i>No doblegará jamás</i></p> <p><i>A tu corazón viril y audaz.</i></p> <p><i>Y no ha de arriar</i></p> <p><i>Su pabellón</i></p> <p><i>Ningún bajel</i></p> <p><i>De mi Nación</i></p> <p><i>Si queda a bordo un guapo marinero</i></p> <p><i>Criollo y como tal varón</i></p> <p><i>Al pie de un cañón.</i></p>	<p><i>Y fuiste la escuela de nuestros marinos</i></p> <p><i>Que ansiosos viajaron es pos de instrucción,</i></p> <p><i>Dejando en la Patria sus seres queridos</i></p> <p><i>Tu vuelta esperando, con onda emoción.</i></p> <p><i>Vieja Fragata Sarmiento</i></p> <p><i>Airosa cumpliste, tu patria misión,</i></p> <p><i>Y hoy que serena descansas</i></p> <p><i>Yo te quiero evocarte, con esta canción.</i></p> <p><i>Vieja y gloriosa Fragata</i></p> <p><i>El pueblo argentino, no olvida jamás,</i></p> <p><i>Toda la historia brillante</i></p> <p><i>Que tienen tus viajes de estudio y de paz.</i></p> <p><i>Quizás hoy añores los días aquellos</i></p> <p><i>En que era tu sino viajar y viajar,</i></p> <p><i>Y sientas nostalgias de puertos extraños</i></p> <p><i>Y quieras de nuevo los mares surcar.</i></p> <p><i>Pero no te inquietes oh nave gloriosa</i></p> <p><i>Que ya tu destino supiste cumplir,</i></p> <p><i>Y en premio a tu hazaña, tu nombre querido</i></p> <p><i>Eterno en las mentes, habrá de vivir.</i></p> <p><i>Vieja Fragata Sarmiento</i></p> <p><i>Airosa cumpliste, tu patria misión</i></p>
<p><u>Fragata Sarmiento</u></p> <p><i>Gallarda surcaste los mares del mundo</i></p> <p><i>Venciendo en tu lucha con la tempestad,</i></p> <p><i>Y a todos los puertos gloriosa llegaste</i></p> <p><i>Como embajadora de leal amistad.</i></p>	<p><i>Y hoy que serena descansas,</i></p> <p><i>Yo quiero evocarte, con esta canción.</i></p> <p><i>Vieja y gloriosa Fragata</i></p> <p><i>El pueblo argentino, no olvida jamás,</i></p> <p><i>Toda la historia brillante</i></p> <p><i>Que tienen tus viajes de estudio y de paz.</i></p>

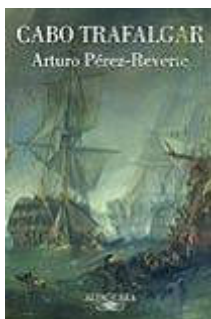
LECTURAS RECOMENDADAS

En esta sección proponemos recomendar algunas lecturas que entendemos pueden ser de interés para los oficiales y suboficiales de la Reserva Naval.



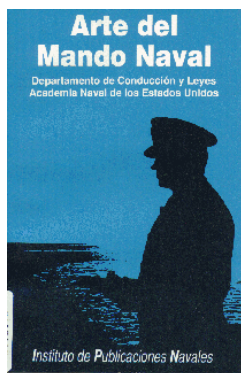
Szymczak. Un Cirujano en Malvinas (Instituto de Publicaciones Navales).

Vívido relato de un cirujano en el Hospital de Puerto Argentino durante la Guerra de Malvinas.



Pérez Reverte. Trafalgar. (Alfaguara).

Relato de la batalla naval más famosa de la historia, por una de las plumas más destacadas de la literatura española en la actualidad.



Academia Naval de EEUU. Arte del Mando Naval. (Instituto de Publicaciones Navales).

Breve obra con conceptos de liderazgo y conducción, especialmente orientada al personal más moderno.

SUSCRIPCIÓN AL BOLETÍN

Se recuerda que para ser suscriptores del boletín deberán estar censados en la División Reserva Naval. A tales fines dirigirse a.

Sr. Jefe de la División Reserva Naval
Departamento Retirados, Reserva y Pensionados - DIAP
Comodoro Py 2055. Buenos Aires
(011) 4317-2000 int. 3799
arareti@ara.mil.ar

Siendo de suma importancia que, amén de estar registrados, mantengan tanto en dicha División como en el Boletín una dirección de e-mail actualizada. Las autorizaciones de suscripción son otorgadas por la División Reserva Naval, previa comprobación respecto de la calidad de reservista naval del solicitante.

El Boletín está abierto a sugerencias, comentarios, cartas de lectores y aportes vía e-mail, en:

reservanavalargentina@gmail.com

Este Boletín tiene carácter "PÚBLICO" dentro del ámbito militar naval. Si desea difundirlo por fuera de dicho ámbito, se solicita pedir autorización a la División Reserva Naval.

